

# АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**-4184-ППТ-**

Строительство мостового перехода через р. Солонешка на  
автомобильной дороге К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное, км  
63+002 в Солонешенском районе

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------------	----------------	--------------

# АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

-4184-ППТ-

Строительство мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Бегаев В.Г.

Инов.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------





# ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

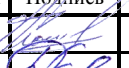
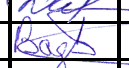

## Основная (утверждаемая) часть

### 1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 13.07.2015 № 287 «О внесении изменений в Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129»;

Проектная документация на «Строительство мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» в 2018 г.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4184-ППТ		
Разработал		Комков				Лист	Листов	
Проверил		Данко				П	1	7
ГИП		Бегаев				АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
Инва. №								
Подпись и дата								
Взам. инв. №								

## 2. Цель разработки проекта

Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

## 3. Сведения об основных положениях документов территориального планирования МО

Участок автомобильной дороги общего пользования К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное с мостовым переходом через р. Солонешка, км 63+002 проходит по территории муниципального образования Солонешенский сельсовет

В соответствии с схемой территориального планирования Алтайского края и Стратегией развития Юго-Восточной зоны Алтайского края на период до 2025 года предусмотрено «Строительство мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» (под категорию – улица в жилой застройке).

На территории муниципальных образований Генеральным планом предложено для обеспечения связи населенных пунктов с общей сетью региональных и федеральных дорог, а также подъезда к объектам специального назначения, промышленности, инженерной инфраструктуры, сельскохозяйственного назначения.

## 4. Характеристика планируемого развития территории

### Общие сведения

Проектируемая автомобильная дорога значительно облегчит проезд транзитного транспорта, что положительно отразится на безопасности движения.

### *Красные линии*

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемого объекта. В зоне предстоящей застройки проектируемого мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №624 от 16.08.2018г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

						4184-ППТ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Технические параметры проектируемой дороги

Мостовой переход через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе проектируется по существующему направлению. Начало проектируемого участка ПК 0+00 принят на км 62+948 существующей автомобильной дороги К-86 Алексеевка – Березовка – Солонешное, Конец трассы ПК 1+35 принят на км 63+118.

Протяженность трассы 135 м.

Основное направление трассы – юго-восточное.

### Основные технические параметры:

- |                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| - Расчетная скорость движения | - 40-60 км/час |
| - Число полос движения        | - 2 шт         |
| - Ширина земляного полотна    | - 9,0 м        |
| - Ширина проезжей части       | - 6,0 м        |
| - Ширина тротуара             | - 1,5 м × 2    |

### Земляное полотно

При проектировании разработаны следующие типы поперечных профилей земляного полотна:

Тип 2\* - насыпь высотой до 2м с крутизной откосов 1:1,5. Применяется при проложении трассы по существующему земляному полотну.

### Дорожная одежда

Тип А :

Покрытие:

- асфальтобетонной смеси А16ВН по ПНСТ 184-2016 – 0,05
- асфальтобетонной смеси А22НН по ПНСТ 184-2016 – 0,07

Основание:

- щебеночно-песчаная смесь – 0,20
- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 25607 – 0,22

Грунт:

ГПС природная

Общая толщина конструкции дорожной одежды составила 0,54м.

### Мосты

Длина - 24,95м

Габарит - 8 + 2 тротуара 1,5м

Схема – 2 пролета 9+15

Опоры – свайные однорядные

Покрытие – Асфальтобетон

### Пересечения и примыкания

ПК 0+25 влево

ПК 0+84 влево

## Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документацией деление на пусковые комплексы не предусматривается.

						4184-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		3

## Материалы по обоснованию проекта планировки территории

### 1. Результаты инженерных изысканий

Проектируемый мостовой переход расположен в плотной частной застройке с. Солонешное. На правобережном подходе перехода (ул. Подгорная) территория частных домовладений расположена с ПК 0+00 до ПК 0+135 на расстоянии 14 – 30 м слева от проектной оси.

Левобережный подход (ул. Пролетарская) граничит с частными усадьбами с обеих сторон: с ПК 0+86 до ПК 1+35 на расстоянии 6 – 48 м слева, с ПК 0+78 до ПК 1+35 на расстоянии 4,8 – 9,9 м справа.

Во время весеннего паводка 2018 г. существовавший на а/д К-86 Алексеевка – Березовка – Солонешное мост был разрушен. Для организации движения в 64 м выше по течению от проектного створа возведен временный металлический мост. Габарит моста 2,8 м, длина 10 м. Мост оборудован знаками.

Ось проектируемой трассы подходов проложена с учетом максимального использования насыпи существующей автодороги. Высота насыпи 0,1 – 1,7 м, ширина 5,8 – 10,6 м. Покрытие – асфальтобетон.

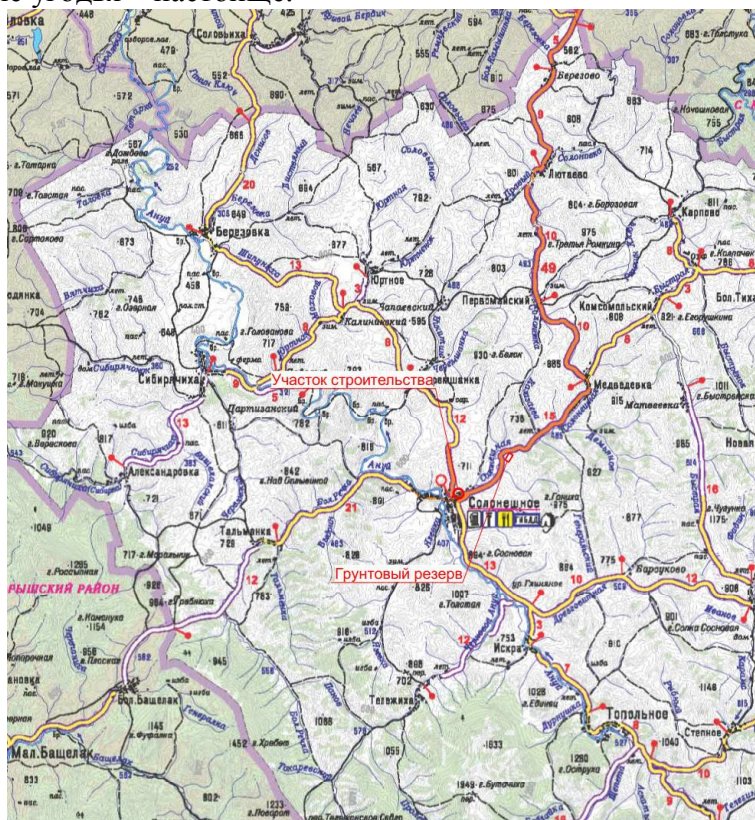
Грунтовый резерв для строительства расположен к северо-востоку от с. Солонешное, на землях администрации.

Общая дальность возки от резерва до К.Тр. составит 5,17 км. Из них 5,13 км по дорогам с асфальтобетонным покрытием (2,05 км по с. Солонешное на северо-восток; 3,08 км по а/д К-12 на северо-восток), 0,04 км по полевой дороге на восток.

На выделенном под грунтовый резерв участке находится действующий каменный карьер.

Площадь сосредоточенного резерва грунта 1,1 га.

Прилегающие угодья – пастбище.



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата



## 2. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

Проектная документация на строительство автомобильной дороги разработана согласно выбора направления и местоположения трассы с соблюдением природоохранного законодательства, с учетом охраны окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов и заключений в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации.

*Площади земельных участков, занимаемых в постоянное (бессрочное) пользование*

**Всего занимаем в постоянное пользование 0,3579 га, в том числе:**

МО Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

**Кадастровый номер 22:43:000000:121– 0,2203 га**

МО Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
 Земли Населенных пунктов с. Солонешное

**Кадастровый квартал 22:43:060105 – 0,0626 га**

МО Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
 Земли Населенных пунктов с. Солонешное

**Кадастровый квартал 22:43:060102 - 0,0382 га**

МО Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
 Земли Населенных пунктов с. Солонешное

**Кадастровый квартал 22:43:060103 - 0,0368 га**

*Площади земельных участков, занимаемых во временное (срочное) пользование*

**Всего занимаем во временное пользование 1,1 га, в том числе:**

МО Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
 Земли с/х назначения

**Кадастровый номер 22:43:060001:2409 – 0,4159 га**

МО Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
 Земли с/х назначения

**Кадастровый квартал 22:43: 060001 - 0,6841 га**

## 3. Варианты планировочных решений застройки территории

При проектировании прорабатывалось два варианта проложения трассы.

## 4. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

						4184-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		5

Характер эксплуатации проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку, транспортировку или уничтожение аварийно-химических опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

В связи с этим, в решениях, направленных на обеспечение взрывопожаробезопасности, нет необходимости.

При строительстве автомобильной дороги могут возникнуть пожароопасные ситуации в следующих случаях:

1. Несоблюдение правил пожарной безопасности на АБЗ, АЗС
2. При включении передвижной электроподстанции.
3. При производстве и применении битумных катионных эмульсий, асфальтоявляющих, эмалей и термопластиков дорожной разметки, и других применяемых в дорожной отрасли горючих веществ и материалов.

Каких-либо близлежащих промышленных объектов в районе линейного объекта нет. Также отсутствуют пересечения с трассами газопроводов. В районе строительства дороги отсутствуют отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями. Заправка дорожно-строительной техники осуществляется на специальных автозаправочных станциях, оборудованных с соблюдением нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов.

Технологические процессы при строительстве автомобильной дороги не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон №123 от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

- Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:
- горючесть - умеренно-горючие (Г2);
  - воспламеняемость - умеренно-воспламеняемые (В2);
  - способность распространения пламени по поверхности - слабораспространяющиеся (РП1);
  - дымообразующая способность - умеренная дымообразующая (Д2);
  - токсичность продуктов горения - умеренно-опасные (Т2).

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по строительству автомобильной дороги автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе строительства дороги. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании

						4184-ППТ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДППД в соответствии с приказами руководителей организаций. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

## 5. Мероприятия по охране окружающей среды

Самым значительным источником загрязнения на участке изысканий являются участки существующих автомобильных и железных дорог.

На момент проведения инженерно-экологических изысканий на автомобильных дорогах, пересекаемых проектируемой трассой, отмечена малая интенсивность движения автотранспортного потока с преобладанием в них легковых автомобилей. Загазованности на существующих автомобильных дорогах не отмечено.

Одной из существенных экологических проблем рассматриваемого района является загрязнение придорожной полосы существующих дорог твердым бытовым мусором (бумага, стекло, пластик, полиэтилен).

Мест хранения ядохимикатов, нефтехранилищ, полигонов ТКО, других источников резкого химического запаха, а также ликвидированных свалок промышленных предприятий не выявлено.

Активных эрозионных процессов на участке прохождения трассы автомобильной дороги в ходе инженерно-экологических изысканий не выявлено.

Историко-культурные и природные памятники на участке изысканий не выявлены.

Животные, относящиеся к особо охраняемым видам, на участке строительства дороги отсутствуют.

На участке строительства объекта отсутствует произрастание видов растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации.

В зоне предстоящей застройки проектируемого мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 – Алексеевка – Березовка – Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №624 от 16.08.2018г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

Источники и виды воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта:

Источники воздействия	Возможные виды воздействия	Факторы, определяющие и влияющие на величину воздействия
Период строительства		
Строительные машины и механизмы.	Воздействие на атмосферный воздух, подземные воды, почвенно-растительный слой.	Несоблюдение правил по профилактическому ремонту и обслуживанию техники. Объем выхлопных газов работающих механизмов. Режим работы.
Сварочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух, почву.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе сварки. Отходы производства сварочных работ.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4184-ППТ	Лист
							7

Окрасочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе окраски.
Производство земляных работ по планировке откосов и переустройству берм.	Нарушение исходного ландшафта. Воздействие на почвенно-растительный слой, атмосферный воздух.	Работа дорожной техники при планировочных работах. Изъятие грунта из карьера. Пыль, выделяющаяся при работе дорожной техники.
Обустройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона.	Воздействие на атмосферный воздух.	Пыль, образующаяся при погрузочно-разгрузочных работах. Отходы строительного производства.
Производство строительно-монтажных работ по сооружению конструкций моста.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на геологическое строение. Воздействие на земляные ресурсы.	Загрязнение и запыление воздушной среды, почвы, поверхностных и грунтовых вод от различных видов строительных работ.
Период эксплуатации		
Автомобильный транспорт.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на почву и поверхностные водотоки. Воздействие на флору и фауну.	Загрязнение воздушной среды, почвы, шумовое воздействие. Нарушение условий среды обитания растений и животных.

*Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды*

Для предотвращения снижения неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды рекомендуется:

- строительные материалы должны иметь сертификат качества;
- заправлять строительную технику следует на площадке для заправки техники, находящейся за пределами водоохраной зоны;
- в период строительства обеспечивать контроль топливной системы двигателей механизмов для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- строительный мусор по мере накопления следует вывозить на технологическую базу отходов;
- после строительно-монтажных работ выполнить рекультивацию земель, временно занимаемых, с последующим удобрением почвы и засевом трав;
- в местах сброса воды с проезжей части и на выходах из водопропускных труб следует устраивать фильтрационные колодцы, в которых фильтрационный материал нужно менять два раза в год.

*Анализ возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуатации объекта (при возможных залповых и аварийных выбросах и сбросах загрязняющих веществ и др.)*

По проезжей части автодороги могут перевозиться аварийные химически опасные вещества (АХОВ) и пожаровзрывоопасные вещества. АХОВ являются: аммиак, хлор, бензин, сжиженный углеводородный газ. Эти вещества следует перевозить на специальном транспорте.

К основным причинам роста аварийности относятся: «взрывное» увеличение количества легковых автомобилей и, следовательно, слабые практические навыки, низкая водительская дисциплина и недостаточное знание автолюбителями ПДД.

								4184-ППТ	Лист
									8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

При строительстве и эксплуатации возможны следующие аварии: столкновение автомобиля на догонных курсах или встречных, столкновение автомобиля с неподвижным препятствием, наезд автомобиля на пешехода.

Причинами аварий являются: технические отказы оборудования, стихийные бедствия, ДТП, террористические акты.

## 6. Описание последовательности строительства объекта

В основу проекта организации строительства автомобильной дороги положены следующие нормативные документы:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СНиП 1.04.03-85\* «Нормы продолжительности строительства».

Основными условиями, определяющими общую схему организации строительства, являются:

- наличие баз, заводов, карьеров в районе строительства;
- объем работ;
- оснащенность подрядной организации машинами, механизмами и квалифицированными кадрами.

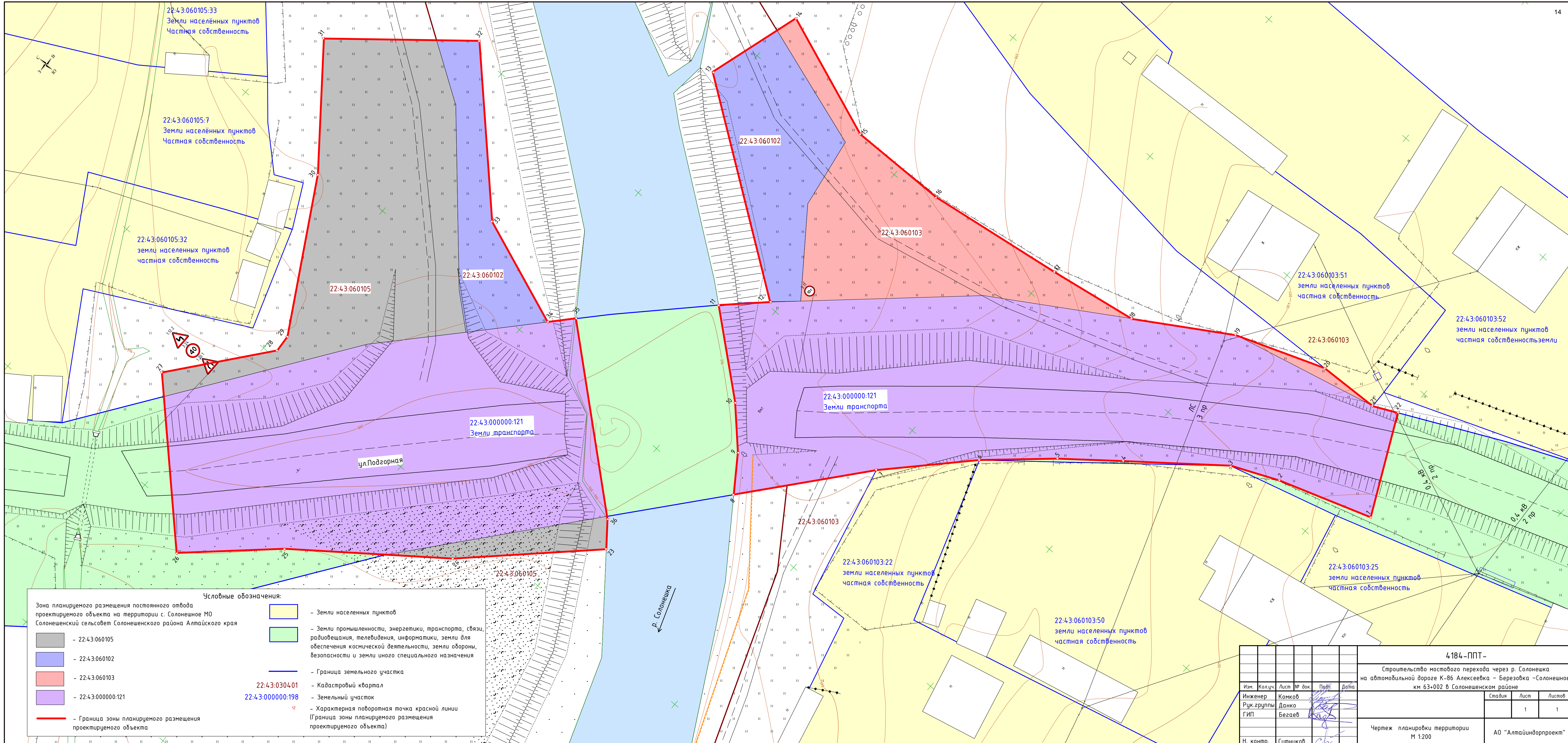
Движение транспорта на период реконструкции будет осуществляться по половине существующей проезжей части.

Последовательность основных видов работ зависит от специфики строительных процессов и должна быть следующей:

- работы подготовительного периода:  
восстановление оси трассы;  
расчистка полосы отвода;  
рубка древесно-кустарниковых насаждений;  
разборка существующей трубы;  
разборка существующих знаков;  
переустройство коммуникаций;
- искусственные сооружения:  
трубы мет. радиальные;
- земляные работы;  
разборка существующей насыпи;  
отсыпка и уплотнение земляного полотна;  
нарезка кюветов;
- дорожная одежда:  
- водоотводные лотки  
укрепление обочин;
- укрепительные работы:  
засев травами;
- обстановка дороги:  
- пересечения и примыкания  
- окончательная рекультивация.

Все работы и их последовательность отражены на линейно-календарном графике в основной проектной документации.

						4184-ППТ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



**Условные обозначения:**

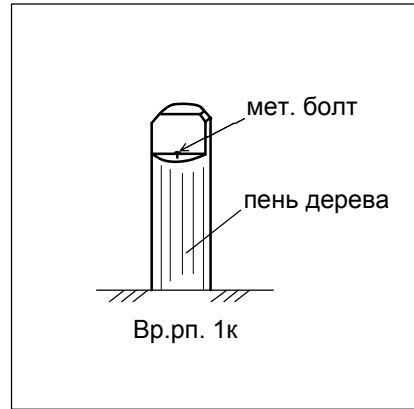
Зона планируемого размещения постоянного отвода проектируемого объекта на территории с. Солонешное МО Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края

- 22:43:060105
- 22:43:060102
- 22:43:060103
- 22:43:000000:121
- Земли населенных пунктов
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Граница земельного участка
- Кадастровый квартал
- Земельный участок
- Характерная поворотная точка красной линии (Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта)

22:43:0304.01  
22:43:000000:198

						<b>4184-ППТ-</b>		
						Строительство мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Конков						1	1
Рук. группы	Данко							
ГИП	Бегалев							
						Чертеж планировки территории М 1:200		
Н. контр.	Ситников					АО "Алтайиндорпроект"		

Эскиз репера

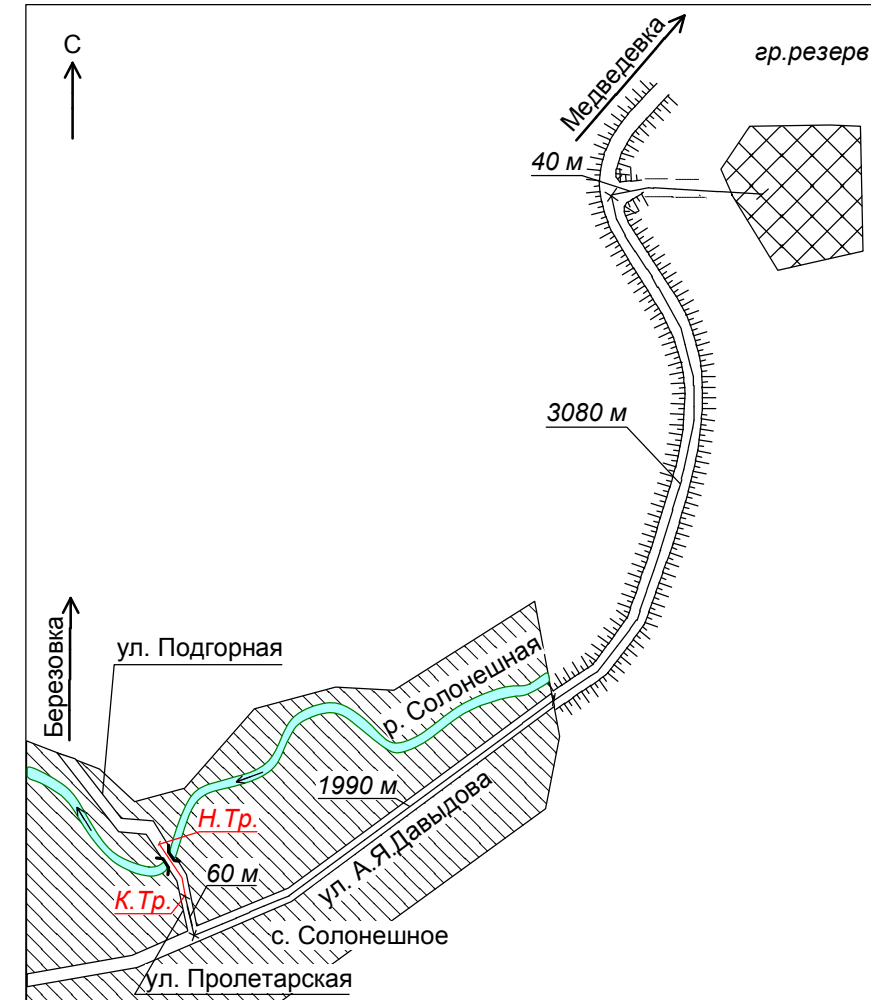


22:43:060001:2348

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Схема привязки грунтового резерва

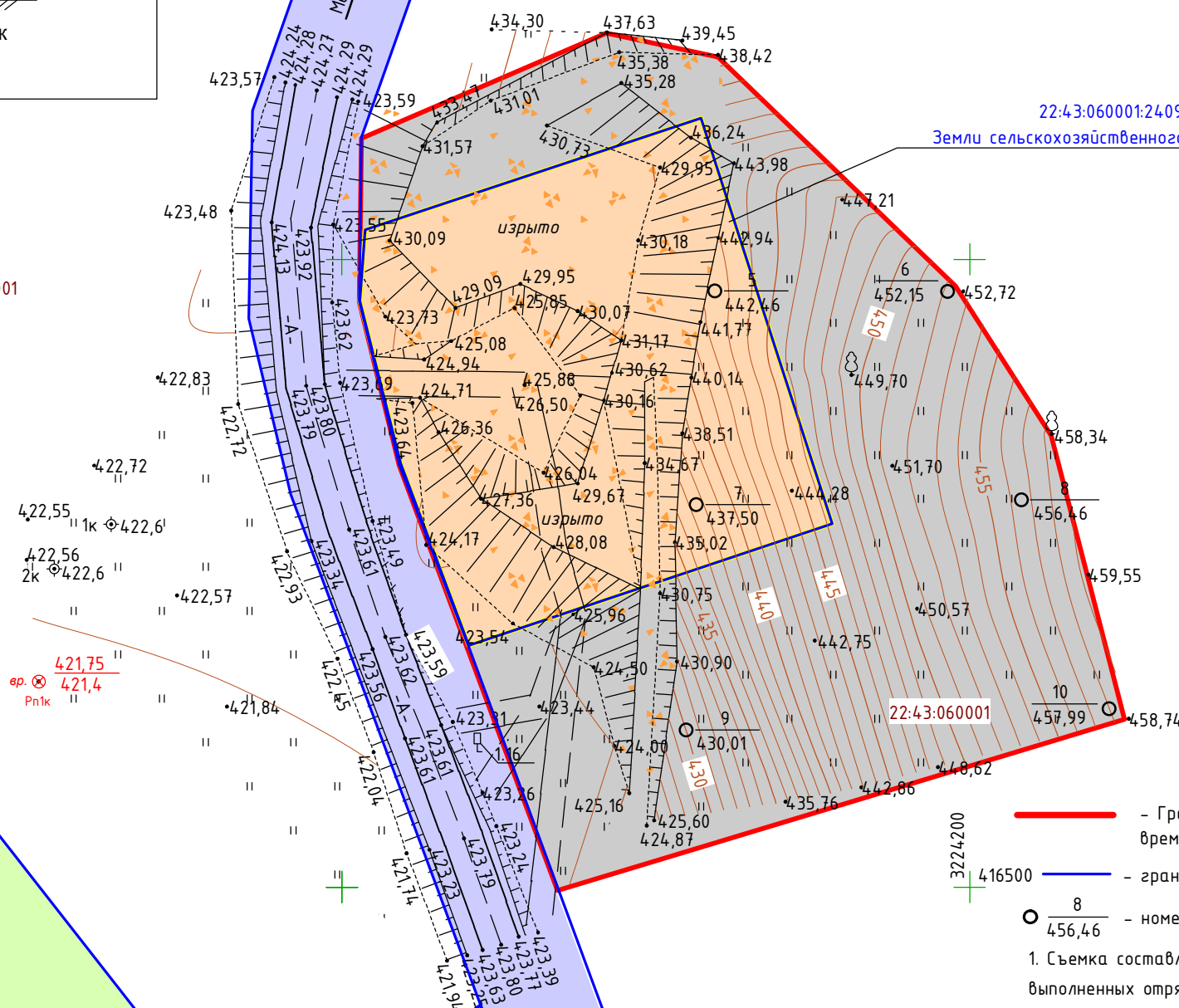
15



3224000  
416600

22:43:060001

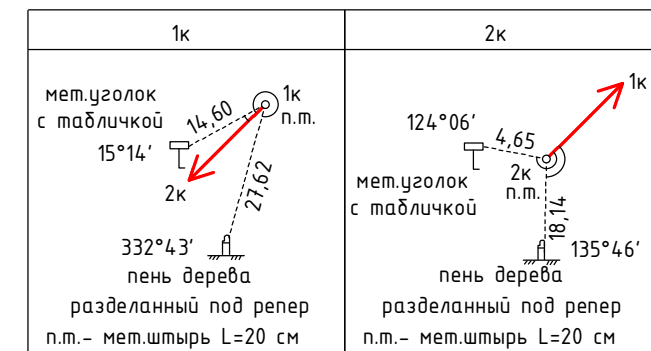
3224000  
416500



- - Граница зоны планируемого размещения временного резерва грунта
- - граница земель (кадастр).
- $\frac{8}{456,46}$  - номер выработки и отметка устья.

1. Съёмка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 04.2018 г.
2. Система координат МСК-22.
3. Система высот Балтийская 77 г.
4. Сплошные горизонталы проведены через 1,0 м.
5. Площадь съёмки 1,68 га.
6. Площадь временного отвода под резерв 1,1 га.

Схема закрепления станций теодолитного хода



Инва. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

22:43:060001:1832  
Земли лесного фонда

22:43:060001:1831  
Земли лесного фонда

22:43:060001:2067  
Земли сельскохозяйственного назначения

4184-ППТ-

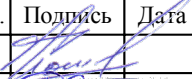

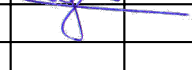
Мостовой переход через р. Солонешка  
на а/д К-86 Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 63+002 в  
Солонешенском районе

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
инженер		Мавлявиев		<i>[Signature]</i>	
нач.отдела		Оглоблин		<i>[Signature]</i>	
ГИП		Бегаяев		<i>[Signature]</i>	
Гл.спец.		Ситников		<i>[Signature]</i>	

Стадия	Лист	Листов
П		

Чертеж планировки территории  
(резерв грунта)  
М 1:1000

АО "Алтайиндорпроект"

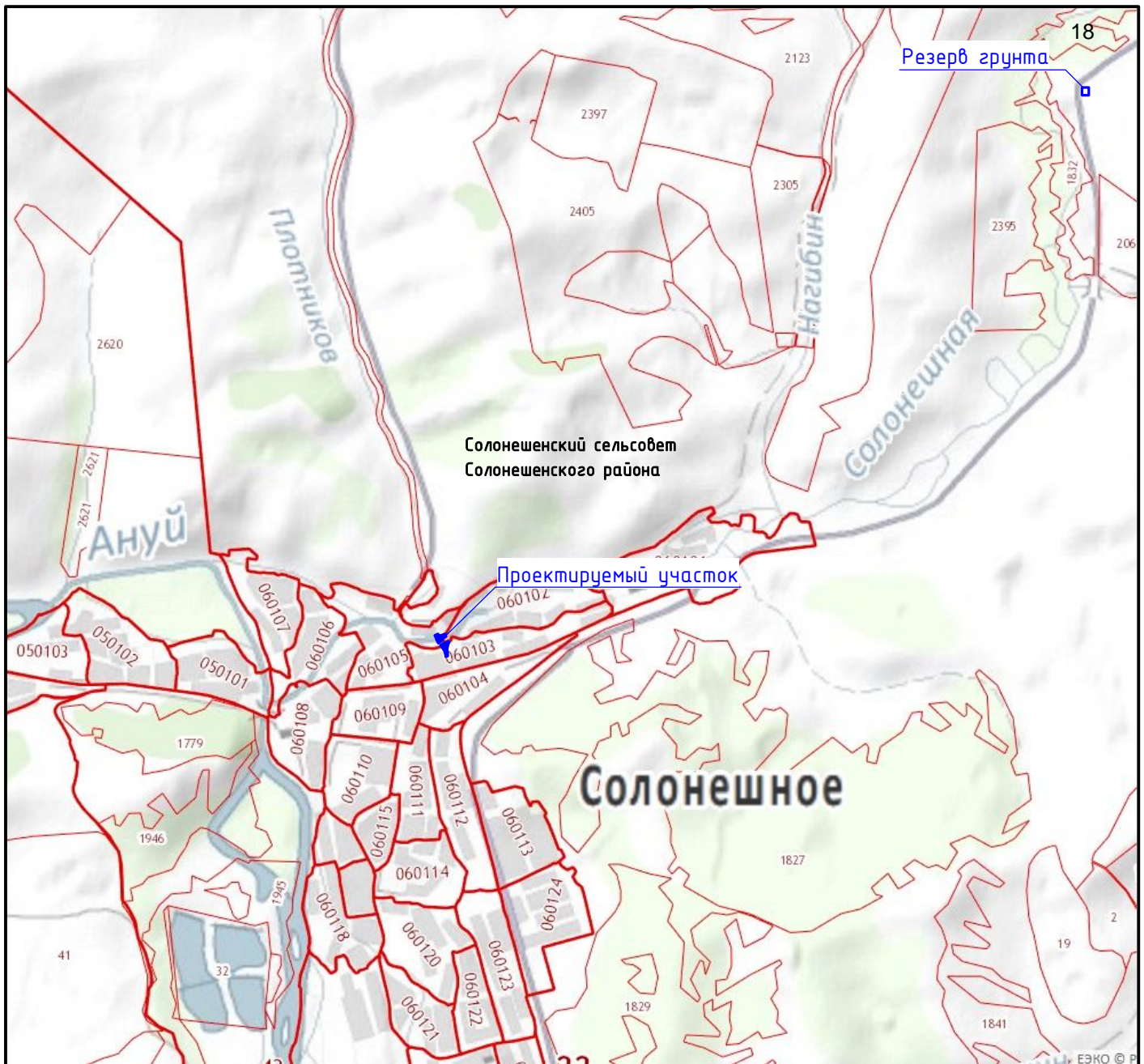
Условное обозначение точки	Координаты, м		16		
	Северная	Восточная			
	X, м	Y, м			
1	2	3			
ЗУ2					
1	413775,53	3220825,88			
2	413785,77	3220822,37			
3	413790,90	3220820,08			
4	413800,17	3220812,72			
5	413805,91	3220808,11			
6	413812,29	3220802,37			
7	413820,14	3220794,09			
8	413830,25	3220781,75			
9	413832,97	3220785,58			
10	413836,81	3220789,54			
11	413845,19	3220796,44			
12	413841,13	3220800,42			
13	413862,54	3220815,45			
14	413859,49	3220825,93			
15	413845,74	3220820,93			
16	413834,87	3220821,15			
17	413819,60	3220823,46			
18	413809,76	3220825,16			
19	413799,94	3220831,31			
20	413790,17	3220834,97			
21	413783,40	3220835,28			
22	413780,81	3220836,54			
ЗУ1					
23	413872,44	3220736,63			
24	413886,70	3220750,61			
25	413878,68	3220760,80			
26	413878,84	3220762,67			
27	413888,05	3220778,40			
28	413897,34	3220790,13			
29	413884,22	3220801,18			
30	413870,08	3220787,04			
31	413858,22	3220782,68			
32	413856,14	3220785,02			
33	413838,97	3220770,57			
34	413836,92	3220767,99			
35	413849,01	3220756,12			
36	413863,74	3220744,78			
Временный резерв грунта					
1	416619,44	3224103,06			
2	416593,41	3224102,75			
3	416567,42	3224109,14			
4	416499,68	3224134,43			
4184-ПШТ-					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
Инженер	Комков				
Рук. группы	Данко				
ГИП	Бегаев				
Ведомость координат постоянной полосы отвода					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	2		
АО «Алтайиндорпроект»					



5	416527,01	3224224,71	17
6	416572,20	3224213,04	
7	416596,04	3224197,79	
8	416632,49	3224159,92	
9	416636,24	3224142,13	

--	--	--	--	--	--

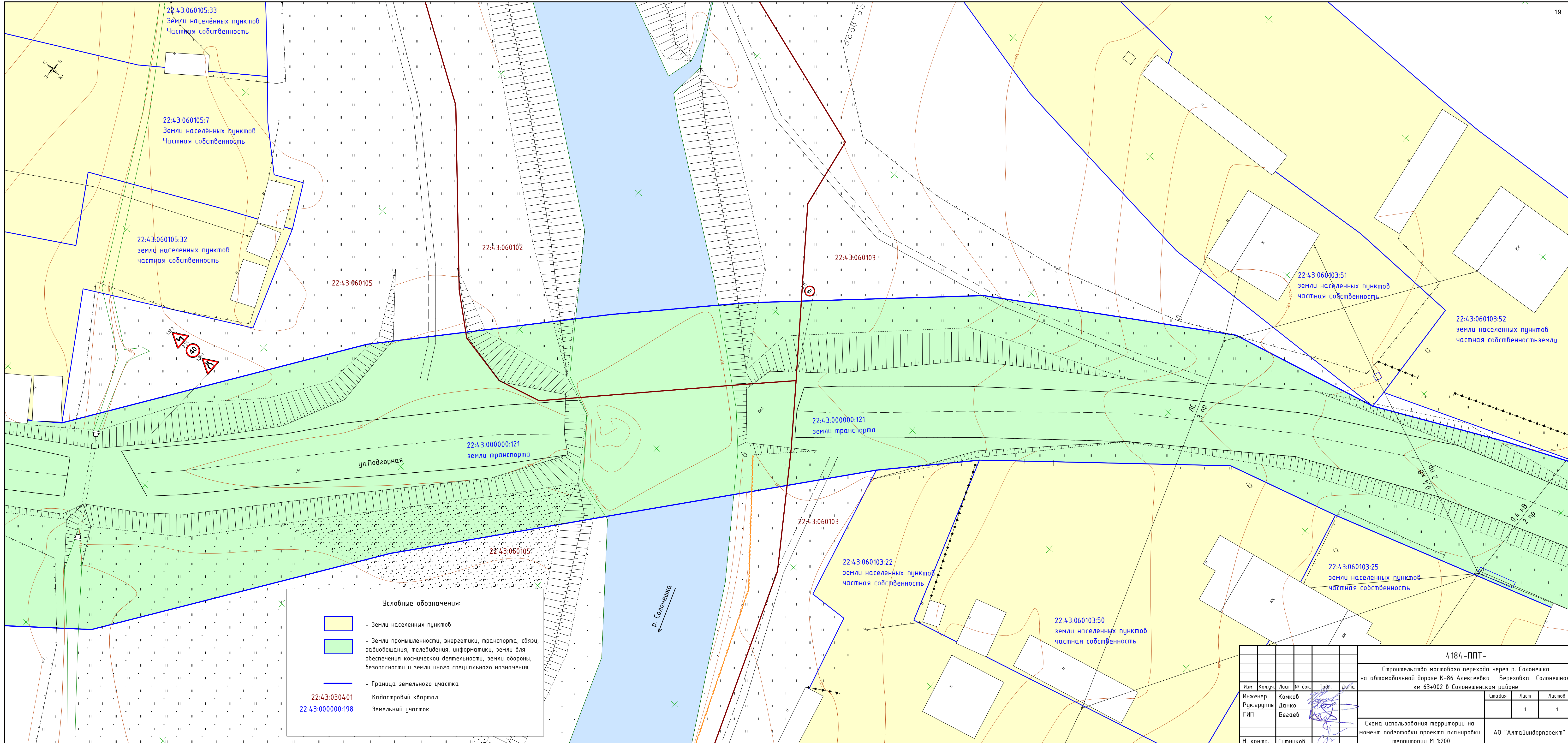
						4187-ППТ-	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		2



Условный обозначения:

- граница кадастровых кварталов
- зона планируемо размещения проектируемого объекта

						<b>4184-ППТ -</b>		
						Автомобильная дорога Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 28+631 с мостом через р.Поперечная в Поспелихинском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Комков			<i>[Signature]</i>		П	1	1
Рук. группы	Данко			<i>[Signature]</i>				
ГИП	Бегаев			<i>[Signature]</i>				
						АО "Алтайиндорпроект"		
Н. контр.	Ситников			<i>[Signature]</i>		Схема расположения элемента планировочной структуры		



**Условные обозначения:**

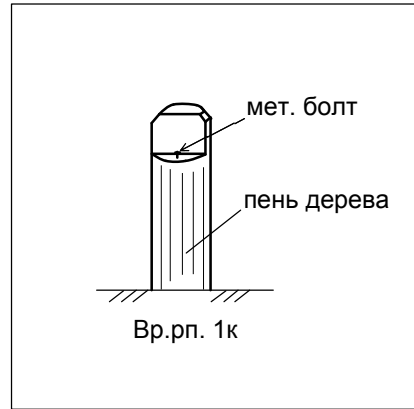
- Земли населенных пунктов
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Граница земельного участка
- Кадастровый квартал
- Земельный участок

22:43:0304:01

22:43:000000:198

<b>4184-ППТ-</b>					
Строительство мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 63+002 в Солонешском районе					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер	Комков			<i>[Signature]</i>	
Рук. группы	Данко			<i>[Signature]</i>	
ГИП	Безаев			<i>[Signature]</i>	
Н. контр.	Ситников			<i>[Signature]</i>	
				Ставя	Лист
				1	1
Схема использования территории на момент подготовки проекта планировки территории М 1:200					АО "Алтайиндорпроект"

Эскиз репера

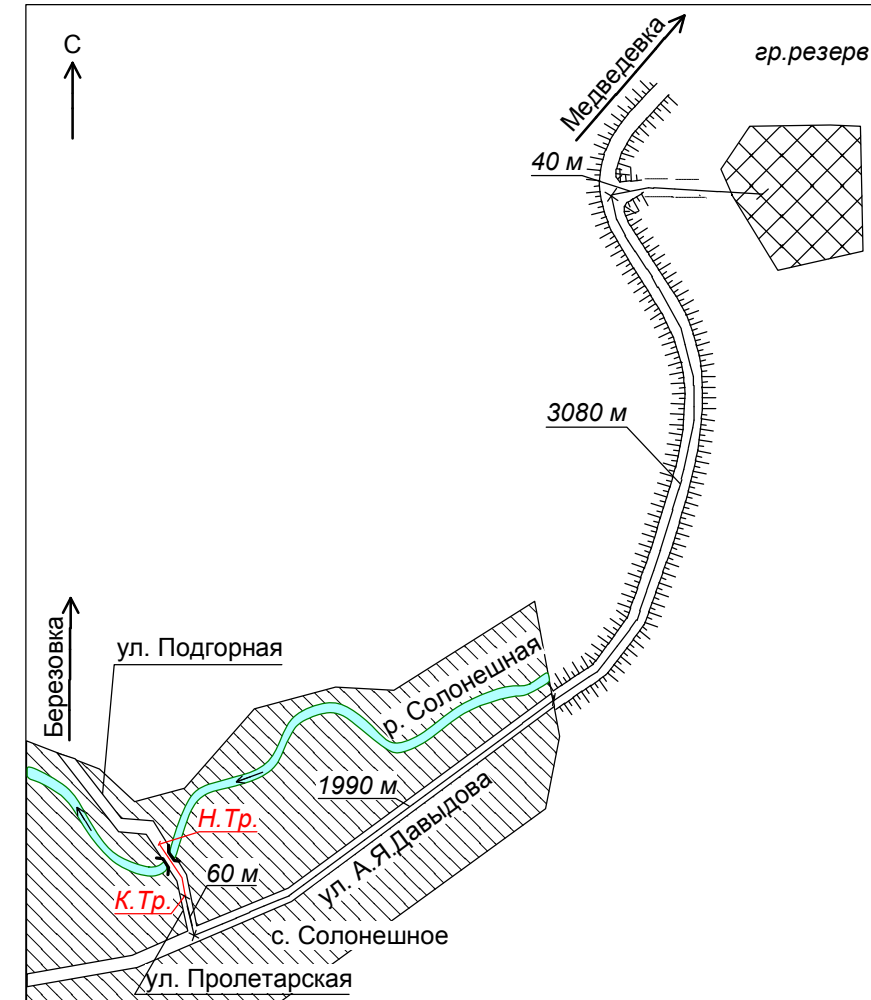


22:43:060001:2348

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Схема привязки грунтового резерва

20



22:43:060001

22:43:060001:2409

Земли сельскохозяйственного назначения

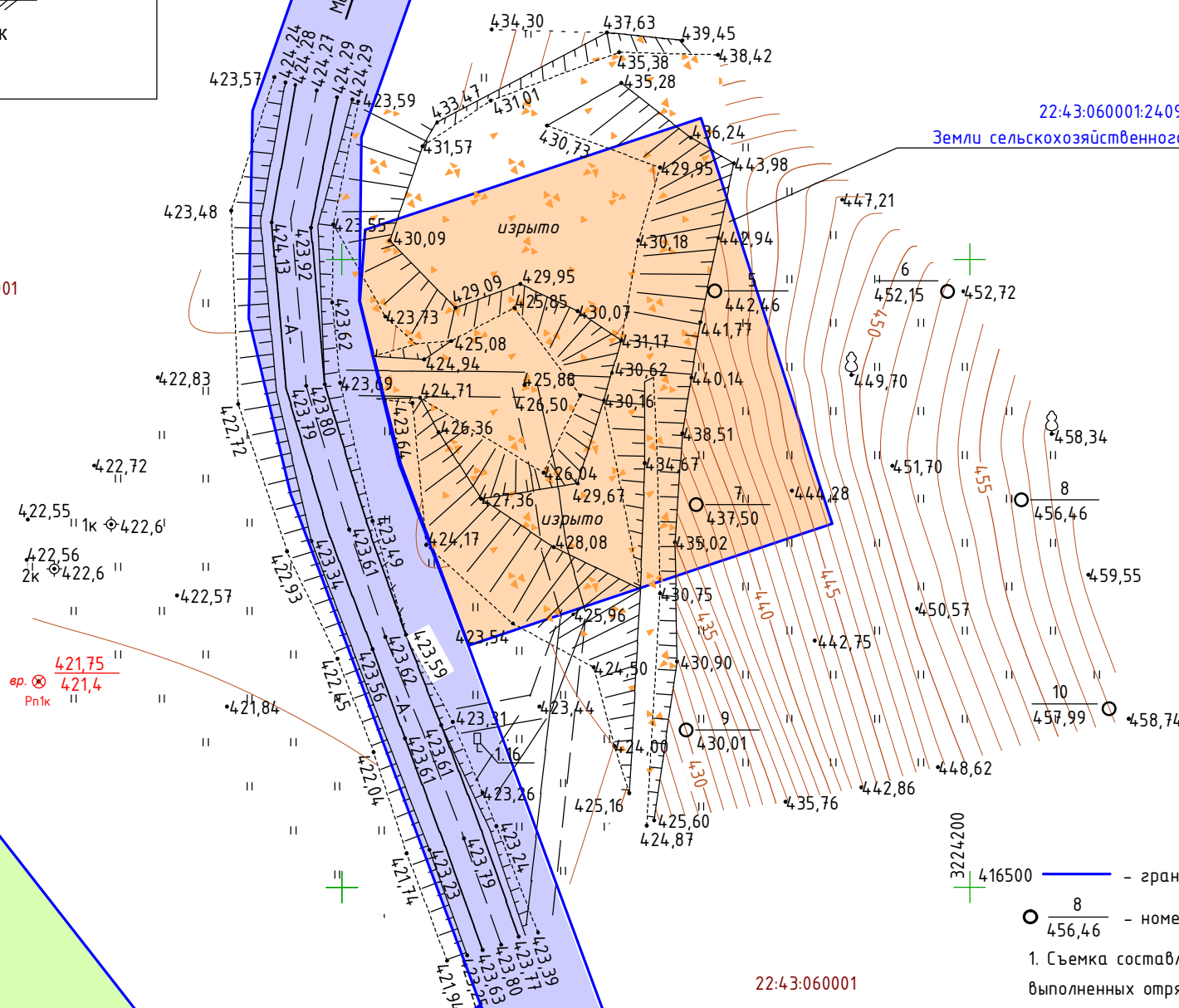
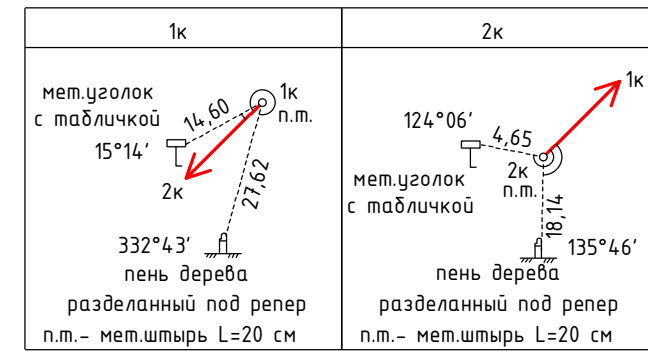


Схема закрепления станций теодолитного хода



— граница земель (кадастр).

○ 8 / 456,46 - номер выработки и отметка устья.

1. Съёмка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 04.2018 г.
2. Система координат МСК-22.
3. Система высот Балтийская 77 г.
4. Сплошные горизонталы проведены через 1,0 м.
5. Площадь съёмки 1,68 га.

Инва. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

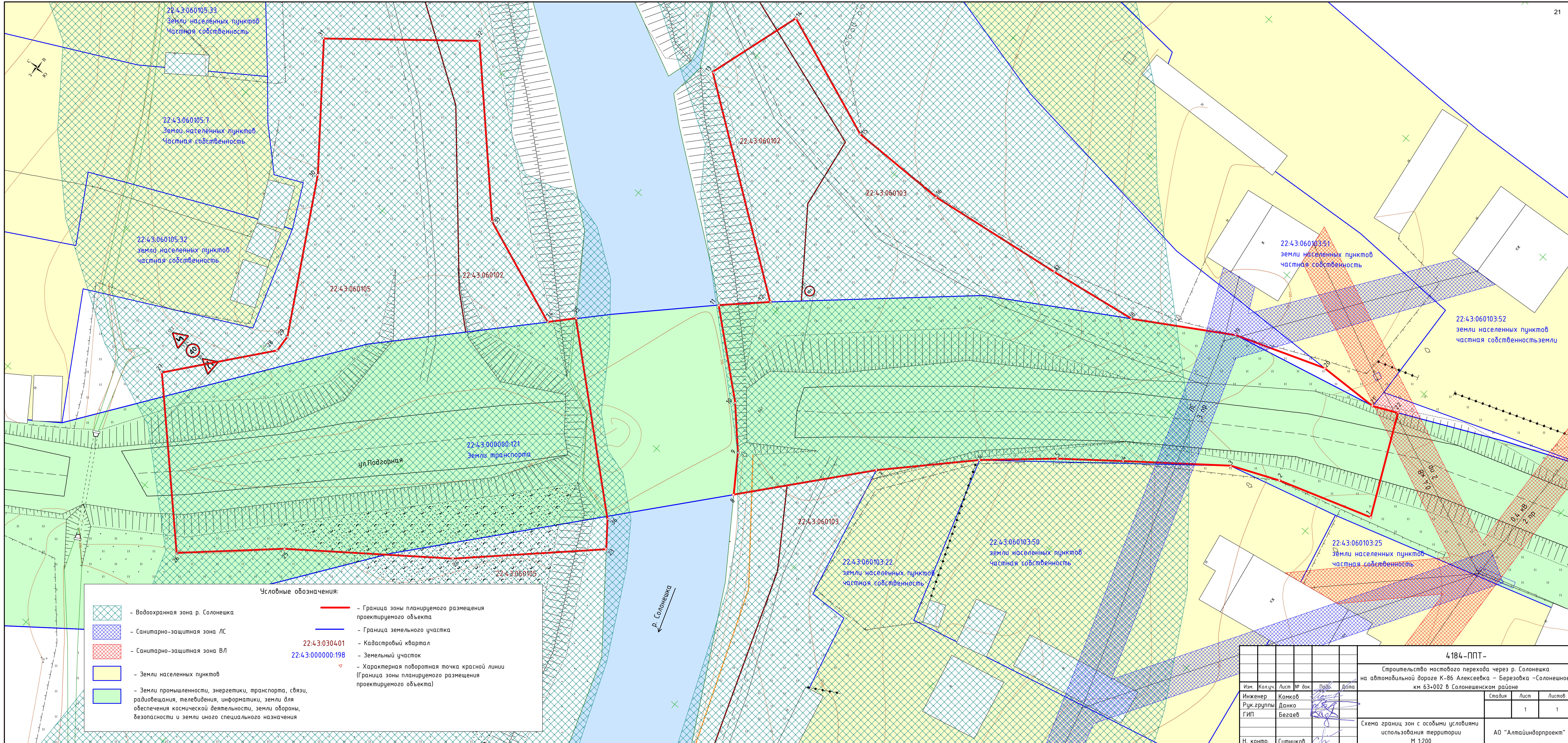
22:43:060001:1832  
Земли лесного фонда

22:43:060001:1831  
Земли лесного фонда

22:43:060001:2067  
Земли сельскохозяйственного назначения

22:43:060001

<b>4184-ППТ-</b>											
Мостовой переход через р. Солонешка на а/д К-86 Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
инженер	Мавлявиев										
нач.отдела	Оглоблин										
ГИП	Бегаев										
Гл.спец.	Ситников										
Схема использования территории на момент проектирования проекта планировки территории (резерв грунта) М 1:1000					<table border="1"> <tr> <th>Стадия</th> <th>Лист</th> <th>Листов</th> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		
Стадия	Лист	Листов									
П											
					АО "Алтайиндорпроект"						



**Условные обозначения:**

	- Водоохранная зона р. Солонешка		- Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта
	- Санитарно-защитная зона ЛС		- Граница земельного участка
	- Санитарно-защитная зона ВЛ		- Кадастровый квартал
	- Земли населенных пунктов		- Земельный участок
	- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения		- Характерная поворотная точка красной линии (Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта)

22:43:0304:01  
22:43:000000:198

						<b>4:184-ППТ-</b>		
						Строительство мостового перехода через р. Солонешка на автомобильной дороге К-86 Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 63+002 в Солонешенском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Конков						1	1
Рук. группы	Данко							
ГИП	Бегавев							
						АО "Алтайиндорпроект"		

Схема границ зон с особыми условиями использования территории  
М 1:200