

Приложение №1
к постановлению Администрации
Солонешенского района
от 15.05.2017 2017 № 211

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Тополинский сельсовет
Солонешенского района Алтайского края
на период 2017 – 2031 года

Оглавление

Паспорт программы	1
Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	4
Демографическое развитие муниципального образования	4
.1. Тополинский сельсовет	
Перспективное строительство муниципального образования	6
.2. Тополинский сельсовет	
Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Тополинский сельсовет	6
.3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы	9
3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы	9
. Общие положения	9
.1. Система дорожной деятельности	1
.2. Ожидаемые результаты	0
. Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства	1
. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.	1
. Приложение № 1	1
	3

Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тополинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на период 2017 – 2031 года - разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Тополинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Тополинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края, утверждённым решением Совета народных депутатов Тополинский сельсовета Солонешенского района Алтайского края от 20.12.2012 года № 47 (далее – Генеральный план).

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Тополинский сельсовет на период 2017- 2031 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Постановление Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Программа социально-экономического развития муниципального образования Солонешенский район Алтайского края на период с 2017 года по 2031 год. Программа социально-экономического развития Тополинского сельсовета Солонешенского района Алтайского края на период с 2017 года по 2031 год. Генеральный план муниципального образования Тополинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края.
Разработчик и заказчик программы, местонахождение	Администрация Солонешенского района Алтайского края Алтайский край, Солонешенский район, с. Солонешное, ул. Красноармейская, 15
Исполнители программы	Администрация Солонешенского района Алтайского края
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Солонешенского района Алтайского края
Цель программы	Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально

	<p>допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования</p> <p>Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Тополинского сельсовета</p>
Задачи программы	<p>Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;</p> <p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры;</p> <p>Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <p>Условия для управления транспортным спросом;</p> <p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Сроки реализации программы	<p>2017-2031 года</p> <p>1 этап с 2017 года по 2024 год</p> <p>2 этап с 2025 года по 2031 год</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджетные средства, - средства частных инвесторов <p>Средства местного бюджета на 2017-2031 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Мероприятия	разработка проектно-сметной документации

программы	приобретение материалов и ремонт дорог мероприятия по организации дорожного движения ремонт и содержание автомобильных дорог
Ожидаемые результаты реализации Программы	транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети села
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «Тополинский сельсовет» (далее – Тополинский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Тополинского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования Тополинский сельсовет

Муниципальное образование Тополинский сельсовет расположено к юго-востоку от районного центра с.Солонешное, в 26 км от района и в 188 км от ближайшей железнодорожной станции г.Бийск. Расстояние до краевого центра г.Барнаула составляет 339 км, связь с которым осуществляется по дороге с асфальто-бетонным покрытием.

К Тополинскому сельсовету относятся следующие населённые пункты: село Топольное – административный центр поселения; село Рыбное (расстояние до административного центра 18 км); село Елиново (расстояние – 15 км); село Тог-Алтай (расстояние – 12 км).

С районным центром с.Солонешное населённые пункты связаны гравийной дорогой.

Населённые пункты Тополинского сельсовета расположены в юго-западной полосе низкогорий Алтая. Высота над уровнем моря колеблется от 500 м до 1949 м (г.Будачиха).

Площадь муниципального образования Тополинского сельсовета составляет 63463 га. Общая протяженность внутри поселковых дорог – **61,8 км**.

Село Топольное. Подъезд к селу осуществляется по автомобильным дорогам регионального значения это а/д Быканов мост – Солонешное – Солонешное – граница Республики Алтай.

Территория села имеет вытянутую структуру, значительные линейные размеры. С запада на восток протяженность территории села составляет 7 км с севера на юг 1 км.

Село Елиново находится в 15 км к югу от с. Топольное. Подъезд к селу осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Быканов мост–

Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай далее по межмуниципальной дороге Подъезд к селу Елиново.

Село Рыбное находится на 18 км юго-восточнее с. Топольное. Подъезд к селу осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Быканов мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай далее по межмуниципальной дороге Подъезд к селу Рыбное.

Пос. Тог-Алтай находится на расстоянии 12 км к юго-востоку от с. Топольное. Въезд в село осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Быканов мост-Солоновка-Солонешное – граница Республики Алтай, которая проходит через село.

Таблица 1.1.1 Сведения о площади и численности постоянного населения МО Тополинский сельсовет (по состоянию на 01.01.2017г.)

Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Количество домовладений	Численность проживающего населения, чел
с. Топольное		375	946
с. Елиново		12	33
с. Рыбное		17	30
с. Тог-Алтай		5	4

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

2.2. Перспективное строительство муниципального образования Тополинский сельсовет

За счет участия на условиях софинансирования в реализации федеральных и краевых целевых программ по обеспечению жильем отдельных категорий граждан молодые специалисты и молодые семьи улучшают жилищные условия.

Реализация бюджетных жилищных программ, развитие ипотечного кредитования способствовали росту жилищного строительства в сельсовете. Каждый год ввод в действие жилья составляет около **100 кв.м.**

Однако в сельсовете спрос населения на улучшения жилищных условий возрастает. Высокий спрос населения на улучшение жилищных условий обусловлен, прежде всего, ростом молодых семей. Большинство молодых семей приобретают жилье за счет материнского капитала.

2.3. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Тополинский сельсовет

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Тополинского сельсовета Солонешенского района Алтайского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития

поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тополинского сельсовета Солонешенского района Алтайского края представлен в Таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1

Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	Вид покрытия
с. Топольное			
01-243-870-ОП-МП1	Ул. Больничная	1,0	грунтовое
01-243-870-ОП-МП2	Ул. Заречная	5,5	грунтовое
01-243-870-ОП-МП3	Ул. Заводская	4,5	грунтовое
01-243-870-ОП-МП4	Пер. Ануйский	0,5	грунтовое
с. Елиново			
01-243-870-ОП-МП9	Ул. Будачихинская	1,5	грунтовое
с. Рыбное			
01-243-870-ОП-МП11	Ул. Сосновая	1,6	грунтовое
01-243-870-ОП-МП12	Ул. Школьная	1,4	грунтовое

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и ремонту дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Солонешенского района эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Тополинского сельсовета (далее – села) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 до 2031 года. Первый этап с 2017 г по 2024г, второй этап с 2025 г по 2031 г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития села, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Солонешенского района, краевого бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основной проблем автодорожной сети Тополинского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности

дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Тополинского сельсовета Солонешенского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Солонешенского района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета района, краевого бюджета, внебюджетные средства.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Тополинского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Администрация Солонешенского района и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Солонешенского района. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией

Солонешенского района по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется руководителем Администрации Солонешенского района.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности
в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов
транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий

ДИНАМИКА

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Тополинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на 2017-2031 года»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед измер	Значения показателей								
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2031

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про-цент	80	70	65	60	55	50	45	40	30
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	челове-к	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	услов-ные еди-ницы	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.	Количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км									
2.	Количество километров отремонтированных автомобильных	км	0,3	0,4	0,1	0,2	0,05	0,01	0,2	0,1	0,2

Приложение № 2
к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Тополинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на 2017-2031 года»

Цель, задачи, мероприятия	Срок реализации	Участники программы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2031	Всего тыс. руб.	Источники финансирования		
Дороги:															
Цели: уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения															
Задачи: содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии															
Мероприятия:															
1. Ремонт автомобильной дороги по ул. Заводская протяженностью 3 км. с. Топольное	2017 г.	Администрация района, организация коммунального характера	190									1900	Всего		
														В том числе	
															Федеральный бюджет
															краевой бюджет
			180											1800	Местный бюджет
			100									100	Внебюджетные источники		
2. Ремонт автомобильной	2018 г.	Администрация		250								2500	Всего		

дороги по ул. Заречная Топольное, протяженностью 4 км.											В том числе		
												Федеральный бюджет	
													краевой бюджет
			240 0								2400	Местный бюджет	
			100								100	Внебюджетны е источники	
3. Ремонт автомобильной дороги по ул. Больничная, протяженностью 1 км. с. Топольное	2019 г.	Администрация района, организация коммунального характера		700						700	Всего		
												В том числе	
												Федеральный бюджет	
												краевой бюджет	
				600							600	Местный бюджет	
	100								100	Внебюджетны е источники			
4. Ремонт автомобильной дороги по ул. Табачкова с. Топольное 2 км.	2020 г.	Администрация района, организация коммунального характера			130 0					1300	Всего		
												В том числе	
												Федеральный бюджет	
												краевой бюджет	
					120 0						1200	Местный бюджет	
		100							100	Внебюджетны			

												е источники		
5. Ремонт автомобильной дороги по пер. Ануйский С. Топольное 2 км.	2021 г.	Администрация района, организация коммунального характера					400					400	Всего	
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
								300					300	Местный бюджет
					100					100	Внебюджетные источники			
6. Строительство пешеходного перехода через реку Ануй ул. Заречная-Табачкова	2022 г.	Администрация района, организация коммунального характера						200				200	Всего	
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
								100					100	Местный бюджет
						100				100	Внебюджетные источники			
7. Ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная с. Топольное 3 км.	2023 г.	Администрация района, организация коммунального характера							1900			1900	Всего	
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
										1800			1800	Местный бюджет

								100			100	Внебюджетны е источники		
8.Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная и Сосновая с. Рыбное 2 км.	2025 – 2031 г.	Администрация района, организация коммунального характера								130 0	1300	Всего		
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
											120 0	1200	1200	Местный бюджет
											100	100	100	Внебюджетны е источники

Дорожные знаки:

<p>Цели: безопасность движения Задачи: предупреждение дорожно-транспортных происшествий Мероприятия:</p>													
<p>1. Установка недостающих и, пришедших в негодность, дорожных знаков</p>	<p>2017 – 2031 г.</p>	<p>Администрация района</p>											<p>Всего</p>
													<p>В том числе</p>
													<p>Федеральный бюджет</p>
													<p>краевой бюджет</p>
			<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>30</p>	<p>Местный бюджет</p>
													<p>Внебюджетные источники</p>

Освещение дорог:

<p>Цели: обеспечение комфорта и безопасности жизнедеятельности Задачи: повышение качества транспортного обслуживания Мероприятия:</p>													
<p>1. Установка осветительных приборов</p>	<p>2017 – 2031г.</p>	<p>Администрация района</p>											<p>Всего</p>
													<p>В том числе</p>
													<p>Федеральный бюджет</p>
													<p>краевой бюджет</p>
													<p>Местный бюджет</p>
													<p>Внебюджетные источники</p>

Приложение № 3
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Тополинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на 2017-2031 года»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2034	Всего
Всего финансовых затрат	1930	2530	730	1330	430	230	1930	0	1330	10430
В том числе										
Из местного бюджета	1830	2430	630	1230	330	130	1830	0	1230	9630
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)										
Из внебюджетных источников	100	100	100	100	100	100	100		100	800
