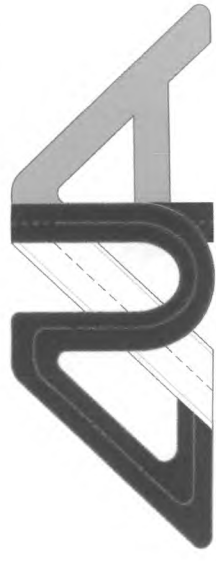


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор

ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

/ Е.В. Дмитриев /

М.П.



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Солонешенского района Алтайского края



/ В.Г. Горбачев /

_____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ СУХОВА

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнители:

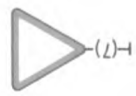
Попов Алексей Сергеевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Условные обозначения:

2.4 - Существующий дорожный знак
 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
 7 - Месторасположение знака



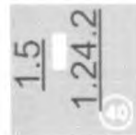
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



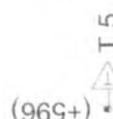
1.5
 1.24.2
 Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



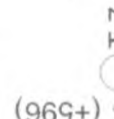
(+596) * T.1
 - Транспортный светофор типа Т.1



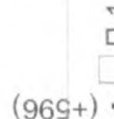
(+596) * T.5
 - Транспортный светофор типа Т.5



(+596) * T.7
 - Транспортный светофор типа Т.7



(+596) * П.1
 - Пешеходный светофор типа П.1



 - Автобусная остановка

 - Мостовое сооружение

 - Проектируемый тротуар

 - Существующий тротуар

 - Проектируемое освещение

 - Существующее освещение

 - Проектируемое пешеходное ограждение

 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Солонешное Алтайского края области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

– Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

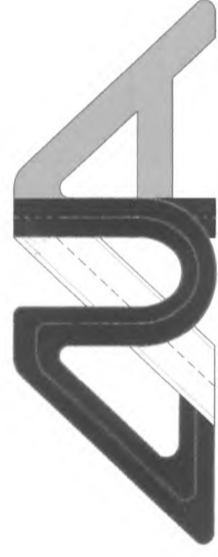
– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
 - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
 - ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
 - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
 - Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
 - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
 - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
 - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



*Проектно-строительная
компания*

**Общество с ограниченной
ответственностью**

**Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтая»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЧАСТОК УЛ. СУХОВА ОТ УЛ. СОВХОЗНОЙ ДО УЛ. 1-ОЙ ЦЕЛИННОЙ

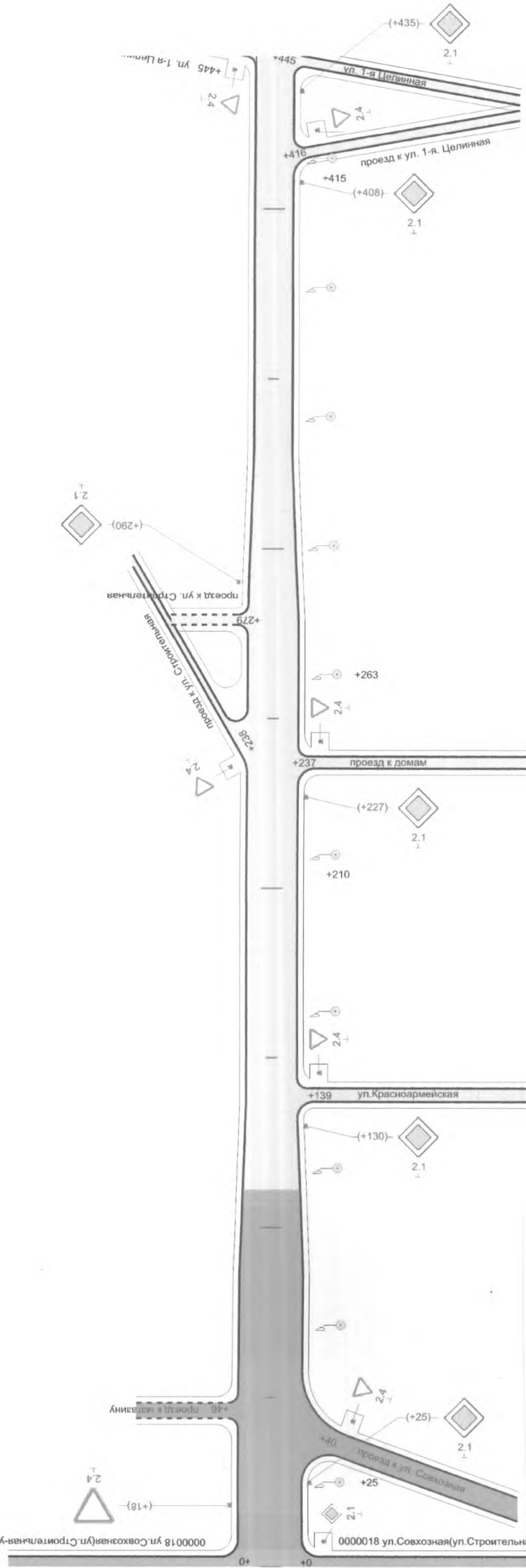
КМ 0+000 – КМ 0+445

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул – 2017

Элементы дороги в продольном профиле	9	310	399	6						
	R=1482м									
Кривые в плане	9	303	300	750	750	350	750	750	400	750
	3,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	9	750	50	750	100	750	150	750	200	750
	4,00									
Характеристики проезжей части	9	5,00	111	750	750	750	750	750	750	750
	5,00									

Разметка на участке нет



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Сухова (ул. Совхозная - ул. 1-я Целинная)

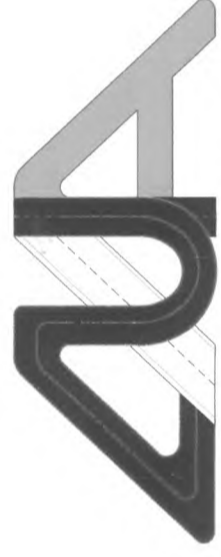
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+025	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+130	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+227	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+290	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+408	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+435	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+018	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+040	Требуется установить	1	справа на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+139	Требуется установить	1	справа на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+237	Требуется установить	1	справа на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+238	Требуется установить	1	слева на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+416	Требуется установить	1	справа на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+445	Требуется установить	1	слева на пересечении
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+445	Требуется установить	1	справа на пересечении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Сухова (ул. Совхозная - ул. 1-я Целинная)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+025	0+210		5/5	185	0	185	Справа
2	0+263	0+415		5/5	152	0	152	Справа
Итого:				10/10	337	0	337	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



*Проектно-строительная
компания*

**Общество с ограниченной
ответственностью**

**Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЧАСТОК УЛ. СУХОВА ОТ УЛ. ДАВЫДОВА

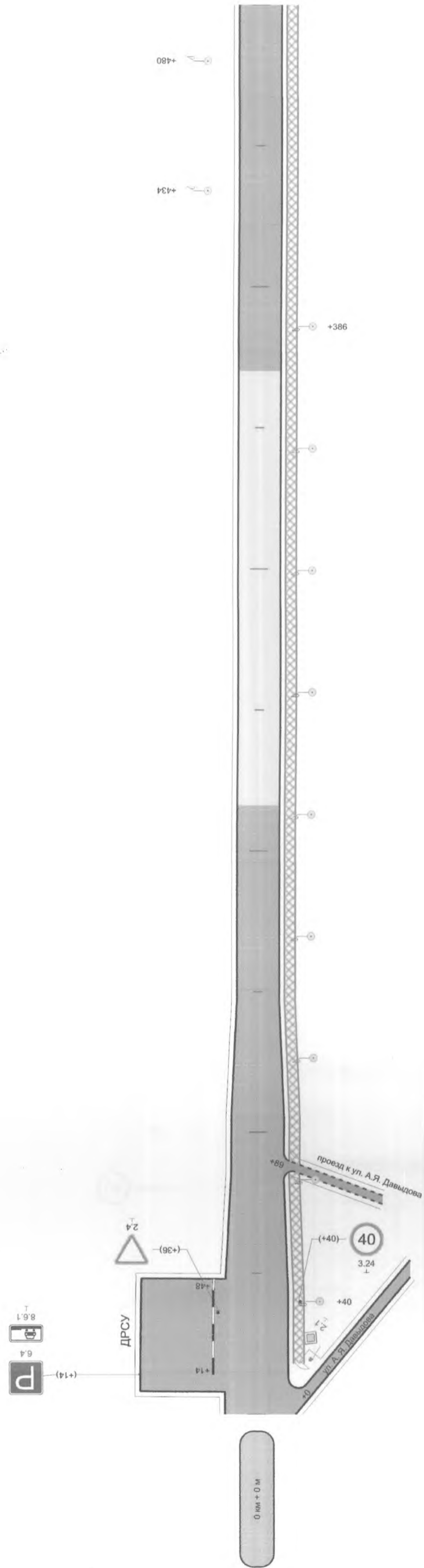
ДО ПРОЕЗДА УЛ. СУХОВА - УЛ. СТРОИТЕЛЬНАЯ

КМ 0+000 – КМ 2+640

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Элементы дороги в продольном профиле	43	180	21	12	256	45	342	45	4	453
Кривые в плане	12	R=3154м								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	300	150	300	200	250	200	300	150	350
Характеристики проезжей части	6,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
	50	350	100	300	126	216	216	370	400	750
	117	R=2481м								

Разметка на участке:
нет

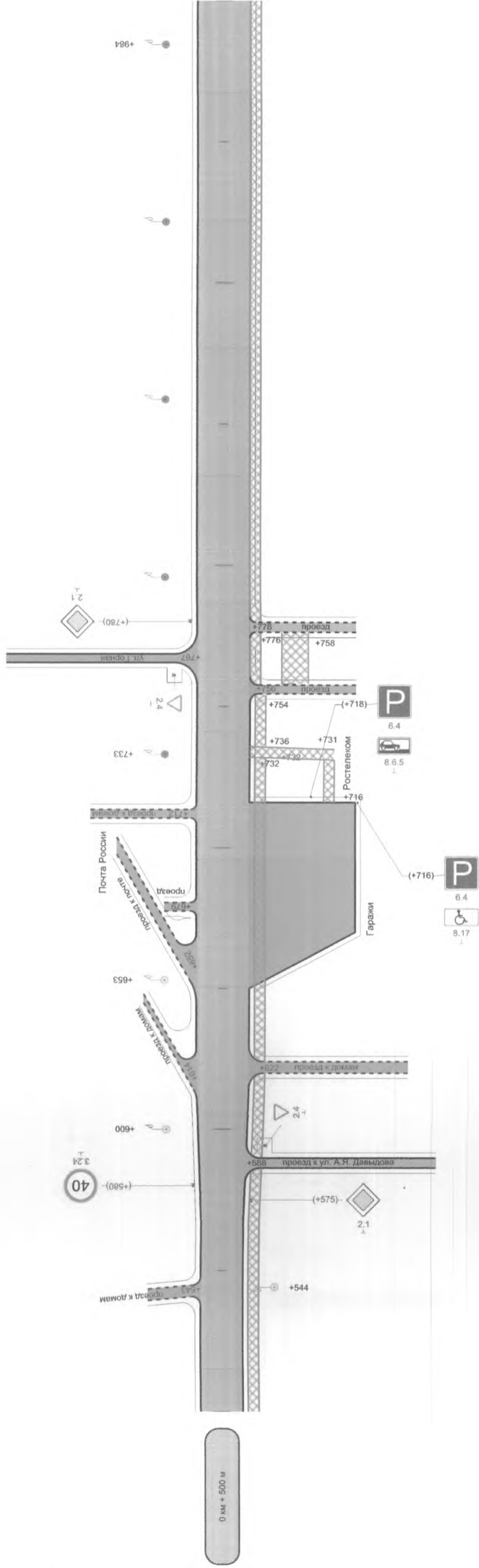


Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

ширина 1м Асфальтобетон, 18 - 500

Элементы дороги в продольном профиле	528	575	689	778																
	4	14	16	17	7															
Кривые в плане						R=3456м														
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	592	677	700	700	750	750	800	600	750	650	600	550	850	500	006	500	056	450
	4,00					5,00					5,00									
Характеристики проезжей части																				

Разметка на участке: нет



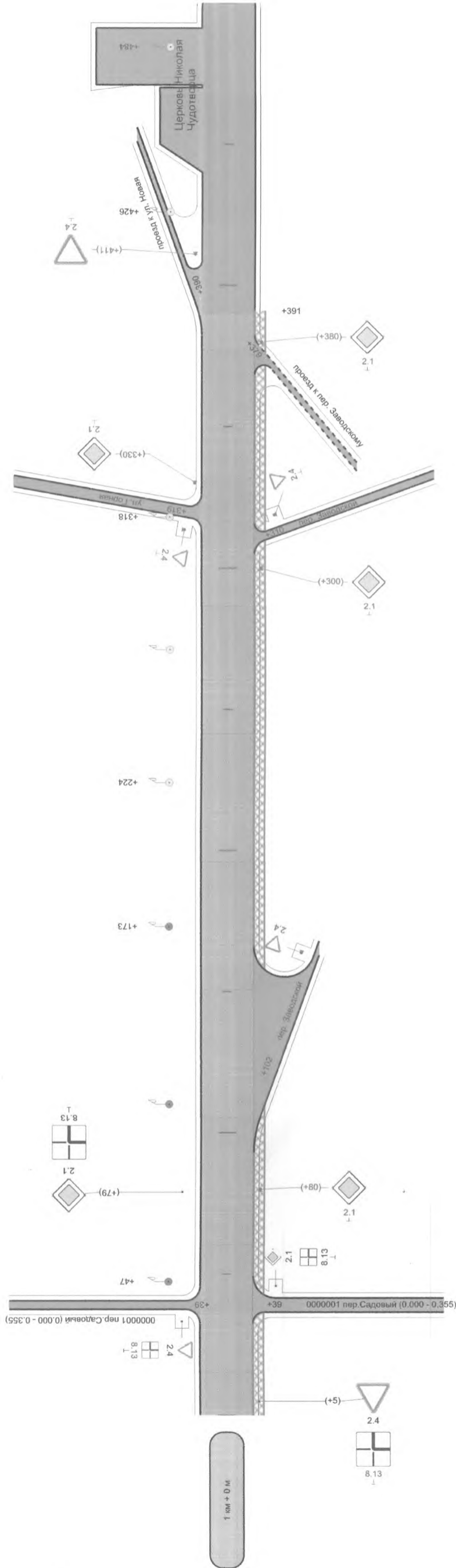
0 км + 500 м

1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка слева		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Тротуары слева		
Тротуары справа	ширина 1м, Асфальтобетон, 500 - 732	
	ширина 1м, Асфальтобетон, 757 - 1000	

Элементы дороги в продольном профиле	7	36	6	102	137	28	11	48	0	13																																																						
	0	250	50	200	300	100	200	250	150	300	150	350	300	400	250	450	200																																															
Кривые в плане	R=2677м																R=3543м																R=2466м																R=6159м															
Видимость автомобиля в прямом направлении	5.00																5.00																5.00																5.00															
Характеристики проезжей части	5.00																5.00																5.00																5.00															

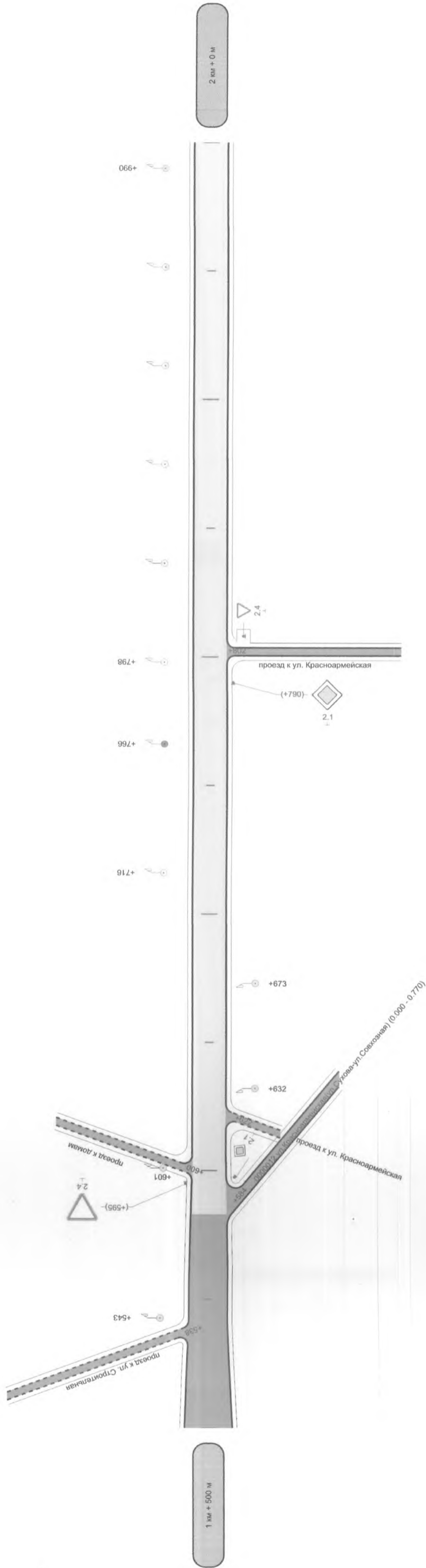
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	ширина 1м, Асфальтобетон, 0 - 391

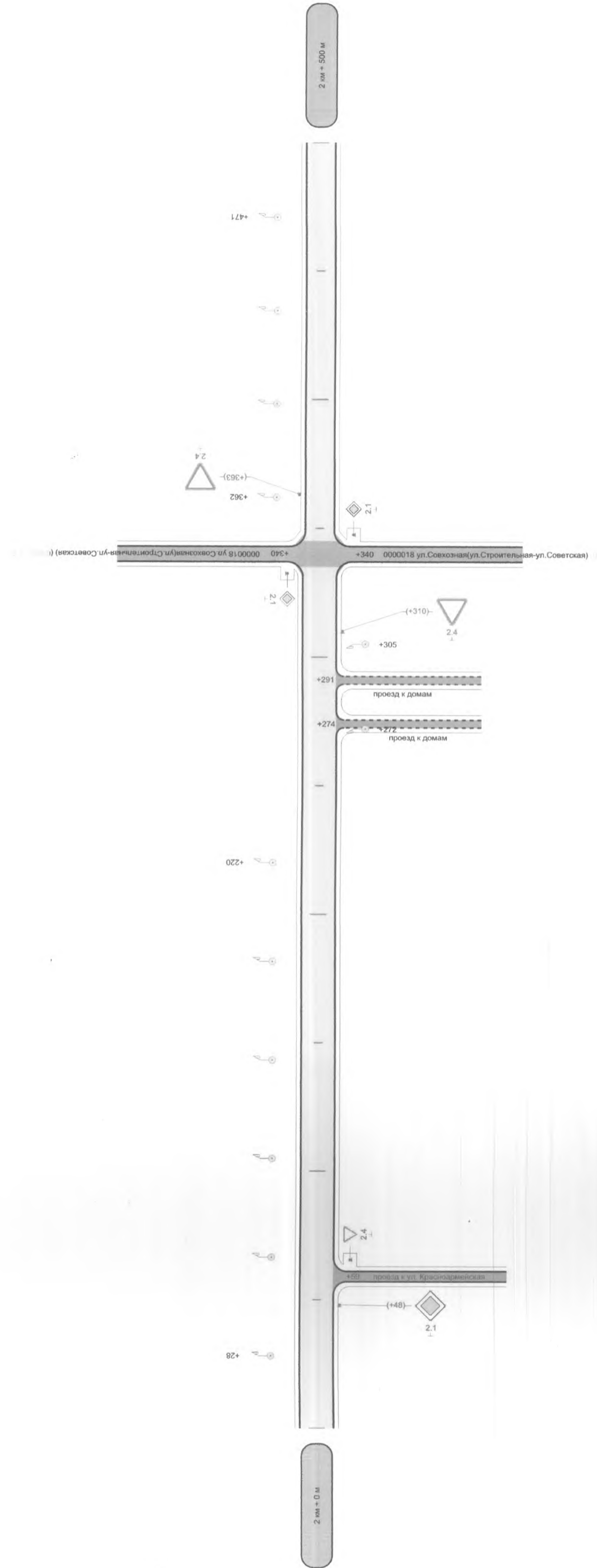
Элементы дороги в продольном профиле	13	34	46	669	836						
	R=6150m						R=3672m				
Кривые в плане											
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	150	550	750	800	850	900	950	750	750	
	5,00	5,19	4,00	583	3,50						
Характеристики проезжей части											

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

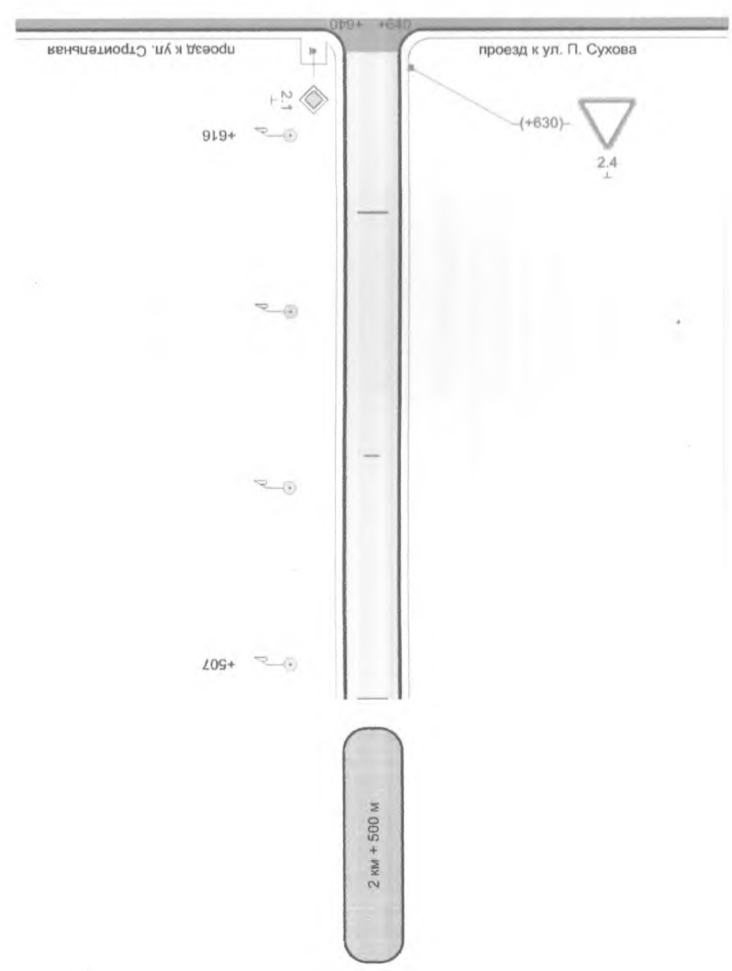
Элементы дороги в продольном профиле	3	17	31	750	50	750	100	750	150	750	200	750	250	750	300	750	345	6,00	3,00
	R=6584м			R=4686м															
Кривые в плане	3,50																		
Видимость автомобиля в прямом направлении	3,50																		
Характеристики проезжей части	3,50																		



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Трогуары слева	
Трогуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	14	569	627	637
Кривые в плане		12		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750		
Характеристики проезжей части		3,00		3,00

Разметка на участке:
нет



2 км + 500 м

3 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Трогуары слева	
Трогуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул.Сухова (ул.Давыдова - проезд ул.Сухова-ул.Строительная)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	справа на примыкании
2	2.1	Главная дорога	2		0+575	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+780	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		1+079	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		1+080	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		1+300	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		1+330	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		1+380	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		1+790	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		2+048	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		2+640	Требуется установить	1	слева на пересечении
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+036	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+588	Требуется установить	1	справа на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+767	Требуется установить	1	слева на примыкании
15	2.4	Уступите дорогу	2		1+005	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	2		1+102	Требуется установить	1	справа на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	2		1+310	Требуется установить	1	справа на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+319	Требуется установить	1	слева на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	2		1+411	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		1+595	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		1+802	Требуется установить	1	справа на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	2		2+059	Требуется установить	1	справа на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	2		2+310	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		2+363	Требуется установить	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		2+630	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						

31	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+014	Требуется установить	1	слева
32	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+718	Требуется установить	1	справа
33	8.13	Направление главной дороги	2		1+079	Установлено	1	слева
34	8.13	Направление главной дороги	2		1+005	Требуется установить	1	справа
35	8.17	Инвалиды	2		0+716	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					30	
		Всего:					35	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Сухова (ул. Давыдова - проезд ул. Сухова-ул. Строительная)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+040	0+386		9/9	346	0	346	Справа
2	0+434	0+480		2/2	46	0	46	Слева
3	0+544	0+544		1/1	0	0	0	Справа
4	0+600	0+653		2/2	53	0	53	Слева
5	0+733	1+173		8/8	0	440	0	Слева
6	1+224	1+318		3/3	94	0	94	Слева
7	1+426	1+601		4/4	175	0	175	Слева
8	1+632	1+673		2/2	41	0	41	Справа
9	1+716	1+716		1/1	0	0	0	Слева
10	1+766	1+766		1/1	0	0	0	Слева
11	1+798	2+220		12/12	422	0	422	Слева
12	2+272	2+305		2/2	33	0	33	Справа
13	2+362	2+616		8/8	254	0	254	Слева
Итого:				55/55	1464	440	1464	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Сухова (ул. Давыдова - проезд ул. Сухова-ул. Строительная)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+018	0+732		Справа	714	
2	0+716	0+731		Справа		15
3	0+731	0+732		Справа		1
4	0+736	0+754		Справа		18
5	0+757	1+391		Справа	634	
6	0+758	0+776		Справа		18
Итого:					1348	52