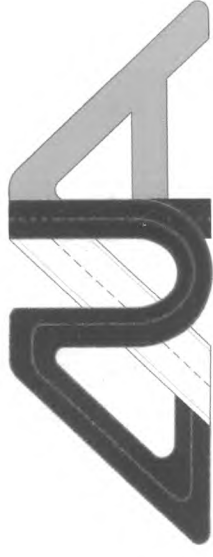


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор

ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Е.В. Дмитриев /

М.П.



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Солонешенского района Алтайского края



/ В.Г. Горбачев /

10 _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ СОВЕТСКУЮ

КМ 0+000 – КМ 2+355

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»









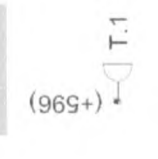

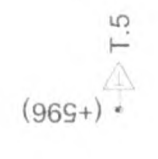



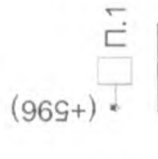



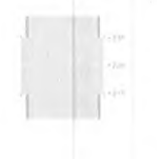
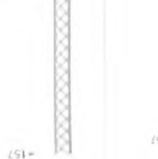

Исполнители:

Попов Алексей Сергеевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Условные обозначения:

<p>2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака</p> 	<p>- Проектируемое освещение</p> 
<p>2.4 - Проектируемый дорожный знак</p> 	<p>- Существующее освещение</p> 
<p>2.4 - Демонтируемый дорожный знак</p> 	<p>- Проектируемое пешеходное ограждение</p> 
<p>1.5 1.24.2 Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011</p> 	<p>- Существующее пешеходное ограждение</p> 
<p>(+596) Т.1</p> 	<p>- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p> 
<p>(+596) Т.5</p> 	<p>- Покрытие проезжей части: грунт</p> 
<p>(+596) Т.7</p> 	<p>- Покрытие проезжей части: гравий, щебень</p> 
<p>(+596) П.1</p> 	<p>- ИДН монолитной конструкции</p> 
<p>- Автобусная остановка</p> 	<p>- ИДН сборно-разборной конструкции</p> 
<p>- Мостовое сооружение</p> 	
<p>- Проектируемый тротуар</p> 	
<p>- Существующий тротуар</p> 	

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Солонешное Алтайского края области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

– Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

– ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

– ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

– ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

– ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

– ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

– ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

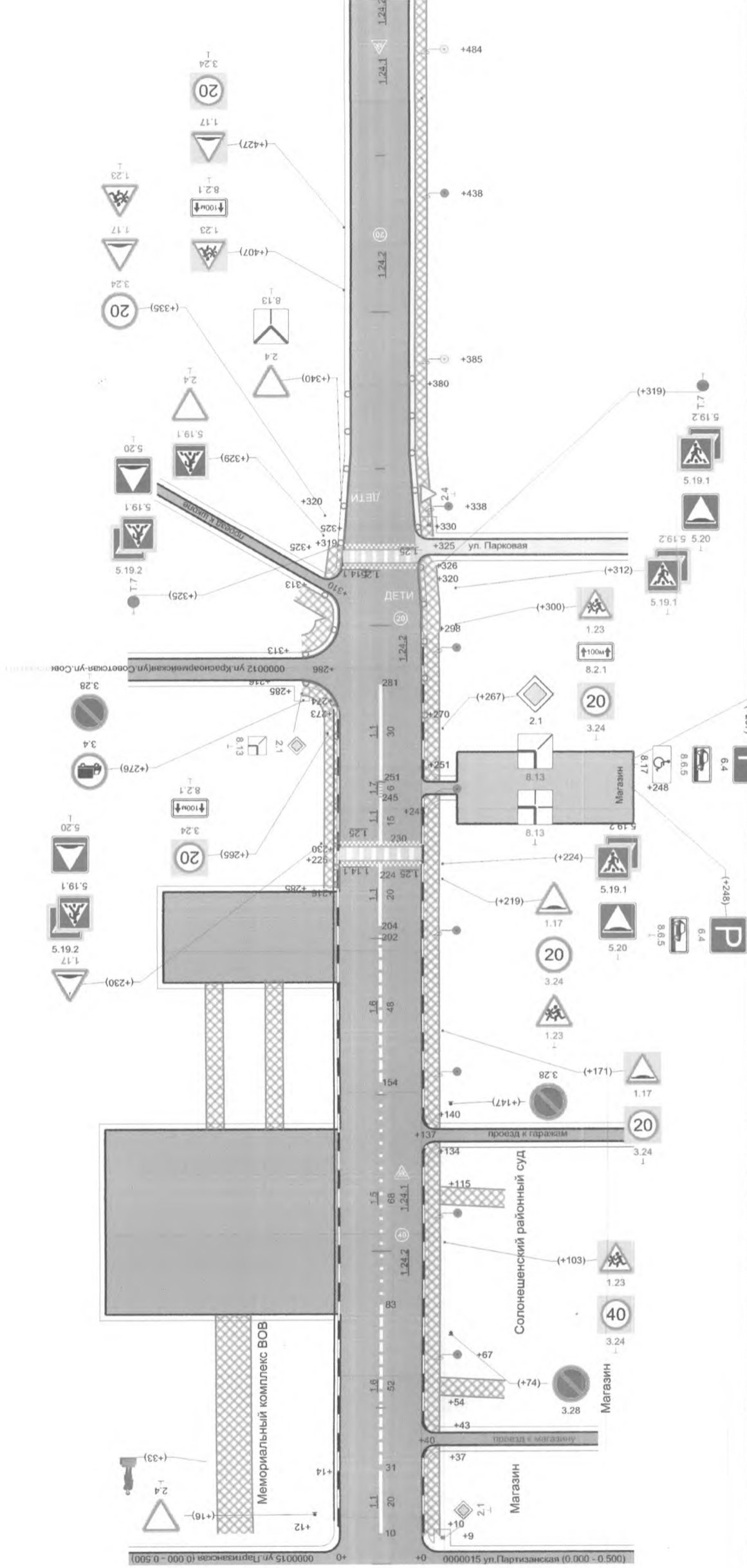
– ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

Элементы дороги в продольном профиле	13	473	R=4614м				
	16	399	7.50	7.50	7.50	7.50	5.00
Кривые в плане			409	409	389	309	330
Видимость автомобиля в прямом направлении			7.50	7.50	7.50	7.50	7.00
Характеристики проезжей части			500	400	189	289	

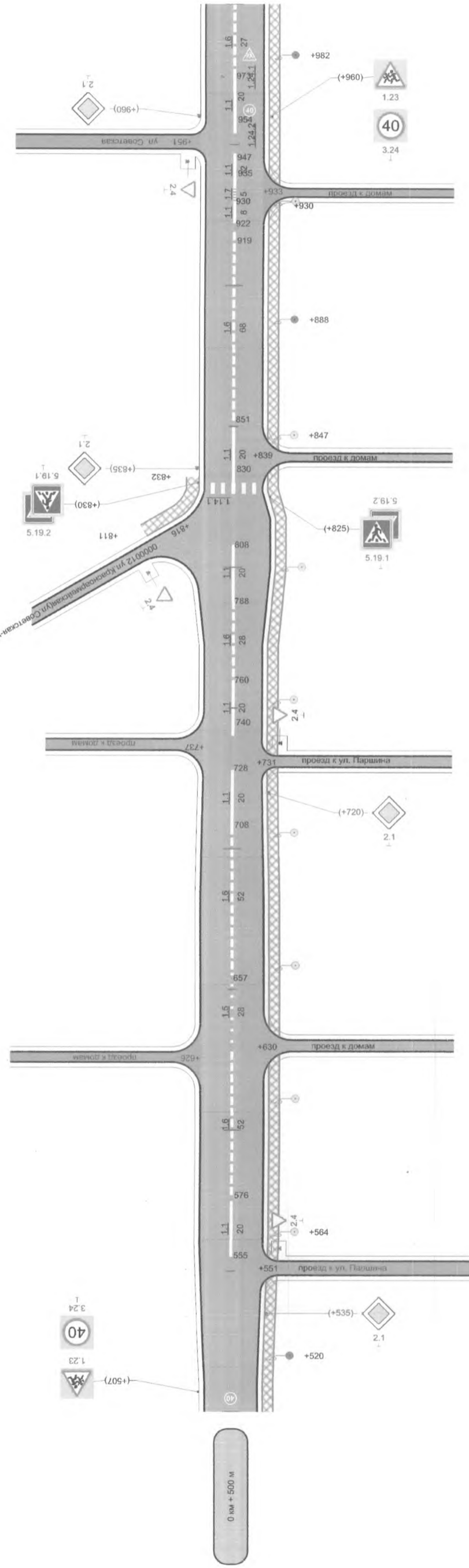
Разметка на участке:
 1.1 : 85.00 м
 1.5 : 68.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 6.00 м
 1.14.1 : 14.00 м
 1.21 : 2.00 м
 1.24.1 : 2.00 м
 1.24.2 : 3.00 м
 1.25 : 14.00 м



Горизонтальная дорожная разметка слева	1.1	10 - 30	1.6	83 - 151	1.1	204 - 224	1.1	245 - 251	1.1	251 - 281	182
	осевая										
Тротуары слева	ширина 3м, Асфальтобетон, 10 - 80										
Тротуары справа	ширина 1.5м, Асфальтобетон, 9 - 298										
	ширина 1.5м, Асфальтобетон, 139 - 187										
	ширина 1.2м, 216 - 265										
	ширина 1.5м, Асфальтобетон, 328 - 500										

Элементы дороги в продольном профиле	13	600	R=4858м	654	14	968	R=5380м
Кривые в плане	909	909	909	909	909	909	909
Видимость автомобиля в прямом направлении	909	909	909	909	909	909	909
	535	6.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
Характеристики проезжей части	5.00	5.50	7.00	7.00	7.00	7.00	5.50

Разметка на участке:
 1.1 : 140,00 м
 1.5 : 28,00 м
 1.6 : 227,00 м
 1.7 : 5,00 м
 1.14.1 : 7,00 м
 1.24.1 : 1,00 шт
 1.24.2 : 2,00 шт

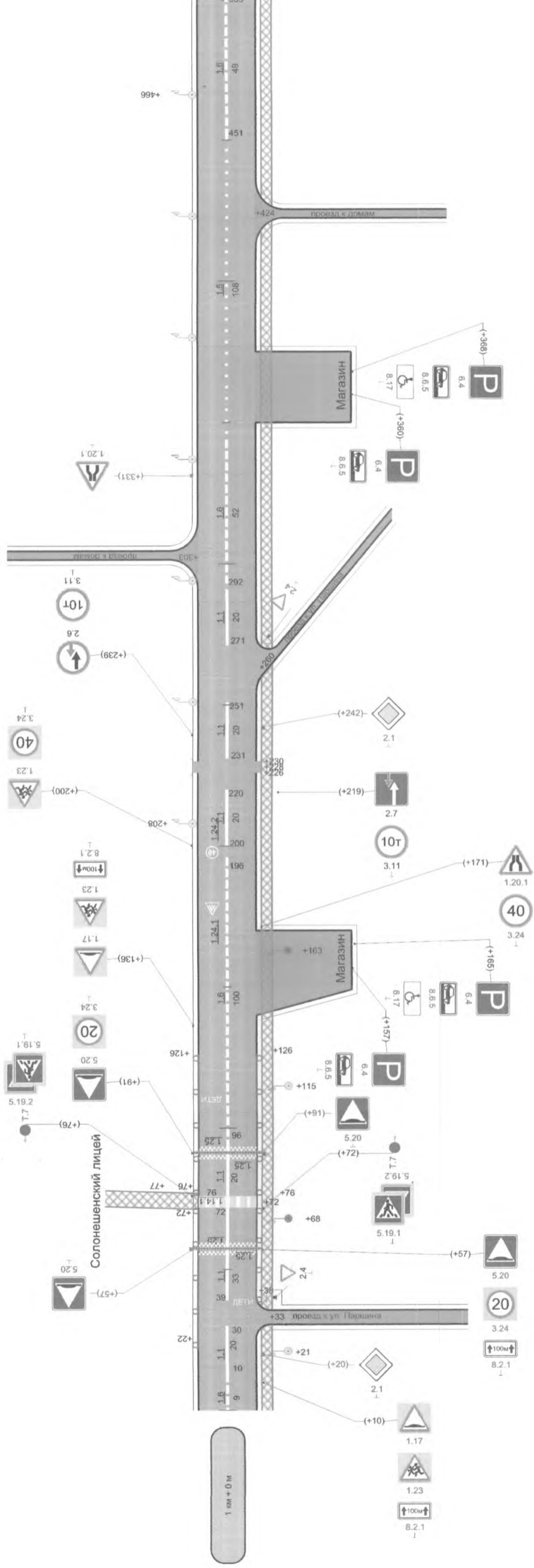


Сол

Горизонтальная дорожная разметка слева	1.1	1.6	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.6	
	555 - 575	576 - 628	628 - 656	657 - 709	708 - 728	740 - 760	760 - 788	788 - 808	830 - 850	851 - 919	964 - 974
Тротуары слева											
	ширина 1,2м, 832										
Тротуары справа											
	ширина 1м, Асфальтобетон, 500 - 1000										

Элементы дороги в продольном профиле	14	7	45	R=5380м	344	12	482	0
Кривые в плане					R=11098м			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	750	750	750	750	750	750
Характеристики проезжей части	5.50							

Разметка на участке:
 1.1 : 133,00 м
 1.5 : 108,00 м
 1.6 : 210,00 м
 1.14.1 : 5,50 м
 1.21 : 3,00 шт
 1.24.1 : 1,00 шт
 1.24.2 : 1,00 шт
 1.25 : 27,50 м

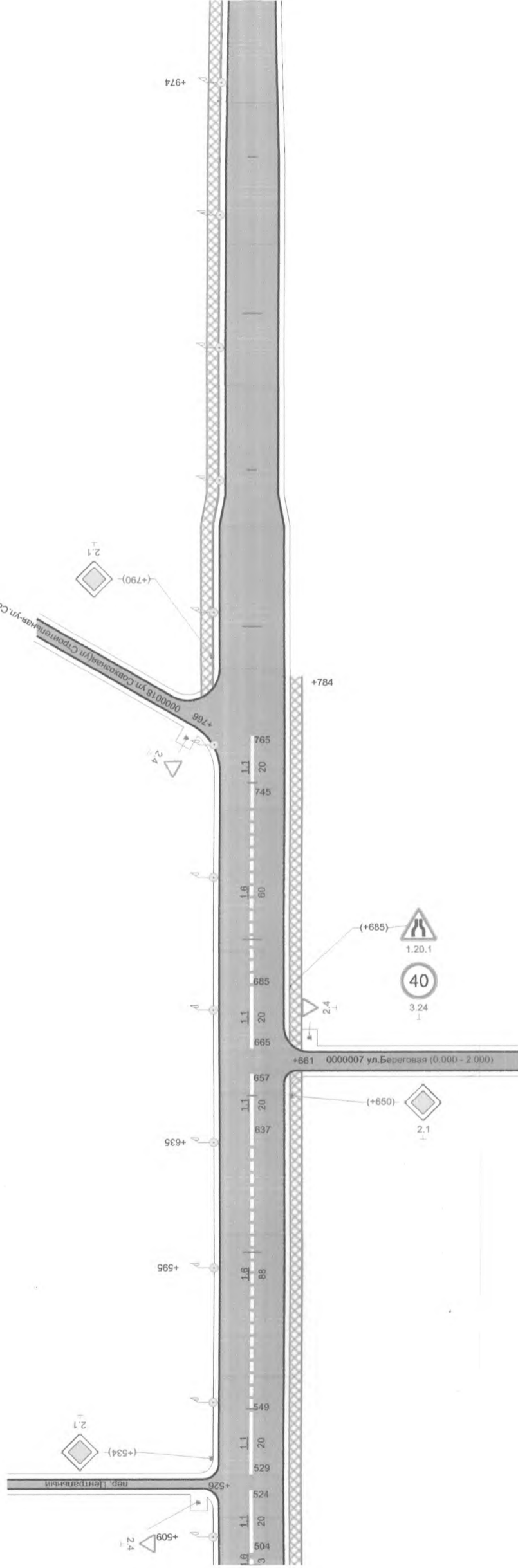


Горизонтальная дорожная разметка слева	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.6	1.6
	0-9	10-30	39-72	76-96	96-196	200-220	231-251	292-344	343-451
Трогуары слева									
Трогуары справа									

ширина 1м, Асфальтобетон, 0 - 500

Элементы дороги в продольном профиле	R=7251м										979 R=11128м		
	0	516	13	613	11						12		
Кривые в плане													
Видимость автомобиля в прямом направлении	509	750	509	750	509	750	509	750	509	750	509	750	4.00
Характеристики проезжей части	5.50											832	4.00

Разметка на участке:
1.1 : 100,00 м
1.6 : 151,00 м

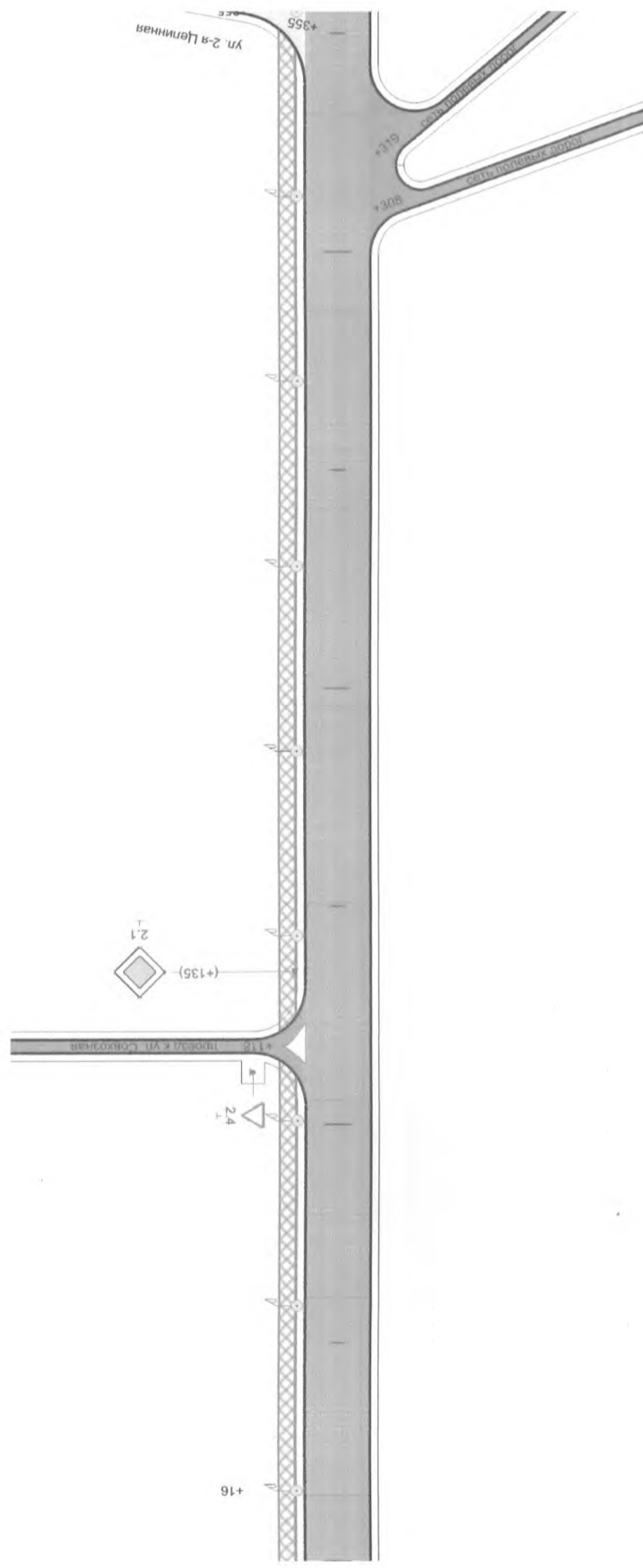


1 км + 500 м

2 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка слева	1.1		1.1		1.1		1.1		1.1		1.1	
	504 - 524	529 - 549	549 - 637	637 - 657	665 - 685	685 - 745	745 - 765					
Тротуары слева	ширина 1м, Асфальтобетон, 776 - 1000											
Тротуары справа	ширина 1м, Асфальтобетон, 500 - 784											

Элементы дороги в продольном профиле	12	113	145	37	337	351
Кривые в плане	R=11126м					
Видимость автомобиля в прямом направлении	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	0
Характеристики проезжей части	4,00					



2 км = 0 м

2 км = 500 м

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	ширина 1м. Асфальтобетон, 0 - 355
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Советская

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+171	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+219	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+230	Демонтировать	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+335	Демонтировать	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+427	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+010	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность	2		1+136	Требуется установить	1	слева
8	1.20.1	Сужение дороги	2		1+171	Требуется установить	1	справа
9	1.20.1	Сужение дороги	2		1+331	Требуется установить	1	слева
10	1.20.1	Сужение дороги	2		1+685	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети	2		0+103	Требуется установить	1	справа
12	1.23	Дети	2		0+219	Демонтировать	1	справа
13	1.23	Дети	2		0+300	Требуется установить	1	справа
14	1.23	Дети	2		0+335	Демонтировать	1	слева
15	1.23	Дети	2		0+407	Требуется установить	1	слева
16	1.23	Дети	2		0+507	Требуется установить	1	слева
17	1.23	Дети	2		0+960	Требуется установить	1	справа
18	1.23	Дети	2		1+010	Требуется установить	1	справа
19	1.23	Дети	2		1+136	Требуется установить	1	слева
20	1.23	Дети	2		1+200	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Знаки приоритета						
21	2.1	Главная дорога	2		0+267	Установлено	1	справа
22	2.1	Главная дорога	2		0+535	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	2		0+720	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	2		0+835	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+960	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+020	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+242	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	2		1+534	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	2		1+650	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	2		1+790	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	2		2+135	Требуется установить	1	слева

32	2.4	Уступите дорогу	2	0+016	Установлено	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу	2	0+325	Требуется установить	1	справа на примыкании
34	2.4	Уступите дорогу	2	0+329	Перенести	1	слева
35	2.4	Уступите дорогу	2	0+340	Требуется установить	1	слева
36	2.4	Уступите дорогу	2	0+551	Требуется установить	1	справа на примыкании
37	2.4	Уступите дорогу	2	0+731	Установлено	1	справа на примыкании
38	2.4	Уступите дорогу	2	0+951	Требуется установить	1	слева на примыкании
39	2.4	Уступите дорогу	2	1+033	Установлено	1	справа на примыкании
40	2.4	Уступите дорогу	2	1+260	Требуется установить	1	справа на примыкании
41	2.4	Уступите дорогу	2	1+526	Требуется установить	1	слева на примыкании
42	2.4	Уступите дорогу	2	2+118	Требуется установить	1	слева на примыкании
43	2.6	Преимущество встречного движения	2	1+239	Установлено	1	слева
44	2.7	Преимущество перед встречным движением	2	1+219	Установлено	1	справа
		Итого установлено:				6	
		Итого перенести:				1	
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:				17	
		Итого:				24	
		Запрещающие знаки					
45	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	0+276	Установлено	1	слева
46	3.11	Ограничение массы	2	1+219	Установлено	1	справа
47	3.11	Ограничение массы	2	1+239	Установлено	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+103	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+171	Требуется установить	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+219	Демонтировать	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+265	Требуется установить	1	слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+300	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+335	Демонтировать	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+427	Требуется установить	1	слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+507	Требуется установить	1	слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+960	Требуется установить	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	1+061	Требуется установить	1	справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	1+091	Требуется установить	1	слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	1+171	Требуется установить	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	1+200	Требуется установить	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	1+685	Требуется установить	1	справа
62	3.28	Стоянка запрещена	2	0+074	Установлено	1	справа
63	3.28	Стоянка запрещена	2	0+147	Установлено	1	справа
64	3.28	Стоянка запрещена	2	0+276	Установлено	1	слева
		Итого установлено:				6	

	Итого перенести:						
	Итого временных:						
	Итого демонтировать:					1	
	Итого требуется установить:					16	
	Итого:					17	
	Всего установлено:					18	
	Всего перенести:					4	
	Всего временных:						
	Всего демонтировать:					8	
	Всего требуется установить:					85	
	Всего:					107	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: ул. Советская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+216	0+224	8			8		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
2	0+230	0+286	56			56		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
3	0+270	0+320	50			50		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
4	0+285	0+311	26			26		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
5	0+325	0+375	50			50		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
6	0+330	0+380	50			50		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
7	1+022	1+072	50			50		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
8	1+038	1+072	34			34		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
9	1+076	1+126	50			50		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
10	1+076	1+126	50			50		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
Итого:			424			424						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Советская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+067	0+338		7/7	0	271	0	Справа
2	0+385	0+385		1/1	0	0	0	Справа
3	0+438	0+438		1/1	0	0	0	Справа
4	0+484	0+484		1/1	0	0	0	Справа
5	0+520	0+520		1/1	0	0	0	Справа
6	0+564	0+847		7/7	283	0	283	Справа
7	0+888	0+888		1/1	0	0	0	Справа
8	0+930	0+930		1/1	0	0	0	Справа
9	0+982	0+982		1/1	0	0	0	Справа
10	1+021	1+021		1/1	0	0	0	Справа
11	1+068	1+068		1/1	0	0	0	Справа
12	1+115	1+115		1/1	0	0	0	Справа
13	1+163	1+163		1/1	0	0	0	Справа
14	1+208	1+595		10/10	387	0	387	Справа
15	1+635	2+355		18/18	720	0	720	Слева
Итого:				53/53	1390	271	1390	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: ул. Советская

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(шт)(бел)	1.14.1(шт)(жел)	1.21(шт)(бел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	0.400	0.400	1.620	1.000	1.000	4.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	225,000	96,000	327,000	11,000	21,000	14,000	2,000	3,000	5,000	14,000	100,415	22,400	122,815
1 - 2	233,000	108,000	361,000	0,000	5,000	5,000	3,000	1,000	1,000	27,500	78,935	8,000	86,935
2 - 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	458,000	204,000	688,000	11,000	26,000	19,000	5,000	4,000	6,000	41,500	179,350	30,400	209,750
ЛИН.КМ	0,458	0,204	0,688	0,011	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,042			
ПРИВЕД.КМ	0,458	0,051	0,516	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,166			
ПЛОЩАДЬ	45,800	5,100	51,600	0,550	41,600	30,400	8,100	4,000	6,000	16,600	179,350	30,400	209,750

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: ул. Советская

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте										Расположение
			транспортные					пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	0+319		1	0	0	1	0	0	0	0	Справа		
2	0+325		1	0	0	1	0	0	0	0	Слева		
3	1+072		1	0	0	1	0	0	0	0	Справа		
4	1+076		1	0	0	1	0	0	0	0	Слева		
Итого:			4	0	0	4	0	0	0	0			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Советская

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+009	0+298	Обочина	Справа		289
2	0+010	0+080	Обочина	Слева		70
3	0+053	0+054	Обочина	Справа		1
4	0+114	0+115	Обочина	Справа		1
5	0+139	0+186	Обочина	Слева		47
6	0+139	0+187	Обочина	Слева		48
7	0+216	0+285		Слева	69	
8	0+289	0+313	Обочина	Слева	24	
9	0+298	0+326	Обочина	Справа	28	
10	0+313	0+325		Слева	12	
11	0+328	1+784	Обочина	Справа	1456	
12	0+811	0+832		Слева	21	
13	1+077	1+078		Слева		1
14	1+776	2+355	Обочина	Слева	579	
Итого:					2189	457