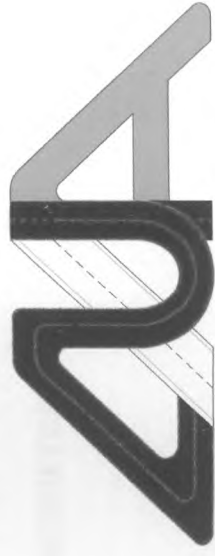


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Проектно-строительная

компания

Общество с ограниченной ответственностью

Проектно-строительная компания

«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор

ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

/ Е.В. Дмитриев /

М.П.



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Солонешенского района Алтайского края



/ В.Г. Горбачев /

«10» _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРЕУЛОК САДОВЫЙ

КМ 0+000 – КМ 0+355

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнители:

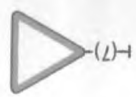
Попов Алексей Сергеевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Условные обозначения:

2.4 - Существующий дорожный знак
 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
 7 - Месторасположение знака



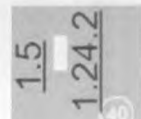
2.4 - Проектируемый дорожный знак



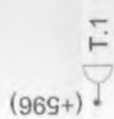
2.4 - Демонтируемый дорожный знак



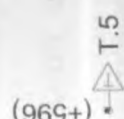
1.5
 1.24.2
 Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



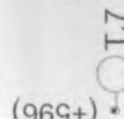
- Транспортный светофор типа Т.1



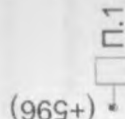
- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции



Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Солонешное Алтайского края области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

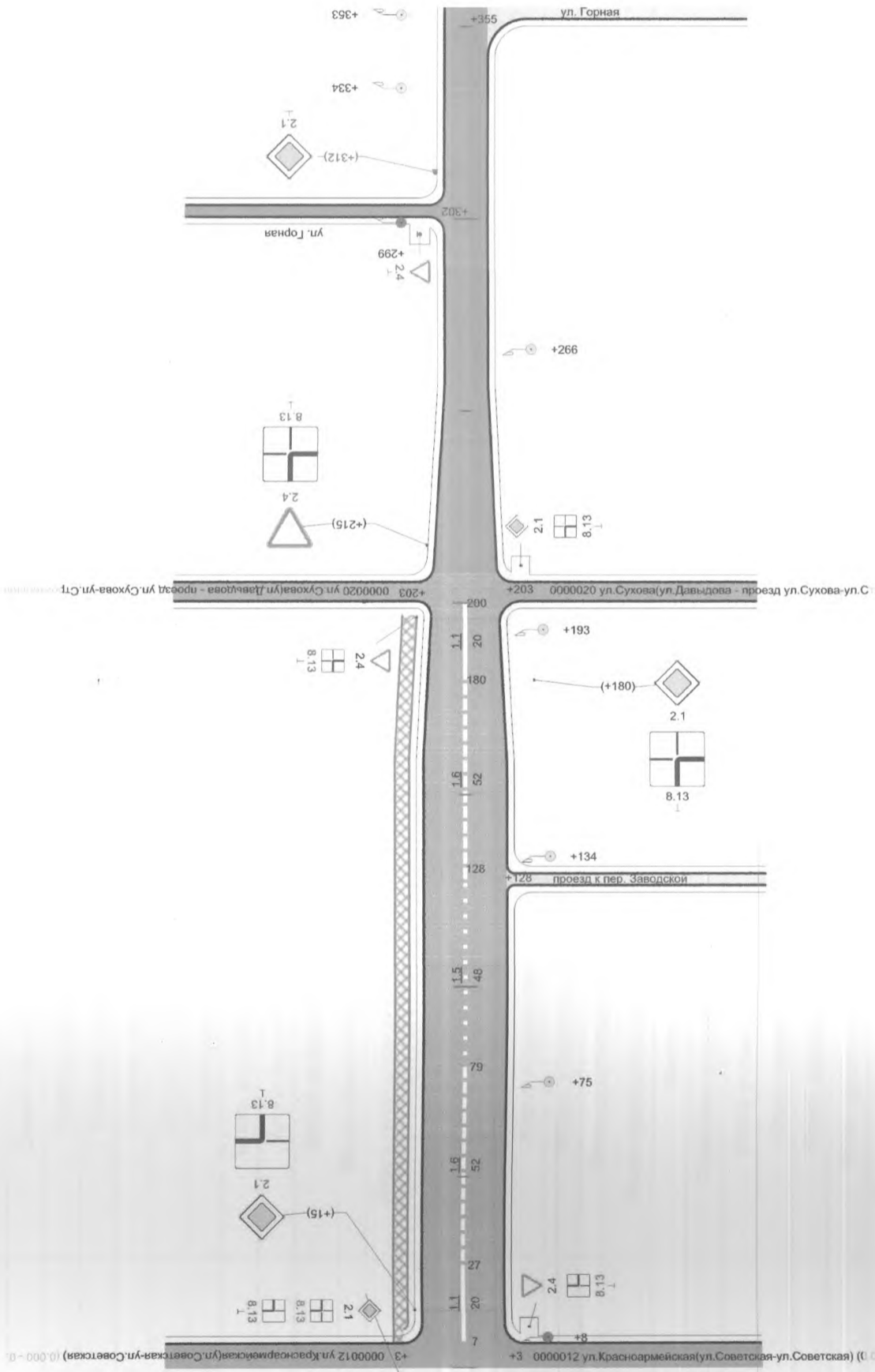
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- - ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
 - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
 - ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
 - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
 - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
 - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
 - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Элементы дороги в продольном профиле	2	R=224,3м	51	1	92	R=2165м			283	4	5	
	0	750	50	750	100	750	150	750	200	750	250	750
Кривые в плане	208											
Видимость автомобиля в прямом направлении	5,80											
Характеристики проезжей части	208											

Разметка на участке:
 1.1 : 40,00 м
 1.5 : 48,00 м
 1.6 : 104,00 м



Горизонтальная дорожная разметка слева	1.1	7 - 27	1.6	27 - 79	1.5	79 - 127	1.6	128 - 180	1.1	180 - 200	
	Ширина 1м, Асфальтобетон, 3 - 201										
Трогулары слева											
Трогулары справа											

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: пер.Садовый

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+180	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+312	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+302	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: пер. Садовый

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+008	0+008		1/1	0	0	0	Справа
2	0+075	0+134		2/2	59	0	59	Справа
3	0+193	0+193		1/1	0	0	0	Справа
4	0+266	0+266		1/1	0	0	0	Справа
5	0+299	0+299		1/1	0	0	0	Слева
6	0+334	0+353		2/2	19	0	19	Слева
Итого:				8/8	78	0	78	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: пер.Садовый

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	40,000	48,000	104,000	13,000
ИТОГО	40,000	48,000	104,000	13,000
ЛИН.КМ	0,040	0,048	0,104	
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,012	0,078	
ПЛОЩАДЬ	4,000	1,200	7,800	13,000

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: пер. Садовый

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+201		Слева	198	
Итого:					198	0