

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**«Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Бащелак –
Большой Бащелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р.
Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе»**

Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

4364-ППТ

Взам. инв. №

Полишь и лата

Инв. № полл.

2021

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Баццелак –
Большой Баццелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р.
Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе»

Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

4364-ППТ

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Бегаев В.Г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

2021

Обозначение	Наименование	Стр.
	Состав документации по планировке территории	
4364-	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	
	1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории	
	2. Цель разработки проекта	
	3. Результаты инженерных изысканий	
	4. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги	
	5. Обоснование основных параметров объекта реконструкции автомобильной дороги	
	6. Варианты планировочных решений застройки территории	
	7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	
	8. Мероприятия по охране окружающей среды	
	9. Описание последовательности реконструкции объекта	
	Графические материалы	
4364-ППТ-	Схема расположения элементов планировочной структуры	
4364- ППТ-	Схему использования территории в период подготовки проекта планировки	
4364- ППТ-	Схема границ зон с особыми условиями использования территории	
	Справки	

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	4364-ППТ-С						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Комков				Содержание	АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
			Проверил	Бегаев							
			Рук. группы	Князева							
			Н.Контр.	Ситников							

Состав документации по планировке территории

«Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Баццелак – Большой Баццелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	4364-ППТ	Основная часть проекта планировки территории.	
2	4364-ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП



В.Г. Бегаев

Изнв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №									
			4364-ППТ								
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Комков					Стадия	Лист	Листов
			Проверил	Бегаев					П	1	1
			Рук. группы	Князева					АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
			Н.Контр.	Ситников							
			Состав документации по планировке территории								

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект межевания территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Бащелак – Большой Бащелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе» разработан в соответствии с нормативными актами:

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Закон Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	4364-ППТ								
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Разработал		Комков		Основная часть	Стадия	Лист	Листов	
			Проверил		Подоляко			П	1	28	
			ГИП		Миллер			АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»			

- Постановление Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении Схемы территориального планирования Алтайского края»;

2. Цель разработки проекта

Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильной дороги.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

3. Результаты инженерных изысканий

Для климатической характеристики района проектирования использованы данные климатических справочников по метеостанции Солонешное, расположенной в 23 км к западу от проектируемого объекта и отражающей климатические особенности района.

Благодаря континентальному положению, особенностям циркуляции атмосферы, климат района отличается суровой зимой с сильными ветрами и метелями, весенними и осенними заморозками, жарким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет 0,6°С.

Наиболее холодным месяцем является январь со средней температурой воздуха –17,9°С и абсолютной минимальной температурой воздуха – 50°С.

Самый жаркий месяц – июль, средняя температура воздуха 18,0°С, абсолютный максимум 39°С. Безморозный период длится 132 дня. Амплитуда колебаний среднемесячных температур воздуха за год достигает 35,9°С, а абсолютных 89°С.

За год выпадает 527 мм осадков, в том числе 373 мм в теплый и 154 мм в холодные периоды года.

Снежный покров устанавливается в среднем 11 ноября, а сходит 16 апреля.

Высота снежного покрова в конце зимы достигает 24см.

Погода с ветрами бывает более 200 дней в году. Наиболее часты ветры весной и осенью, когда число дней со штилем не превышает 5-10 дней в месяц.

Температура воздуха самой холодной пятидневки: –38°С (0,92 ВП); –40°С (0,98 ВП).

Высота снежного покрова 5% вероятности превышения 88см.

Дорожно-климатическая зона IV (СП 34.13330.2012).

Строительный климатический район Ib (СП 22.13330.2012).

Тип местности по характеру и степени увлажнения 1, на пониженных участках - 2 (СП 34.13330.2012).

Район по весу снегового покрова – III, $S_g = 1,8$ кПа; по толщине стенки гололеда – IV, $b = 15$ мм; по ветровой нагрузке – III, $w_0 = 0,38$ кПа (СП 20.13330.2011).

Нормативная глубина сезонного промерзания, определенная по формуле 5.3 СП 22.13330.2011 для насыпи земляного полотна и дресвяных грунтов 2,80м.

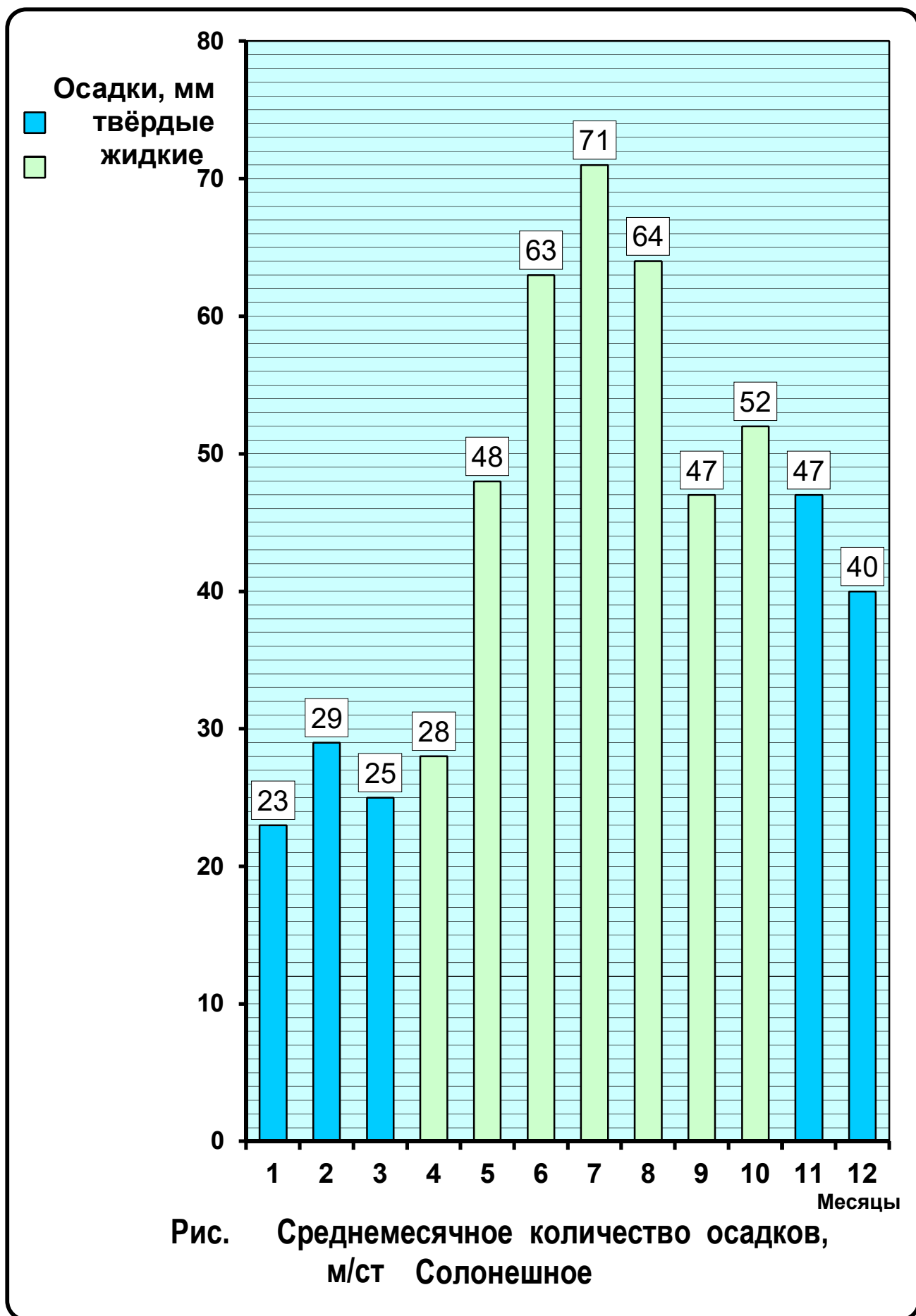
						4364-ППТ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица 1.

Основные климатические характеристики. Метеостанция Солонешное

Характеристики	Месяцы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год					
Температура воздуха, °С	Средняя	-17,9	-17,0	-9,8	1,3	10,5	16,2	18,0	15,9	10,6	2,4	-8,0	-15,2	0,6					
	Абсолютная максимальная	6	9	14	27	35	36	39	38	34	28	15	10	39					
	Абсолютная минимальная	-50	-46	-38	-28	-14	-1	3	0	-8	-36	-43	-46	-50					
Осадки	Средне-месячные, мм	23	29	25	28	48	63	71	64	47	52	47	40	527					
	% от года	4,4	3,6	4,8	5,3	9,1	12,0	13,0	12,5	9,0	9,5	9,0	7,6	100					
Ветер	Средняя скорость, м/с	3,5	3,4	3,9	3,9	3,9	3,3	2,7	2,8	3,1	3,5	4,0	3,8	3,5					
	Среднее число дней с $V > 15 \text{ м/с}$	2,4	1,2	2,4	2,0	2,7	1,0	1,0	0,8	1,7	2,9	2,8	2,9	24					
	Максим. число дней с $V > 15 \text{ м/с}$	7	4	8	7	7	8	5	5	9	9	9	11	56					
Суточные максимумы осадков, мм														Ход промерзания почвы, см				Полное оттаивание, даты	
Средн.	63%	20%	10%	5%	2%	1%	XI	XII	I	II	III	IV	Средн.	Макс.	Средн.	Ранн.	Поздн.		
29	25	36	41	47	55	62	61	116	141	148	148	149	118	149	19,05	21,03	7,06		
Даты перехода среднесуточной температуры через пределы °С														Снежный покров, даты					
Характеристики	-15°С	-10°С	-5°С	0°С	+5°С	+10°С	+15°С	Срок										Число дней	
Переход весной	23.02	13.03	28.03	11.04	24.04	11.05	3.06	Средн.	18.10	Образование	11.11	Разрушение	24.03	16.04					
Переход осенью	16.12	20.11	8.11	25.10	9.10	22.09	29.08	Ранний	2.10	24.10	23.03	6.04	165						
								Поздн.	7.11	20.12	30.04	3.05							

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

4364-ППТ

Лист
4

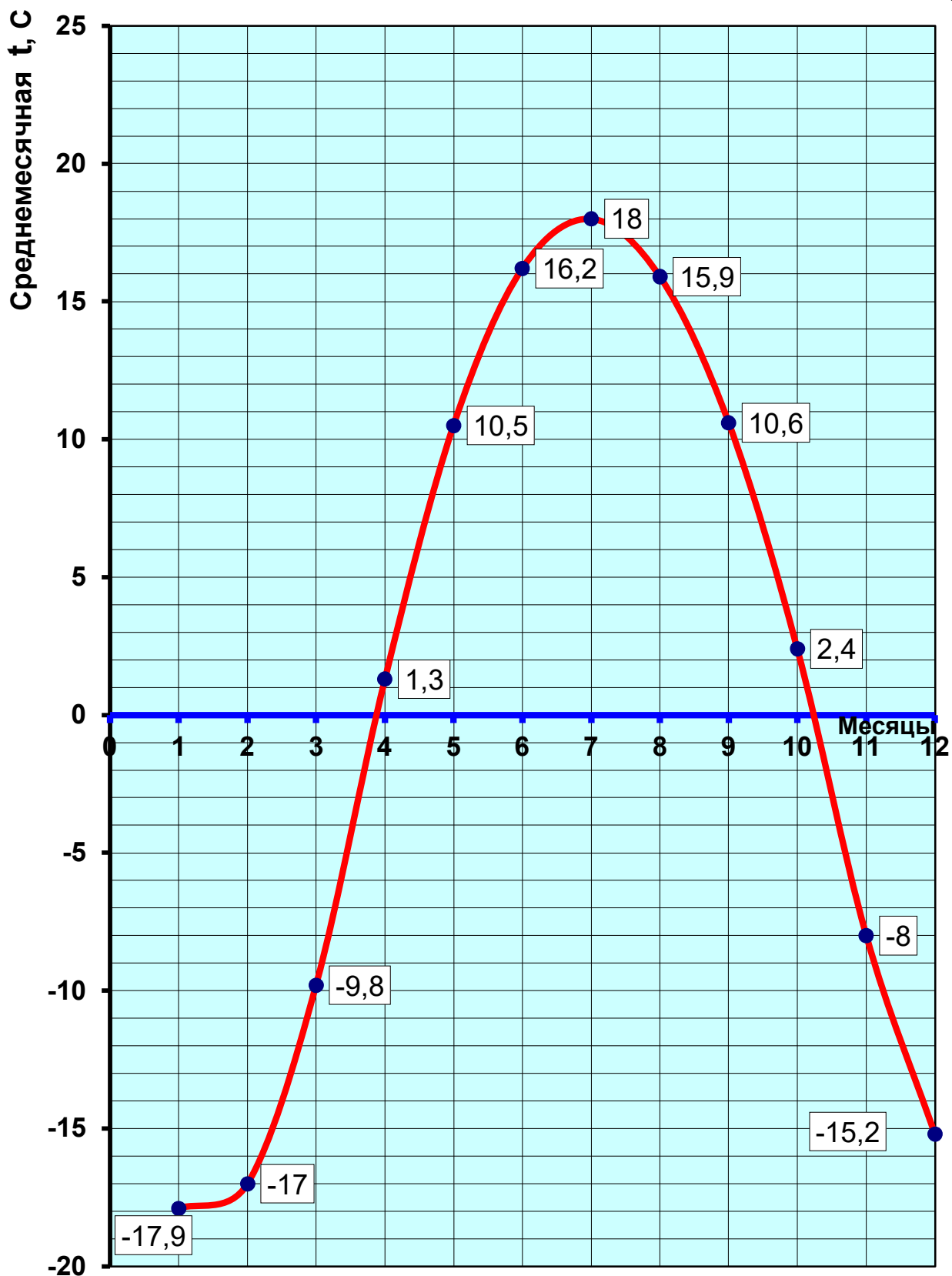


Рис. Среднемесячная температура воздуха, м/ст Солонешное

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

4364-ППТ

Лист

5

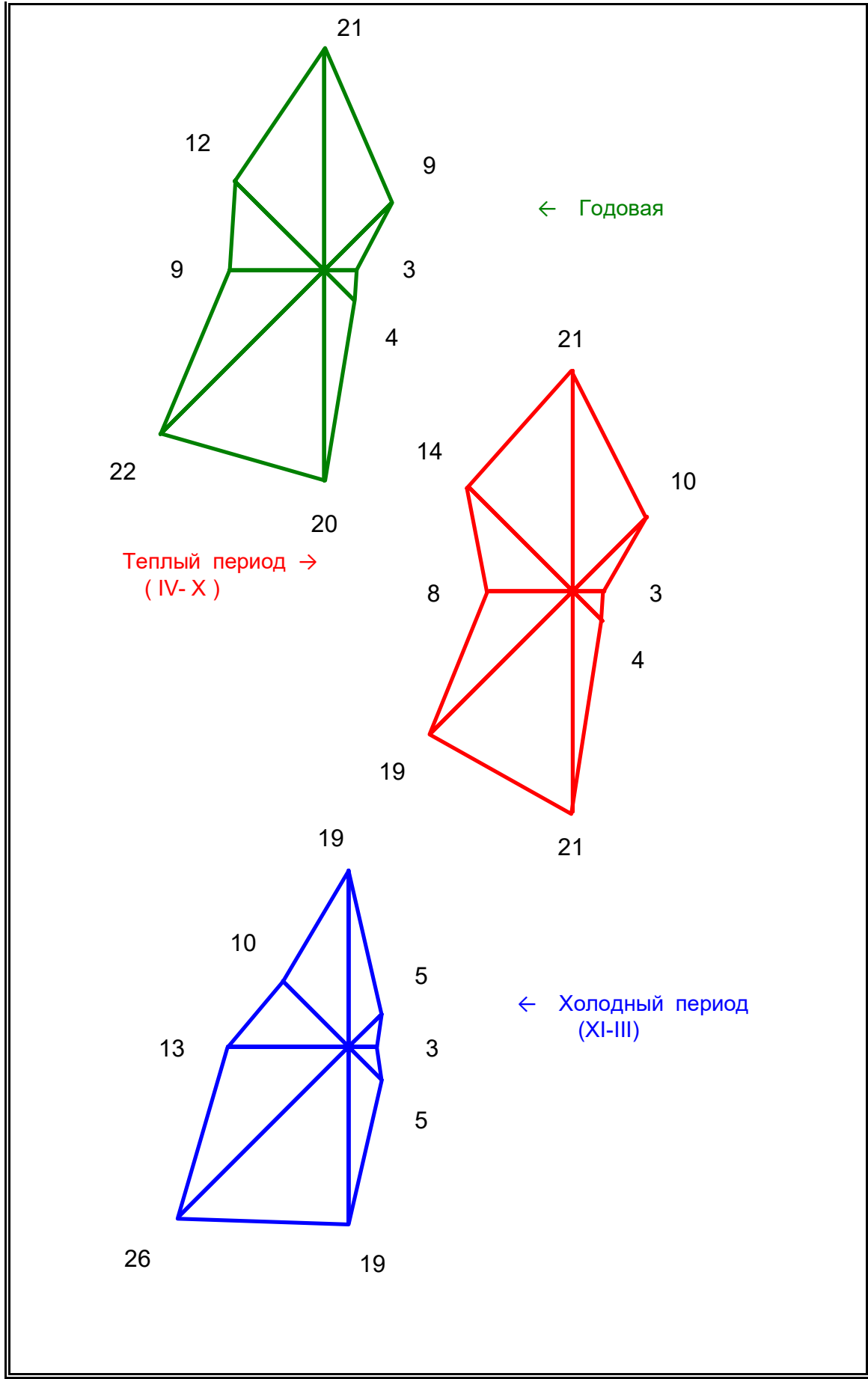


Рис. Розы ветров по метеостанции Солонешное

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

4364-ППТ

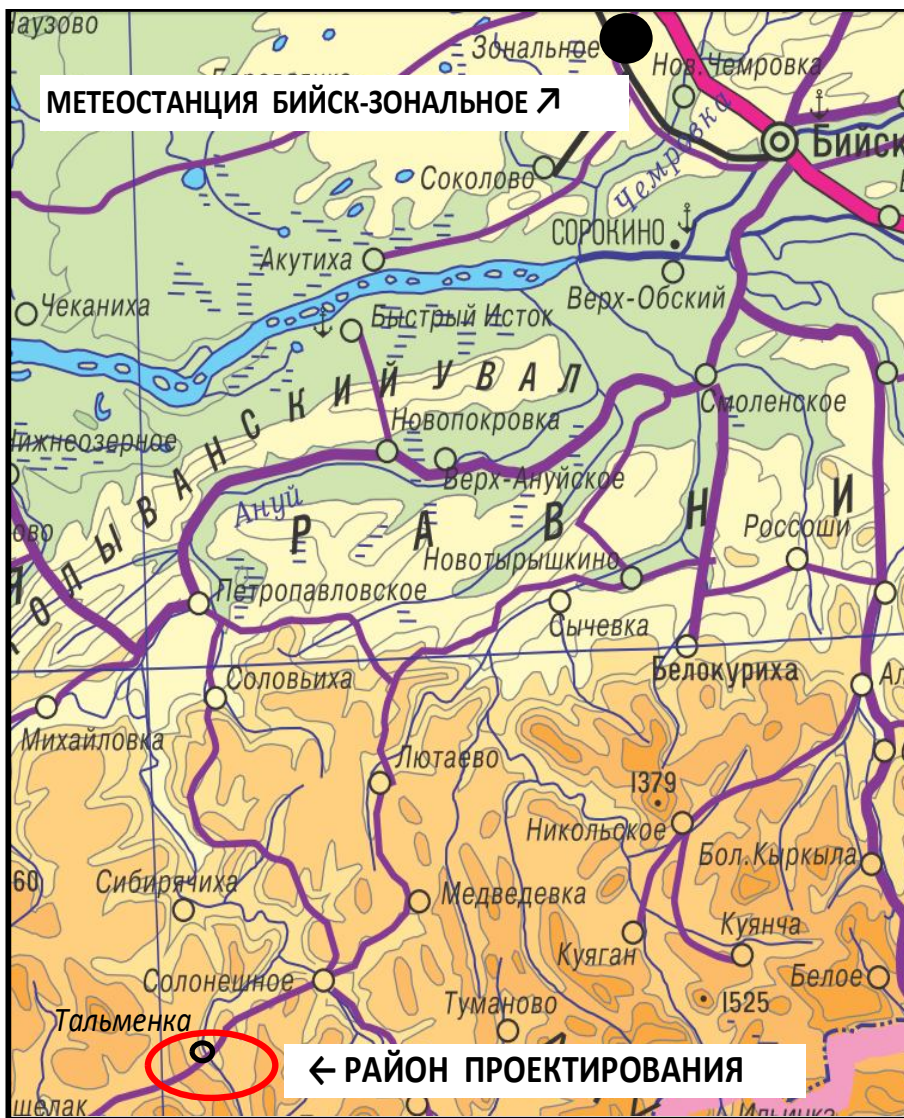


Схема гидрометеорологической изученности
2.2 Гидрография

						4364-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		7

Река Большая Речка в гидрологическом отношении неизучена.

В сходных природно-климатических условиях дождевой тени и закарстованности находятся бассейны р.Белокуриха и р.Сараса, режим которых изучался Западно-Сибирским управлением гидрометслужбы; их стоковые характеристики использованы в качестве аналогов в настоящем отчёте.

Региональные методики гидрологических расчётов, основанные на обобщении и анализе материалов сети стационарных и экспедиционных наблюдений, разрабатывались в разное время Государственным гидрологическим институтом, Алтайским филиалом СибНИИГиМа и Московским госуниверситетом.

Сведения о гидрологических постах

Река	Пост	Расстояние от устья, км	Площадь водосбора, км ²	Период действия		Принадлежность
				открыт	закрыт	
Сараса	с.Сараса	9	244	21.12.62г	01.03.88г	ЗСУГМС
Белокуриха	г.Белокуриха	21	91	19.09.68г	01.01.94г	ЗСУГМС

2.4 Водный и ледовый режим

Северо-восточный склон Башелакского хребта находится в так называемой “дождевой тени” относительно западно-восточного переноса воздушных масс. Солонешенский район характеризуется широким распространением карста в известняковых породах. Эти факторы приводят к относительно пониженной водности (модулю стока) местных водотоков.

Река Большая Речка – постоянный водоток с горным характером водного режима, характеризующимся многопиковым гидрографом весеннего половодья и ежегодными сериями дождевых паводков при относительно небольшой амплитуде колебания уровня воды на фоне высоких скоростей течения.

Начало весеннего половодья в первой декаде апреля связано со снеготаянием в нижней высотной зоне водосбора и сопровождается некоторым повышением уровней и скоростей течения воды, разрушением ледовых образований. Весенний ледоход и карчеход на всём протяжении реки и в створе проектирования не наблюдается, лёд тает на месте. Постепенное перемещение границы снеготаяния и водоотдачи в другие части водосбора, расположенные в высотном диапазоне от 400м БС до 1450м БС в сочетании с частыми чередованиями холода и тепла в весенние месяцы выражается пилообразным ходом уровней и водности реки.

Пик водности реки обычно приходится на конец апреля, через полмесяца после начала половодья. Окончание половодья в некоторые годы трудно отделить от накладывающихся на него летних дождевых паводков, по водности сравнимых с расходами от снеготаяния; в среднем окончание половодья приходится на середину или вторую половину мая.

Оценка сроков половодья на р.Большая Речка сделана по скорректированным данным наблюдений на р.Куяча в с.Куяган.

Сроки прохождения весенне-летнего половодья на р.Большая Речка			
	Начало половодья	Пик половодья	Окончание половодья
Средняя дата	06.04	23.04	12.05
Самая ранняя	29.03	08.04	02.05
Самая поздняя	19.04	02.05	06.06
Крайние сроки весеннего половодья			

4364-ППТ						Лист
8						8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Самое раннее начало	Период прохождения пика	Самое позднее окончание
29.03	с 08.04 по 02.05	06.06

В период всей летне-осенней межени река чутко реагирует на режим осадков в горах и в дождливые годы продолжительный период с постоянно низкими уровнями воды летом и осенью может отсутствовать; лишь зимняя межень стабильна.

Высокие скорости течения, связанные со значительными уклонами русла, позволяет пропускать максимальные расходы воды в десятки раз превышающие меженные при годовой амплитуде колебания уровней всего лишь в 0,8-1,0м.

В начале зимы трудно устанавливается ледостав – мешает высокая турбулентность потока. Переохлаждение воды до отрицательных температур вызывает кристаллизацию внутриводного льда, образующего шугу, которую поток обычно выбрасывает в стороны, формируя смёрзшиеся валы, и река течёт между ею созданных крутых ледяных берегов. Забереги и ледовые перемычки устанавливаются в начале декабря. В течении зимы на мелководном потоке лёд толщиной до 0,5м постепенно образуется от многократных выходов воды вверх по трещинам в ледовом покрове. Весной лёд тает на месте, постепенно размываясь рекой.

2.5 Гидрологические расчеты

Максимальный сток

Максимальные мгновенные расходы воды р.Большая Речка в створе проектируемого мостового перехода рассчитывались по шести методикам, в том числе с привлечением данных наблюдений на реках-аналогах.

Расходы весеннего половодья вычислялись по трём методикам, расходы дождевых паводков – по трём методикам.

Для проектирования приняты величины, наиболее соответствующие физико-географическим и гидрометеорологическим особенностям района.

Максимальные мгновенные расходы воды р.Большая Речка в створе проектируемого мостового перехода, м³/с

Характеристики	Расходы воды, м ³ /с		
	2% ВП	3% ВП	10% ВП
Весенние	23,6	22,6	17,9
Дождевые	14,4	13,0	8,48

Расчетные уровни воды

Уровни воды р.Большая Речка, соответствующие максимальным мгновенным расходам воды в створе проектирования, сняты с кривых $Q = f(H)$, рассчитанных гидравлическим методом.

Площади живого сечения и средние по сечению скорости воды сняты с кривых $W = f(H)$ и $V_{ср} = f(H)$ соответственно.

Уровни воды р.Большая Речка в створе проектируемого мостового перехода, м БС

Характеристики	Уровни воды, м БС		
	2% ВП	3% ВП	10% ВП

										Лист
										9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4364-ППТ				

Весенние	429,72	429,70	429,60
Дождевые	429,50	429,46	429,30

Минимальный сток

Для характеристики минимального стока р.Большая Речка в створе мостового перехода рассчитаны вероятностью превышения 95%, осреднённые за 30 суток расходы воды наиболее низкой летне-осенней межени – по одной методике и осреднённые за 30 суток расходы воды наиболее низкого половодья (период осреднения включает пик половодья) – по одной методике. Соответствующие этим расходам средние уровни, средние скорости течения и средние глубины получены путём вычислений по зависимостям, рассчитанным гидравлическим методом.

Характеристики минимального стока р.Большая Речка 95% ВП

Характеристики	Средний расход воды, м ³ /с	Средний уровень воды, м БС	Средняя глубина, м	Средняя скорость течения, м/с
	Q _{ср.} 95%ВП	Н _{ср.} 95%ВП	h _{ср.} 95%ВП	V _{ср.} 95%ВП
Летне-осенняя межень	0,164	428,48	0,20	0,28
Весеннее половодье	1,59	428,82	0,50	0,58

Основные гидрологические характеристики р.Большая Речка

в створе проектируемого мостового перехода

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К И	Обозначения	Един. измер.	Величины
1. Площадь водосбора	F	км ²	114,0
2. Расчетный расход воды 2% вероятности превышения	Q 2%	м ³ /с	23,6
3. Расчетный уровень воды 2% вероятности превышения	УВВ 1%	м БС	429,72
4. Ширина по 2% уровню воды:			
- полная	В 2%	м	58,0
- левой поймы	В л.п.	м	29,0
- русла	В рус	м	18,0
- правой поймы	В пр.п.	м	11,0
5. Площадь живого сечения для 2% уровня воды:			
- полная	W 2%	м ²	26,0*
- на левой пойме	W л.п.	м ²	4,1
- в русле	W рус.	м ²	18,8
- на правой пойме	W пр.п.	м ²	3,1
6. Средняя скорость течения для 2% уровня воды:			
- в створе	U _{ср.} 2%	м/с	0,91
- на левой пойме	U л.п.	м/с	0,39
- в русле	U рус.	м/с	1,09

										Лист
										10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4364-ППТ				

- на правой пойме	U пр.п.	м/с	0,48
7. Распределение расчетного расхода воды:			
- по левой пойме	Q л.п.	м ³ /с	1,6
- по руслу	Q рус.	м ³ /с	20,5
- по правой пойме	Q пр.п.	м ³ /с	1,5
ХАРАКТЕРНЫЕ УРОВНИ ВОДЫ:			
8. Наивысший наблюдаемый	УВВ 20...г	м БС	–
9. Подпорный максимальный 2% вероятности превышения	ПУВВ	м БС	–
10. Меженный средний	УМВ	м БС	428,55
11. Высокого ледохода	УВЛ скорость	м БС м/с	–
12. Низкого ледохода	УНЛ скорость	м БС м/с	–
13. Рабочий максимальный 10% вероятности превышения	РУВ	м БС	429,60
14. Наблюдаемый уровень 05.05.20г.	НУМВ		428,83
Уклон водной поверхности, заданный в гидравлических расчётах			0,0044

Примечание: *) – исключая мертвое пространство 1,2м² ниже 428,30м в подмостовом переуглублении.

Заключение

Река Большая Речка имеет горный характер водного режима с пилообразным ходом уровня воды (за исключением зимней межени).

Летом и осенью ежегодно наблюдаются дождевые паводки.

Замерзание осложнено шугоходом. Весной лёд обычно размывается на месте, не формируя ледохода.

Годовая амплитуда колебания уровня воды – 0,8-1,1м.

2.6 Инженерно-геологические и гидрогеологические условия района реконструкции

Инженерно-геологические изыскания на объекте: Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Бацелак – Большой Бацелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р.Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе выполнены АО «Алтайиндорпроект» на основании задания заказчика, технического задания и в соответствии с программой работ.

АО «Алтайиндорпроект» является членом Саморегулируемой организации Ассоциация «Изыскательские организации Сибири», регистрационный номер – СРО-И-004-29092009, регистрационный номер в реестре членов №55 от 23.04.2009г.

										Лист
										11
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4364-ППТ				

Заказчик: КГКУ «Алтайавтодор».

Проектная организация: АО «Алтайиндорпроект».

Стадия проектирования: проектная документация.

Проектируются:

- реконструкция автомобильной дороги категории – Местная улица – 0,14км;
- мост через р.Большая Речка;
- сосредоточенный резерв грунта.

Цель проведения инженерно-геологических изысканий – получение данных о физико-механических, химических и агрессивных свойствах грунтов, уровне залегания подземных вод, химическом составе и агрессивности воды, данных о подтопляемости территории, неблагоприятных физико-геологических процессах и явлениях, специфических грунтах.

Полевые инженерно-геологические работы выполнялись в мае 2020г.

Изученность района

Инженерно-геологические изыскания на участке работ и близлежащих территориях АО «Алтайиндорпроект» не выполнялись.

На участках с аналогичными природными и геоморфологическими условиями, проводились инженерно-геологические изыскания на объекте: "Мост через р.Большая Речка на автомобильной дороге Чарышское – Малый Башцелак – Большой Башцелак – Тальменка – Солонешное " АО "Алтайиндорпроект" в 2012г. Материалы данных изысканий учитывались и использовались при составлении настоящего отчета.

Физико-географические и техногенные условия

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен на территории Солонешенского района в центральной части с.Тальменка.

Начало трассы ПК 0+00 принято на км 54+346 существующей автомобильной дороги Чарышское – Малый Башцелак – Большой Башцелак – Тальменка – Солонешное. Конец трассы ПК 1+40 принят на км 54+486 вышеуказанной дороги.

На всем протяжении (кроме моста) трасса проложена по существующей насыпи высотой 0,5-1,0м с щебеночным покрытием мощностью 0,2м. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. На протяжении всего участка присутствуют поперечные неровности (гребёнка).

Основное направление трассы – восточное.

Створ проектируемого моста через р.Большая Речка находится в центральной части с.Тальменка.

						4364-ППТ	Лист 12
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Рисунок 1

Пойма двусторонняя, шириной 40-50м, открытая. Русло в створе слабо изогнуто, шириной по бровкам 18м, берега крутые, слабдеформирующиеся, высотой 0,5м, открытые. Донный аллювий реки представлен галечниками с песчаным заполнителем с прослоями глины.

Окружающая местность поросла травяной луговой растительностью с отдельно стоящими деревьями.

Почвы – пойменные луговые.

Мощность почвенно-растительного слоя на откосах насыпи 0,1м, на прилегающей территории 0,2м, на резерве грунта 0,3-0,4м.

Участок для разработки сосредоточенного резерва грунта расположен на склоне Березовой Гривы с выходом на поверхность скальных пород, разбитых на блоки системой трещин.

						4364-ППТ	Лист
							13
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Рисунок 2



Рисунок 3

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

4364-ППТ

Лист
14

Участок зарос травяной луговой растительностью с отдельно стоящими деревьями, а также колком мелкой поросли березы и сосны. Центральная часть участка изрыта, здесь ведется разработка грунтов хоз. способом.

В геоморфологическом отношении район работ – это долина реки Большая Речка. Участок работ – пойма р.Большая Речка.

По инженерно-геологическому районированию район работ относится к Горно-Алтайскому региону II порядка.

Рельеф местности по типам рельефа относится к крутосклонному глубокорасчлененному лесостепному с высотой гор от 500 до 900м, относительные перепады высот между вершинами и долинами от 200 до 500м.



Рисунок 4

Рельеф непосредственно участка трассы относительно ровный, техногенно изменен с абсолютными отметками 430,81-430,85м. Рельеф участка сосредоточенного резерва грунта техногенно изменен, изрыт. Абсолютные отметки местности на участке резерва грунта изменяются от 732,6м до 744,65м.

Климат изучаемой территории резко континентальный с суровой зимой с сильными ветрами и метелями, весенними и осенними заморозками, жарким летом.

Климатические условия района приводятся по многолетним наблюдениям метеостанции Бийск-Зональное, расположенной в 130км к северо-востоку. Среднегодовая температура воздуха 2,2°C.

Самый холодный месяц – январь со средней температурой -16,6°C и абсолютным минимумом - 52°C.

						4364-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		15

Самый жаркий месяц – июль. Средняя температура воздуха $+19,8^{\circ}\text{C}$., абсолютный максимум $+39^{\circ}\text{C}$. Безморозный период длится 115 дней.

Амплитуда колебаний среднемесячных температур воздуха за год достигает $36,4^{\circ}\text{C}$, а абсолютных – 91°C .

За год выпадает 544мм осадков, в том числе 362мм в теплый и 182мм в холодные периоды года.

Снежный покров устанавливается в среднем 7ноября, а сходит 24 апреля. Высота снежного покрова достигает 41см.

Погода с ветрами бывает более 200 дней в году. Наиболее часты ветры весной и осенью, когда число дней со штилем не превышает 5-10 дней в месяц.

Температура воздуха самой холодной пятидневки – минус 35°C (0,92ВП)

– минус 41°C (0,98ВП)

Высота снежного покрова 5% вероятности превышения 78см.

Дорожно-климатическая зона IV (СП 34.13330.2012, прил.Б). Климатический район Iв (СП 131.13330.2018).

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1, на пониженных участках – 2 (СП 34.13330.2012, прил.В, т. В1).

Район по весу снегового покрова – III, $S_g = 1,8$ кПа; по толщине стенки гололеда – IV, $b=15$ мм; по ветровой нагрузке – III, $w_0 = 0,38$ кПа (СП 20.13330.2016).

Нормативная глубина сезонного промерзания, определенная по формуле 5.3 СП 22.13330.2016 для насыпи земляного полотна, галечникового и щебенистого грунтов 2,61м.

Геологическое строение района и свойства грунтов

В геологическом строении района работ принимают участие два структурных этажа. Нижний структурный этаж представлен породами верхнего кембрия и нижнего ордовика – это метаморфические сланцы флишоидной формации, известняки и песчаники, прорванные интрузиями пермских гранитов с внедрением по трещинам кислых эффузивов. Верхний структурный этаж делювиально-элювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста, представленные корой выветривания коренных пород – это суглинки с щебнем и дресвой, дресвяные грунты. Донный и пойменный аллювий рек и ручьев представлен галечниками с песчаным заполнителем, глинами песчанистыми, суглинками.

В геологическом строении участка работ принимают участие современные техногенные и биогенные образования ($t, b Q_{IV}$), верхнечетвертичные аллювиальные отложения (aQ_{III}), делювиально-элювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста ($ed Q_{II-III}$), отложения среднего девона (D_2) и среднего кембрия – нижнего ордовика ($\epsilon_2 - O_1$).

Современные техногенные образования ($t Q_{IV}$):

- дорожное покрытие – грунтощебень из несортированного материала средней мощностью 0,2м;

- насыпной грунт (насыпь земляного полотна) - галечниковый грунт с суглинистым заполнителем твердой консистенции. Заполнителя 37%. Мощность 0,3-1,6м.

Современные биогенные образования (b, IV):

- почва глинистая (гумусированная глина) темно-серая, черная твердая. Залегает на участке сосредоточенного резерва грунта мощностью 0,3-0,4м, на прилегающей территории мощностью 0,2м и откосах насыпи мощностью 0,1м.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения (aQ_{III}) залегают на участке моста и трассе подходов и представлены:

						4364-ППТ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- галечниковым грунтом буровато-серого, серого цвета с суглинистым заполнителем текучепластичной консистенции с валунами 5%. Гравия и гальки 58%. Заполнителя 27% мощностью 2,7-4,1м;

Средне-верхнечетвертичные-элювиально-делювиальные отложения (ed QII-III) залегают на участке моста и подходах к нему и представлены:

- супесью песчанистой бурого цвета пластичной консистенции мощностью 0,4-3,5м;

- песком средней крупности бурового цвета средней плотности маловлажным с прослойками глины мощностью 3,2-3,5м;

- щебенистым грунтом светло бурого цвета с суглинистым заполнителем твердой консистенции с глыбами 13%, щебня и дресвы 63%. Заполнителя 24%. Залегают на участке резерва грунта мощностью 0,5- 2,0м.

Отложения среднего девона (D₂) залегают на участке сосредоточенного резерва грунта и представлены скальным грунтом - граниты трещиноватые, выветрелые, плотные, средней прочности, вскрытой мощностью 1,5-4,2м.

Отложения среднего кембрия – нижнего ордовика (ε₂ – O₁) залегают на участке моста и представлены скальным грунтом – сланцы трещиноватые, плотные, средней прочности.

По составу, генезису, состоянию и свойствам грунтов, до глубины 5,0-8,0м выделено 8 инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Изменение свойств, в пределах каждого инженерно-геологического элемента, незакономерно, а при имеющейся закономерности, коэффициент вариации не превышает пределов, установленных ГОСТ 20522-2012 «Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний».

Инженерно-геологические элементы (ИГЭ) представлены:

ИГЭ 1. Насыпной грунт – галечниковый грунт с суглинистым заполнителем твердой консистенции. Заполнителя 37%

ИГЭ 2. Почва глинистая с дресвой и щебнем

ИГЭ 3 Галечниковый грунт с суглинистым заполнителем текучепластичной консистенции с валунами 5%. Гравия и гальки 58%. Заполнителя 27%

ИГЭ 4. Супесь песчанистая пластичная

ИГЭ 5. Песок средней крупности средней плотности маловлажный с прослойками глины

ИГЭ 6. Щебенистый грунт с суглинистым заполнителем твердой консистенции с глыбами 13%, щебня и дресвы 63%. Заполнителя 24%

ИГЭ 7 Скальный грунт – граниты трещиноватые, выветрелые, плотные, средней прочности

ИГЭ 8. Скальный грунт – сланцы трещиноватые, плотные, средней прочности

Условия залегания грунтов показаны на продольном профиле, паспорте мостового перехода, сосредоточенном резерве грунта.

Инженерно-геологический разрез сверху вниз представлен:

- ***ИГЭ 1*** - Насыпной грунт (насыпь земляного полотна) – галечниковый грунт с суглинистым заполнителем твердой консистенции. Заполнителя 37%. Слагает насыпь существующей автомобильной дороги мощностью 0,2-1,2м.

Число пластичности суглинка 9% при влажности на границе текучести 22% и на границе раскатывания 13%. Показатель текучести суглинка полутвердый $I_L = -0,29$).

Плотность грунта при естественной влажности составляет 2,26г/см³.

Грунты насыпи земляного полотна ИГЭ 1 пригодны для дальнейшего использования.

Значения прочностных и деформационных показателей приведены по Методике ДальНИИС, прил. 2, табл. 2 и 3 и составляют: модуль деформации 42 МПа, угол внутреннего трения 31°, удельное сцепление – 0,015 МПа.

По данным лабораторных работ грунты насыпи земляного полотна содержат 24,5% частиц крупнее 20мм.

Оптимальные параметры грунта ИГЭ 1 не определялись, так как ГОСТ 22733-2002 не распространяется на грунты, содержащие частицы крупнее 20мм.

По содержанию SO₄ грунт ИГЭ 1 агрессивными свойствами к бетонам любой марки по водонепроницаемости на всех цементях не обладают, по содержанию Cl обладают слабой агрессивностью на арматуру в бетоне марок W₄-W₆ (показатели приведены для конструкций с защитным слоем

												Лист
												17
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата							

толщиной 20мм).

По степени засоленности грунты не засоленные.

Коррозионная агрессивность грунтов ИГЭ 1 к углеродистой стали по лабораторным данным по плотности катодного тока высокая ($0,77 \text{ А/м}^3$), по удельному электрическому сопротивлению – высокая ($12 \text{ Ом}\cdot\text{м}$). По данным ВЭЗ по удельному электрическому сопротивлению – низкая ($220\text{-}230 \text{ Ом}\cdot\text{м}$). Согласно ГОСТ 9.602-2005, коррозионную агрессивность грунтов к углеродистой стали принять высокой.

Грунт ИГЭ 1 находится в зоне сезонного промерзания. Согласно расчету показатель дисперсности $D = 0,7$ - грунт ИГЭ 1 непучинистый (СП 22.13330.2016).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта ИГЭ 1 – 2,61м.

ИГЭ 2 - Почва глинистая (гумусированная глина) твердая. Залегаем на участке сосредоточенного резерва грунта мощностью $0,3\text{-}0,4\text{м}$, на прилегающей территории мощностью $0,2\text{м}$ и откосах насыпи мощностью $0,1\text{м}$.

Плотность грунта ИГЭ 2 приведена по ГЭСН 81-02-01-2017 и составляет $1,4\text{г/см}^3$.

ИГЭ 3 - Галечниковый грунт (содержание частиц крупнее 10мм составляет 52%) с суглинистым заполнителем текучепластичной консистенции с валунами 5% . Гравия и гальки 58% . Заполнителя 27% .

Залегаем на участке моста и по трассе подходов под насыпью земляного полотна мощностью $2,7\text{-}4,1\text{м}$.

Число пластичности суглинка 10 при влажности на границе текучести 25% и на границе раскатывания 15% . Показатель текучести суглинка текучепластичный ($I_L=0,98$).

Плотность грунта при естественной влажности составляет $2,25\text{г/см}^3$.

Значения прочностных и деформационных показателей приведены по Методике ДальНИИС, прил. 2, табл. 2 и 3 и составляют: модуль деформации 26 МПа , угол внутреннего трения 33° , удельное сцепление – $0,004 \text{ МПа}$.

По содержанию SO_4 грунт ИГЭ 3 агрессивными свойствами к бетонам любой марки по водонепроницаемости на всех цементах не обладают, по содержанию Cl обладают слабой агрессивностью на арматуру в бетоне марок $W_4\text{-}W_6$ (показатели приведены для конструкций с защитным слоем толщиной 20мм).

По степени засоленности грунты не засоленные.

Коррозионная агрессивность грунтов ИГЭ 3 к углеродистой стали по лабораторным данным по плотности катодного тока высокая ($0,59 \text{ А/м}^3$), по удельному электрическому сопротивлению – высокая ($10 \text{ Ом}\cdot\text{м}$). По данным ВЭЗ по удельному электрическому сопротивлению – низкая ($210\text{-}370 \text{ Ом}\cdot\text{м}$). Согласно ГОСТ 9.602-2005, коррозионную агрессивность грунтов к углеродистой стали принять высокой.

Грунт ИГЭ 3 находится в зоне сезонного промерзания. Согласно расчету показатель дисперсности $D = 0,3$ - грунт ИГЭ 3 непучинистый (СП 22.13330.2016).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта ИГЭ 3 – 2,79м.

ИГЭ 4 - Супесь песчаная пластичная. Залегаем на участке моста и по трассе подходов под галечниковым грунтом ИГЭ 3 мощностью $0,4\text{-}3,5\text{м}$.

Число пластичности супеси 6 при влажности на границе текучести 20% и на границе раскатывания 14% . Показатель текучести супеси пластичный ($I_L= 0,31$).

По данным лабораторных работ нормативное значение плотности грунта $1,94 \text{ г/см}^3$ при природной влажности $15,8\%$ и плотности сухого грунта $1,67 \text{ г/см}^3$. Степень влажности супеси $0,79$. Коэффициент пористости $0,51$.

Значения прочностных и деформационных показателей приведены по СП 22.13330.2011, прил. Б, таб. Б.2 и Б. 3 и составляют: модуль деформации 28 МПа , угол внутреннего трения 26° , удельное сцепление – $0,013 \text{ МПа}$.

По содержанию SO_4 грунт ИГЭ4 агрессивными свойствами к бетонам любой марки по водонепроницаемости на всех цементах не обладают, по содержанию Cl обладают слабой агрессивностью на арматуру в бетоне марок $W_4\text{-}W_6$ (показатели приведены для конструкций с защитным слоем толщиной 20мм).

По степени засоленности грунты не засоленные.

						4364-ППТ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Коррозионная агрессивность грунтов ИГЭ 4 к углеродистой стали по лабораторным данным по плотности катодного тока высокая (0,61-0,64 А/м³), по удельному электрическому сопротивлению – высокая (8-10 Ом·м). По данным ВЭЗ по удельному электрическому сопротивлению – низкая (210-370 Ом·м). Согласно ГОСТ 9.602-2005, коррозионную агрессивность грунтов к углеродистой стали принять высокой.

Грунт ИГЭ 4 находится ниже глубины сезонного промерзания грунтов.

ИГЭ 5 - песок средней крупности (содержание частиц крупнее 0,25мм составляет 58%) маловлажный средней плотности. Залегает на участке моста под супесями ИГЭ 4 мощностью 3,2-3,5м.

По данным лабораторных работ нормативное значение плотности грунта 1,82 г/см³ при природной влажности 7,2% и плотности сухого грунта 1,70 г/см³. Степень влажности - 0,34. Коэффициент пористости 0,57.

Значения прочностных и деформационных показателей приведены по СП 22.13330.2011, прил. Б, табл. Б.1 и составляют: модуль деформации 38 МПа, угол внутреннего трения 37°, удельное сцепление – 0,002 кПа.

По содержанию SO₄ грунт ИГЭ 5 агрессивными свойствами к бетонам любой марки по водонепроницаемости на всех цементах не обладают, по содержанию Cl обладают слабой агрессией на арматуру в бетоне марок W₄-W₆ (показатели приведены для конструкций с защитным слоем толщиной 20мм).

По степени засоленности грунты не засоленные.

Коррозионная агрессивность грунтов ИГЭ 5 к углеродистой стали по лабораторным данным по плотности катодного тока высокая (0,61-0,64 А/м³), по удельному электрическому сопротивлению – высокая (8-10 Ом·м). Согласно ГОСТ 9.602-2005, коррозионную агрессивность грунтов к углеродистой стали принять высокой.

Грунт ИГЭ 5 залегает ниже глубины сезонного промерзания грунтов.

ИГЭ 6 - Щебенистый грунт (содержание частиц крупнее 10мм составляет 58%) суглинистым заполнителем твердой консистенции с глыбами 13%, щебня и дресвы 63%. Заполнителя 24%. Залегает на участке сосредоточенного резерва грунта под почвой ИГЭ 2 мощностью 0,5-2,0м.

Число пластичности суглинка (заполнитель) 15 при влажности на границе текучести 38% и на границе раскатывания 23%. Природная влажность – 4,5%. Показатель текучести суглинка твердый (I_L= -1,27).

Плотность грунта при естественной влажности составляет 2,10г/см³.

По содержанию SO₄ грунт ИГЭ 6 агрессивными свойствами к бетонам любой марки по водонепроницаемости на всех цементах не обладают, по содержанию Cl обладают слабой агрессией на арматуру в бетоне марок W₄-W₆ (показатели приведены для конструкций с защитным слоем толщиной 20мм).

По степени засоленности грунты не засоленные.

Грунт ИГЭ 6 находится в зоне сезонного промерзания. Согласно расчету показатель дисперсности D = 0,2 - грунт ИГЭ 6 непучинистый (СП 22.13330.2016).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта ИГЭ 4 – 2,61м.

Коэффициент относительного уплотнения рекомендуется принять для ИГЭ 6 при K_y=0,95 – 1,03.

ИГЭ 7 - Скальный грунт – граниты выветрелые трещиноватые плотные, средней прочности. Залегает на участке сосредоточенного резерва грунта под грунтами ИГЭ 2 и ИГЭ 6, вскрытой мощностью 1,5-4,2м.

Природная влажность – 0,76%. По данным архивных материалов плотность грунта в естественном состоянии 2,45г/см³, сухого грунта 2,43г/см³, частиц грунта 2,66г/см³, коэффициент пористости – 0,09, коэффициент относительного уплотнения при K_y = 0,95 составляет – 0,85, после разработки и рыхления – K_y = 1,03.

ИГЭ 8 - Скальный грунт – сланцы выветрелые трещиноватые плотные, средней прочности. Залегает на участке моста под песком средней крупности ИГЭ 5, вскрытой мощностью 2,0м. По данным ВЭЗ – до изученной глубины 15,0м.

Природная влажность – 0,45%. Плотность грунта в природном состоянии 2,45м³, сухом со-

								4364-ППТ	Лист
									19
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

стоянии $2,44\text{г/см}^3$, в водонасыщенном – $2,72\text{м}^3$. Предел прочности на одноосное сжатие в сухом состоянии – 65 МПа, в водонасыщенном – 47 МПа. Коэффициент размягчаемости составляет 0,72 – грунт неразмягчаемый (ГОСТ 25100-2011, прилож. Б, таб. Б.5).

Гидрогеологические условия

На период изысканий (май 2020г) в пределах изученной глубины вскрыт один водоносный горизонт грунтовых вод в месте устройства моста через р.Большая Речка, на глубинах 2,23-2,33м от поверхности земли, при установившемся уровне на абсолютной отметке 428,83м и на трассе подходов на глубине 1,7-1,79м, абсолютных отметках 428,37 – 428,83 м.

Это уровень подземных вод четвертичных отложений, который гидравлически связан с уровнем воды в р.Большая Речка.

Способ питания подземных вод, преимущественно, за счет инфильтрации атмосферных осадков при их выпадении и таяния снега; инфильтрационного притока с вышерасположенных территорий; подпора воды из р.Большая Речка в паводковые периоды (расчетный уровень 3% обеспеченности – составляет 429,70 м). В связи с этим, уровень подвержен сезонным и годовым колебаниям. Максимальный уровень ожидается в апреле-мае, минимальный в феврале-марте. Летняя межень в среднем устанавливается в июне. Годовая амплитуда уровня воды обычно не превышает 0,5-1,0м.

Водовмещающими грунтами являются галечниковые грунты.

По химическому составу подземные воды и вода реки Большая Речка гидрокарбонатно-хлоридная- кальциево- калиево-натриевая с минерализацией подземных вод 0,47 г/л и 0,40 г/л в реке Большая Речка. Агрессивными свойствами к бетонам всех марок по водонепроницаемости на любых цементах не обладает. К арматуре железобетонных конструкций – неагрессивные при постоянном погружении и периодическом смачивании.

На период изысканий (май 2020г) в пределах изученной глубины на участке сосредоточенного резерва грунта подземные воды не обнаружены.

Специфические грунты

Согласно СП 11-105-97, часть III и СП 50-101-2004 к специфическим грунтам на участке работ относятся:

Техногенные отложения(tIV):

- насыпной грунт (насыпь земляного плотна) – галечниковый грунт с суглинистым заполнителем твердой консистенции. Заполнителя 37%. Слагает насыпь существующей автомобильной дороги мощностью 0,2-1,2м.

Элювиально - делювиальные отложения (ed QII-III):

- супесь песчанистая бурого цвета пластичной консистенции мощностью 0,4-3,5м. Залегает на участке моста и трассе подходов;

- песок средней крупности бурового цвета средней плотности маловлажным с прослойками глины мощностью 3,2-3,5м. Залегает на участке моста и трассе подходов;

- щебенистый грунт светло бурого цвета с суглинистым заполнителем твердой консистенции с глыбами 13%, щебня и дресвы 63%. Заполнителя 24%. Залегает на участке резерва грунта мощностью 0,5-2,0м.

Геологические и инженерно-геологические процессы

Из геологических и инженерно-геологических процессов на участке работ следует отметить:

						4364-ППТ	Лист
							20
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- *процессы подтопления*. Согласно СП11-105-97, часть 2, приложение И участок работ относится к участку I-A-1- постоянно подтопленные. Потенциальная площадная пораженность территории составляет более 75%. По категории опасности природных процессов подтопления участок работ относится к весьма опасным (прилож. Б СНИП 22-01-95);

- *криогенные процессы*. В зоне сезонного промерзания находятся грунты ИГЭ 1, ИГЭ 3 и ИГЭ 6. Согласно расчетам грунты непучинистые (СП 22.13330.2016).

В районе работ нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, определенная по формуле 5.3 СП 22.13330.2016г, для насыпных, галечниковых и щебенистых грунтов составляет 2,61м.

Площадная пораженность территории составляет более 75%.

По категории опасности природных процессов пучения грунтов, участок работ относится к весьма опасным (прилож. Б СНИП 22-01-95).

- *сейсмичность*. Согласно карте общего сейсмического районирования территории – ОСР-2015 А без изм.1(приказ Минстроя России от 29.01.2021 №27/пр) – район работ для средних по сейсмическим свойствам грунтов относится по шкале MSK-64 к 8-бальной зоне для объектов массового строительства (СП 14.13330.2018).

Ввиду отсутствия карт микросейсмического районирования категория грунтов по сейсмическим свойствам определялись по СП 14.13330.2018 (табл. 1). Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Сейсмичность участка работ составляет – 8 баллов.

- *землетрясения (сейсмичность)* – 8 баллов относится к весьма опасным, прилож. Б. СНИП 22-01-95.

4. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

«Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Башцелак – Большой Башцелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе»

1) Реконструкция объекта будет осуществляться по существующему направлению в границах кадастровых кварталов: 22:43:060201, 22:43:060202, 22:43:060002

Временный резерв грунта будет расположен в границах кадастрового квартала: 22:43:060002

Протяженность проектируемого участка – 0,14 км.

Основное направление трассы – восточное.

5. Обоснование основных параметров объекта реконструкции автомобильной дороги

«Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Башцелак – Большой Башцелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе» значительно облегчит проезд транспорта к сельскохозяйственному предприятию, что положительно отразится на безопасности движения и развитии предприятия.

Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. В зоне предстоящей застройки проектируемого подъезда к сельскохозяй-

						4364-ППТ	Лист
							21
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

ственному комплексу и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №47/2020, №48/2020 от 04.06.2020г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

11.1 План и продольный профиль дороги

При проектировании трассы по возможности использовалась ранее отсыпанная насыпь существующей автомобильной дороги. Трасса проходит по существующему земляному полотну на всём протяжении.

Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 0,14км. Начало трассы ПК 0+00 принято на км 54+346 существующей автомобильной дороги Чарышское – Малый Башчелак – Большой Башчелак – Тальменка – Солонешное. Конец трассы ПК 1+40 принят на км 54+486 вышеуказанной дороги.

Основное направление трассы – восточное.

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен на территории Солонешенского района Алтайского края.

Трасса подходов к мостовому переходу через р.Большая Речка в Солонешенском районе согласно СП 42.13330.2016 относится к категории местная улица.

При проектировании, согласно заданию, принята расчётная скорость 40км/час.

Основные показатели плана:

- протяженность		- 0,140 км
- количество углов поворота	- 1	
- длина кривых	- 67,5 м	
- длина прямых		- 72,5 м
- минимальный радиус кривой		- 250 м
- видимость встречного автомобиля		- обеспечена.

Принятые нормы плана трассы не противоречат СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Категория проектируемой автомобильной дороги назначена с учетом требований СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласно заданию – местная улица.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с СП 42.13330.2016 с учетом климатических, гидрологических и инженерно-геологических условий, с учетом рельефа местности.

Профиль запроектирован из условия увязки с прилегающей застройкой.

Основные показатели продольного профиля:

- минимальный радиус кривых в продольном профиле:		
выпуклых		-615м
вогнутых		- 734м
- максимальный продольный уклон		- 41‰
- расстояние видимости для остановки автомобиля	- 55 м	
- расстояние видимости для встречного автомобиля	- 110 м	
- продольный уклон на мосту		- 5‰.

Согласно ОДМ 218.5.001-2008 возвышение поверхности покрытия над уровнем поверхности земли составляет:

												Лист
												22
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4364-ППТ						

$$h=h_s+\Delta h; \quad h=0,88+0,5=1,38\text{м},$$

где:

h_s – расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5% – 0,88м;

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, согласно ОДМ 218.5.001-2008 – 0,5м.

11.2 Мост

При разработке проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Чарышское – Малый Бащелак – Большой Бащелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р.Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе для определения рациональной схемы моста рассмотрено два варианта.

Вариант 1

Схема моста - 1 пр. × 18,0м.

Длина моста - 18,9м.

Береговые опоры – свайные однорядные с заборными стенками на буронабивных столбах $d_n=0,82\text{м}$. Буронабивные столбы сооружаются под защитой извлекаемых металлических инвентарных труб, заполненных бетоном с установкой арматурного каркаса. Железобетонная монолитная заборная стенка и буронабивные столбы разработаны индивидуально.

Пролетное строение – сборные железобетонные балки таврового сечения с ненапрягаемой арматурой по рабочим чертежам, разработанным ОАО «Союздорпроект» под нагрузку класса А14, НК-102,8 длиной 18,0м – инв. №54118-М. В поперечном сечении пролетное строение состоит из 8 балок.

Стоимость сооружения опор моста, пролетного строения и устройства дорожной одежды, в текущих ценах по объектам аналогам, составляет 28,3млн.руб.

Вариант 2

Схема моста - 1 пр. × 18,0м.

Длина моста - 18,9м.

Береговые опоры – свайные однорядные с заборными стенками на буронабивных столбах $d_n=0,82\text{м}$. Буронабивные столбы сооружаются под защитой извлекаемых металлических инвентарных труб, заполненных бетоном с установкой арматурного каркаса. Железобетонная монолитная заборная стенка и буронабивные столбы разработаны индивидуально.

Пролетное строение – сборное железобетонное, длиной 18м из пустотных плит с предварительно-напрягаемой арматурой, запроектированы применительно к типовому проекту 3.503.1-108. В поперечном сечении пролетное строение состоит из 12 плит.

Обоснование площадей земельных участков,
занимаемых в постоянное (бессрочное) пользование

По проектной документации занимаем в бессрочное пользование всего 0,3393 га, в том числе:

Земли населенных пунктов

Участок 22:43:060202:40/4	- 0,0911 га
Участок 22:43:060201:40/2	- 0,2431 га
Кадастровый квартал 22:43:060201 (под переустройство ЛС)	- 0,0036 га
Кадастровый квартал 22:43:060202 (под переустройство ЛС)	- 0,0015 га

										Лист
										23
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Обоснование размера земель,
занимаемых во временное (срочное) пользование

В срочный отвод заняты земли под площадку для складирования растительного грунта, сосредоточенный резерв грунта, под строительную площадку и временную объездную дорогу. По проектной документации занимаем в срочное пользование всего 0,6880 га, в том числе:

Земли населенных пунктов

Участок 22:43:060202:40/4	- 0,0105 га
Участок 22:43:060201:40/2	- 0,0031 га
Кадастровый квартал 22:43:060202 (под переустройство ЛС)	- 0,3000 га - 0,153 га
Кадастровый квартал 22:43:060201 (под переустройство ЛС)	- 0,0310 га - 0,072 га

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Кадастровый квартал 22:43:060002	- 0,1832 га
----------------------------------	-------------

На землях, отводимых в постоянное и временное пользование для реконструкции автомобильной дороги Чарышское – Малый Башчелак – Большой Башчелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документацией деление на пусковые комплексы не предусматривается.

6. Варианты планировочных решений застройки территории

При проектировании прорабатывалось два варианта проложения трассы. Заказчиком проектной документации, был определен и согласован вариант проектирования трассы.

7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Характер эксплуатации проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку, транспортировку или уничтожение аварийно-химических опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

В связи с этим, в решениях, направленных на обеспечение взрывопожаробезопасности, нет необходимости.

						4364-ППТ	Лист
							24
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

При реконструкции мостового перехода могут возникнуть пожароопасные ситуации в следующих случаях:

1. Несоблюдение правил пожарной безопасности на АБЗ, АЗС
2. При включении передвижной электроподстанции.
3. При производстве и применении битумных катионных эмульсий, асфальтовяжущих, эмалей и термопластиков дорожной разметки, и других применяемых в дорожной отрасли горючих веществ и материалов.

Каких-либо близлежащих промышленных объектов в районе объекта нет. Также отсутствуют пересечения с трассами газопроводов. В районе реконструкции мостового перехода отсутствуют отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями. Заправка дорожно-строительной техники осуществляется на специальных автозаправочных станциях, оборудованных с соблюдением нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов.

Технологические процессы при реконструкции мостового перехода не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон №123 от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- горючесть - умеренно-горючие (Г2);
- воспламеняемость - умеренно-воспламеняемые (В2);
- способность распространения
пламени по поверхности - слабораспространяющиеся (РП1);
- дымообразующая способность - умеренная дымообразующая (Д2);
- токсичность продуктов горения - умеренно-опасные (Т2).

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по реконструкции мостового перехода автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе реконструкции мостового перехода. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована.

						4364-ППТ	Лист 25
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Самым значительным источником загрязнения на участке изысканий являются участки существующих автомобильных и железных дорог.

Одной из существенных экологических проблем рассматриваемого района является загрязнение придорожной полосы существующих дорог твердым бытовым мусором (бумага, стекло, пластик, полиэтилен).

Мест хранения ядохимикатов, нефтехранилищ, полигонов ТКО, других источников резкого химического запаха, а также ликвидированных свалок промышленных предприятий не выявлено.

Активных эрозионных процессов на участке прохождения трассы автомобильной дороги в ходе инженерно-экологических изысканий не выявлено.

Историко-культурные и природные памятники на участке изысканий не выявлены.

Животные, относящиеся к особо охраняемым видам, на участке строительства дороги отсутствуют.

На участке реконструкции объекта отсутствует произрастание видов растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации.

В зоне предстоящей застройки проектируемого подъезда к производственной базе и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

Источники и виды воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта:

Источники воздействия	Возможные виды воздействия	Факторы, определяющие и влияющие на величину воздействия
Период строительства		
Строительные машины и механизмы.	Воздействие на атмосферный воздух, подземные воды, почвенно-растительный	Несоблюдение правил по профилактическому ремонту и обслуживанию техники. Объем выхлопных газов ра-
Сварочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух, почву.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе сварки. Отходы производства свароч-
Окрасочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе окраски.
Производство земляных работ по планировке откосов и переустройству берм.	Нарушение исходного ландшафта. Воздействие на почвенно-растительный слой, атмосферный	Работа дорожной техники при планировочных работах. Изъятие грунта из карьера. Пыль, выделяющаяся при ра-

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4364-ППТ	Лист
							26

Обустройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона.	Воздействие на атмосферный воздух.	Пыль, образующаяся при погрузочно-разгрузочных работах. Отходы строительного производства
Производство строительно-монтажных работ по сооружению конструкций моста.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на геологическое строение. Воздействие на зем.	Загрязнение и запыление воздушной среды, почвы, поверхностных и грунтовых вод от различных видов строительно-монтажных работ
Период эксплуатации		
Автомобильный транспорт.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на почву и поверхностные водотоки. Воздействие на	Загрязнение воздушной среды, почвы, шумовое воздействие. Нарушение условий среды обитания растений и животных.

Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды

Для предотвращения снижения неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды рекомендуется:

- строительные материалы должны иметь сертификат качества;
- заправлять строительную технику следует на площадке для заправки техники, находящейся за пределами водоохраной зоны;
- в период реконструкции обеспечивать контроль топливной системы двигателей механизмов для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- строительный мусор по мере накопления следует вывозить на технологическую базу отходов;
- после строительно-монтажных работ выполнить рекультивацию земель, временно занимаемых, с последующим удобрением почвы и засевом трав;

Анализ возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуатации объекта (при возможных залповых и аварийных выбросах и сбросах загрязняющих веществ и др.)

По проезжей части автодороги могут перевозиться аварийные химически опасные вещества (АХОВ) и пожаровзрывоопасные вещества. АХОВ являются: аммиак, хлор, бензин, сжиженный углеводородный газ. Эти вещества следует перевозить на специальном транспорте.

К основным причинам роста аварийности относятся: «взрывное» увеличение количества легковых автомобилей и, следовательно, слабые практические навыки, низкая водительская дисциплина и недостаточное знание автолюбителями ПДД.

При строительстве и эксплуатации возможны следующие аварии: столкновение автомобиля на догонных курсах или встречных, столкновение автомобиля с неподвижным препятствием, наезд автомобиля на пешехода.

Причинами аварий являются: технические отказы оборудования, стихийные бедствия, ДТП, террористические акты.

9. Описание последовательности строительства объекта

В основу проекта организации строительства объекта положены следующие нормативные документы:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

						4364-ППТ	Лист 27
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства».

Основными условиями, определяющими общую схему организации строительства, являются:

- наличие баз, заводов, карьеров в районе строительства;
- объем работ;
- оснащенность подрядной организации машинами, механизмами и квалифицированными кадрами.

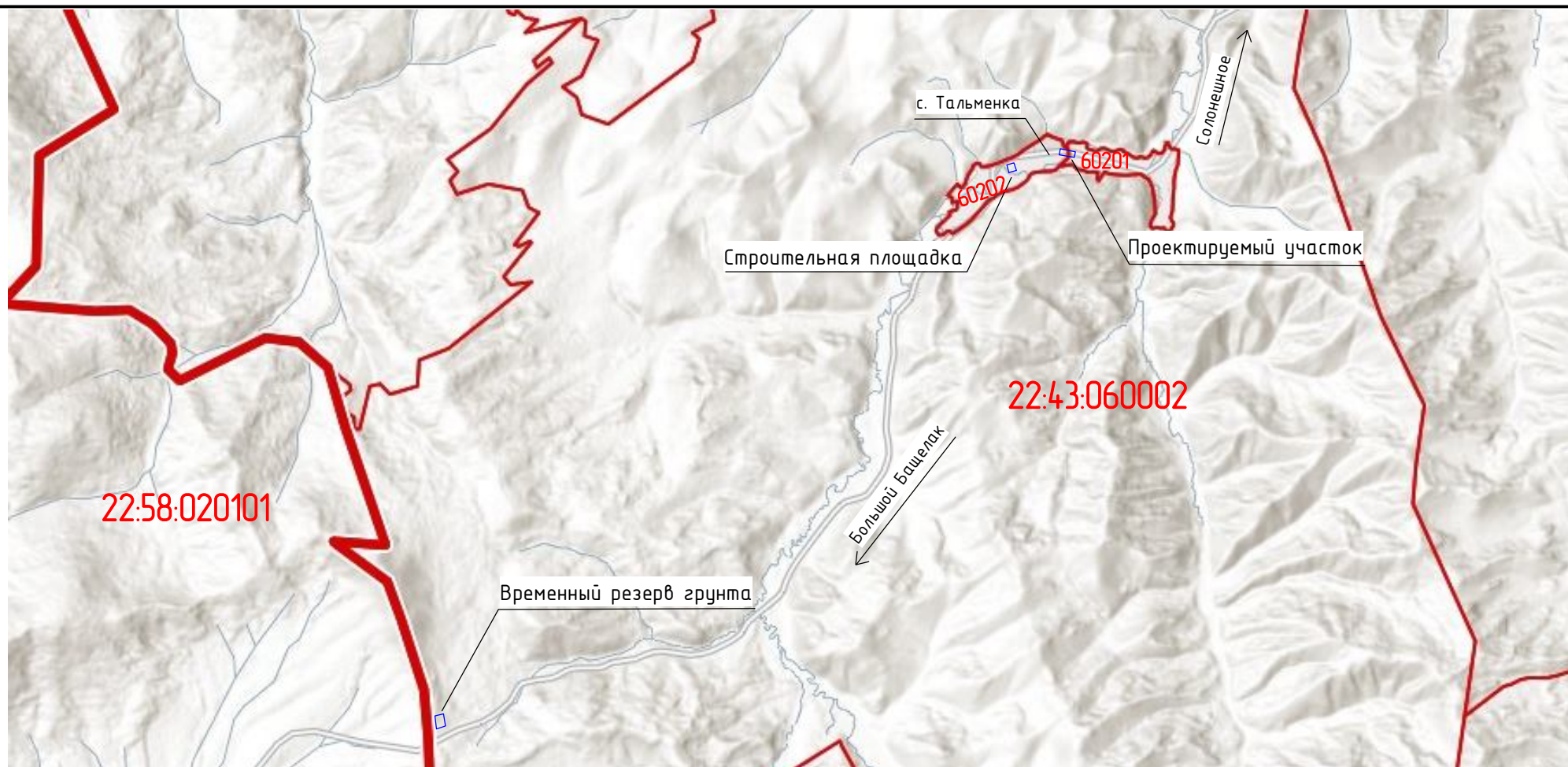
Утилизация строительного мусора и других отходов производится на соответствующем полигоне.

Последовательность основных видов работ зависит от специфики строительных процессов и должна быть следующей:

- работы подготовительного периода:
восстановление оси трассы;
расчистка полосы отвода;
рубка древесно-кустарниковых насаждений (При наличии);
разборка существующих знаков (При наличии);
переустройство коммуникаций;
- земляные работы;
отсыпка и уплотнение земляного полотна;
нарезка кюветов;
- дорожная одежда:
- водоотводные лотки
укрепление обочин;
- укрепительные работы:
засев травами;
- обстановка дороги:
- окончательная рекультивация.

Все работы и их последовательность отражены на линейно-календарном графике в основной проектной документации.

						4364-ППТ	Лист
							28
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

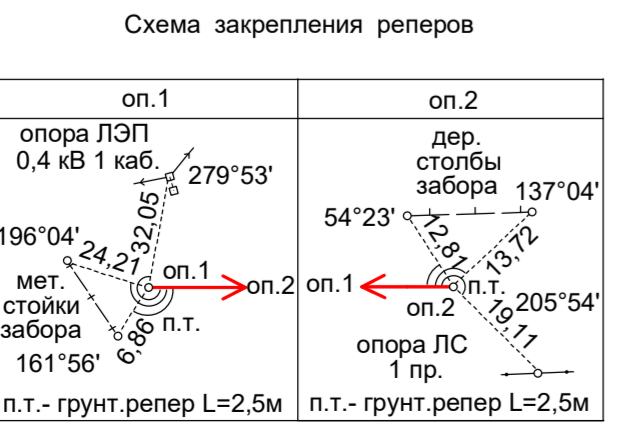
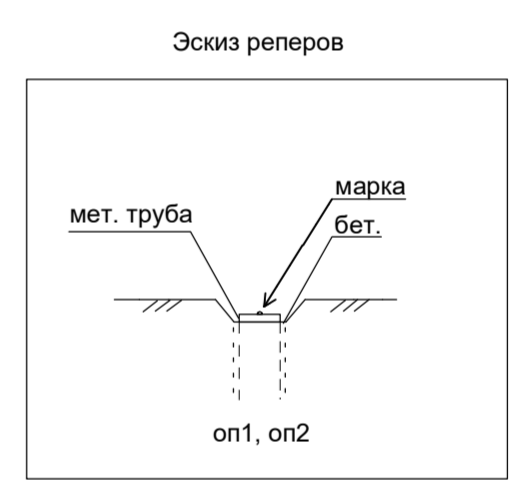
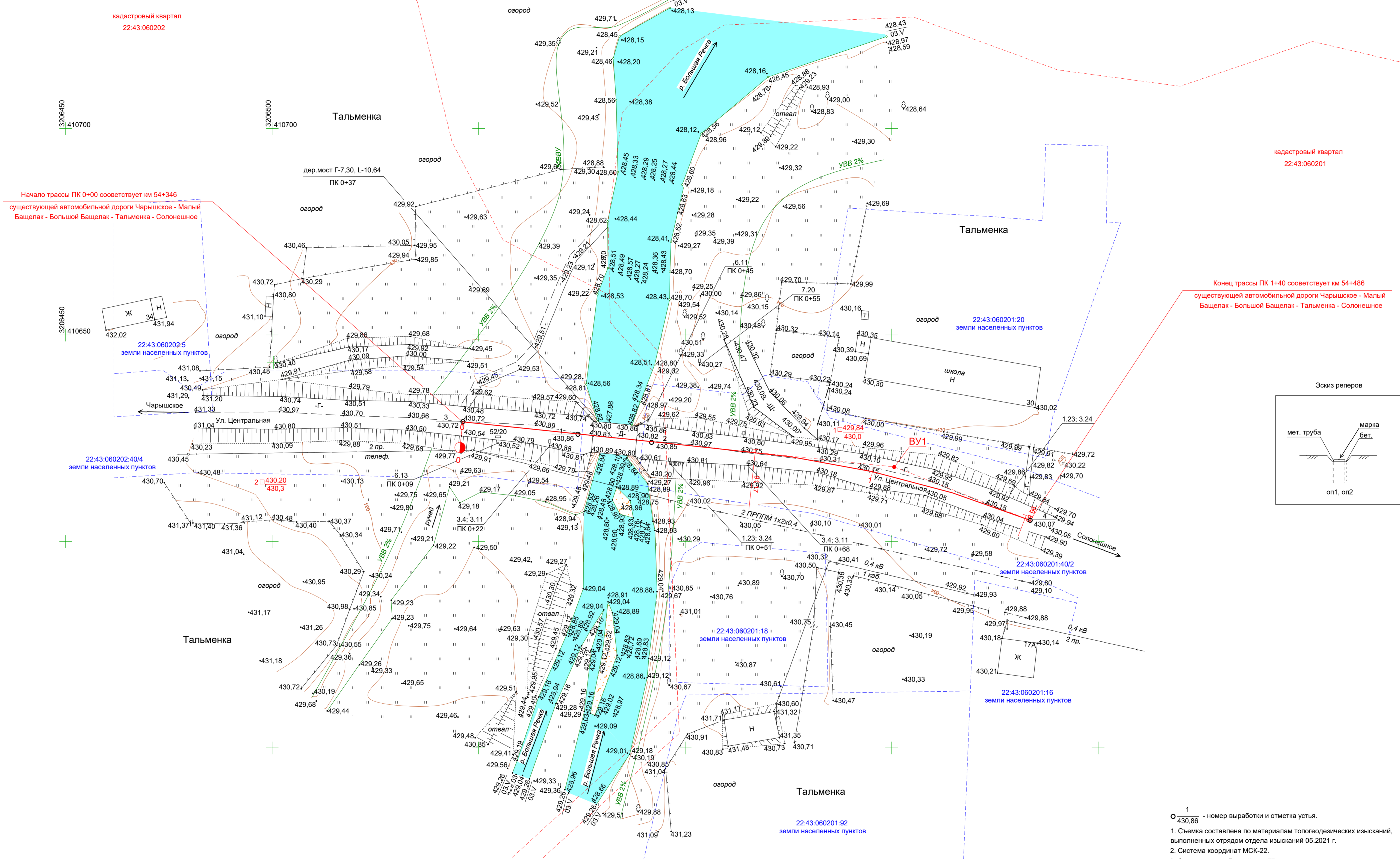


- Условный обозначения:
- граница земельных участков
 - граница кадастровых кварталов
 - зона планируемо размещения проектируемого объекта

						4364-ППТ		
						Реконструкцию автомобильной дороги Чарышское – Малый Бацелак – Большой Бацелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р.Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Гостеев					П	1	1
Рук. группы	Данко							
ГИП	Бегаев					АО "Алтайиндорпроект"		
Н. контр.	Ситников							
Схема расположения элемента планировочной структуры								

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м						
	км	пк	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало	конец	начало	конец								
НТ	0	0	0,00	—	—												105,15	71,19					
ВУ1	0	1	5,15	—	15°28'15"	250	33,96	33,96	0,00	0,00	67,50	2,30	0	71,19	0	71,19	1	38,69	1	38,69	35,27	1,31	
КТ	0	1	40,00	—	—																		



1. 430,86 - номер выработки и отметка устья.
 2. Схема составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 05.2021 г.
 3. Система координат МСК-22.
 4. Система высот Балтийская 77 г.
 5. Сплошные горизонталы проведены через 0,5 м.
 6. Площадь съемки 2,83 га.
- 22.43.060201:16 - кадастровый номер землепользователя
 --- граница землепользователя

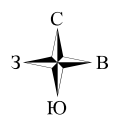
4364-ППТ-				
Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Малый Башцелак - Тальменка - Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешненском районе				
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата
Инженер	Фунтиков			18.05.21
Нач. отдела	Оглоблин			18.05.21
ГИП	Бегаев			18.05.21
Гл. спец.	Ситников			18.05.21

И		
Стадия	Лист	Листов

Схема использования территории на момент подготовки проекта планировки М 1:500

АО "Алтайндропроект"

Согласовано
 Подп. и дата
 Имя, № подл.



кадастровый квартал
22:43:060202

кадастровый квартал
22:43:060201

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 54+346
существующей автомобильной дороги Чарышское - Малый
Башцелак - Большой Башцелак - Тальменка - Солонешное

22:43:060201:20
земли населенных пунктов

Конец трассы ПК 1+40 соответствует км 54+486
существующей автомобильной дороги Чарышское - Малый
Башцелак - Большой Башцелак - Тальменка - Солонешное

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Условные обозначения:

- - - - - Граница участков землепользователей
- - - - - Граница подошвы существующей насыпи
- - - - - Граница подошвы проектной насыпи
- 10,5 - Расстояние от оси трассы
- ← ← ← ← ← Граница постоянного отвода
- ← ← ← ← ← Граница временного отвода
- █ Охранная зона линии связи

4364-ППТ-					
Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Малый Башцелак - Большой Башцелак - Тальменка - Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер	Муравьева			<i>[Подпись]</i>	06.20
Рук. гр.	Князева			<i>[Подпись]</i>	06.20
ГИП	Миллер			<i>[Подпись]</i>	06.20
Н. контроль	Ситников			<i>[Подпись]</i>	06.20
				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	1
Схема границ зон с особыми условиями использования М 1:500					АО "Алтайиндорпроект"



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

ОТДЕЛ
ГЕОЛОГИИ
ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ
ПО АЛТАЙСКОМУ КРАЮ
(Алтайнедра)

Предстарская ул. д. 61, г. Барнаул,
Алтайский край, 656056
т.ф. (3852) 353 006
E-mail: altay@rosnedra.gov.ru
21.06.2021 г.
на № 182/03 от 03.06.2021 г.

Заключение № 59/2021

об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком
предстоящей застройки

Выдано: Отделом геологии и лицензирования по Алтайскому краю (Алтайнедра) Департамента по недропользованию по Сибирскому федеральному округу (Сибнедра) 21.06.2021 г.

1. Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью: АО «Алтайиндорпроект», ИНН 2221204165

2. Данные об участке предстоящей застройки: Участок предстоящей застройки расположен на территории Солонешенского района Алтайского края территория Солонешенского сельсовета («Реконструкция автомобильной дороги Чарышское-Малый Башчелак-Большой Башчелак-Тальменка-Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе» (временный резерв грунта).*

* Географические координаты участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки приведены в приложении к настоящему заключению, являющемся его неотъемлемой составной частью.

3. В границах участка предстоящей застройки месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.

4. Срок действия настоящего заключения до **21.06.2022 г.**

Настоящее заключение содержит сведения об отсутствии запасов полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, предусмотренные статьей 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 г. N 2395-1 "О недрах".

Иную геологическую информацию о недрах, в том числе информацию о месторождениях подземных вод, заявитель вправе получить в порядке, предусмотренном статьей 27 Закона Российской Федерации "О недрах", постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. N 492 "Об утверждении Правил использования геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация".

Неотъемлемое приложение:

Копия топографического плана участка предстоящей застройки, с указанием внешних контуров участка и географических координат его угловых точек. Масштаб 1: 10 000 – 1 лист.

Заместитель начальника
Алтайнедра



Б.В. Осьмушкин



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

(Минприроды Алтайского края)

ул. Чкалова, 230, г. Барнаул, 656049,
телефон (3852) 29-67-68, факс (3852) 29-67-80,
e-mail: mail@altaipriroda.ru

17 ИЮН 2020

№ 2410/6619

На № 222/03 от 20.05.2020

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Ростозкому

ул. Фурманова, 12,
г. Барнаул,
Алтайский край, 656016

Уважаемый Михаил Николаевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края (далее – «Минприроды Алтайского края»), рассмотрев обращение ООО «Алтайиндорпроект» от 20.05.2020 № 222/03, сообщает следующее.

В соответствии с имеющимися в Минприроды Алтайского края данными на землях, отводимых в постоянное и временное пользование для объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Бащелак – Большой Бащелак – Тальменка – Солонешное с мостом через р. Большая Речка на км 54+383 в Солонешенском районе», особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Заместитель министра, начальник
управления природных ресурсов
и нормирования

Л.Л. Беребердина



ДУБЛИКАТ
Оригинал лицензии
признается недействующим

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

(22)-1628-CP

от «23» сентября 2016 года

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности

(указывается лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»

сбор отходов IV класса опасности,
размещение отходов IV класса опасности

(указывается в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена

обществу с ограниченной ответственностью «ЭКОРЕСУРС»

(указывается полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование (в том числе

ООО «ЭКОРЕСУРС»

фирменное наименование), организационно-правовая форма

ООО «ЭКОРЕСУРС»

юридического лица, фамилия, имя и (в случае если имеется) отчество индивидуального

общество с ограниченной ответственностью

предпринимателя, наименование и реквизиты документа, удостоверяющего личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1162225069841

Идентификационный номер налогоплательщика 2271005856

0602148 *

(оборотная сторона)

Место нахождения 659600, Алтайский край, Смоленский район,
с. Смоленское, ул. Красноярская, 129,
пом. 2А

(указывается адрес места нахождения (места жительства – для

индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых

Места осуществления лицензируемого вида деятельности
659600, Алтайский край, Смоленский район, с. Смоленское,
ул. Горная, 1к

(оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения
лицензирующего органа –
приказа (распоряжения) от «23» сентября 2016 года № 1512

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения
лицензирующего органа –
приказа (распоряжения) от «__» _____ 2016 года № __

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся её
неотъемлемой частью, на 14 листах

Руководитель Управления
Росприроднадзора по Алтайскому
краю и Республике Алтай

(должность
уполномоченного лица)



М.П.

(подпись
уполномоченного
лица)

Л.В. Харитонов

(И.О.Фамилия
уполномоченного
лица)



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(Минприроды Алтайского края)**

ул. Чкалова, 230, г. Барнаул, 656049,
телефон (3852) 29-67-68, факс (3852) 29-67-80,
e-mail: mail@altaipriroda.ru

№ 24/17/2228
На № 221/03 от 20.05.2020

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Ростоцкому

656016 Барнаул,
ул. Фурманова, д. 12

Для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Чарышское-Малый Башчелак-Большой Башчелак-Тальменка- Солонешное с мотсом через р. Большая Речка на км 54+383» в Солонешенском районе Алтайского края, предоставляем сведения о видовом составе объектов животного мира, отнесенных к объектам охоты, обитающих на территории охотничьих угодий ООО «Вольница» в Солонешенском районе Алтайского края.

Вид	Плотность на 1000 га
Косуля	4,54
Лось	0,09
Марал	1,57
Кабан	0,78
Кабарга	0,09
Заяц беляк	3,39
Лисица	0,96
Рысь	0,03
Соболь	0,12
Колонок	0,12
Белка	1,39
Волк	0,09
Рябчик	7,06
Глухарь	0,48
Тетерев	6,81
Медведь	0,48
Барсук	2,60
Бобр	7,27
Норка	2,51
Выдра	0,30
Утки	7,45

Кабарга и выдра занесены в Красную книгу Алтайского края.

Пути миграции и массовые скопления охотничьих животных в непосредственной близости от указанного строительного объекта отсутствуют.

Строительный объект располагается на территории охотничьих угодий ООО «Вольница» Солонешенского района Алтайского края.

Обращаю Ваше внимание, что в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, необходимым элементом для включения в проектную документацию по строительству хозяйственных объектов на территориях обитания охотничьих ресурсов являются перечень мероприятий по их охране и расчет затрат на осуществление соответствующих мероприятий.

Расчет причиненного при строительстве ущерба и согласование его со специально уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в области охраны и использования объектов животного мира и среды его обитания не предусмотрены.

Заместитель министра, начальник
управления охотничьего хозяйства



М.В. Катернюк