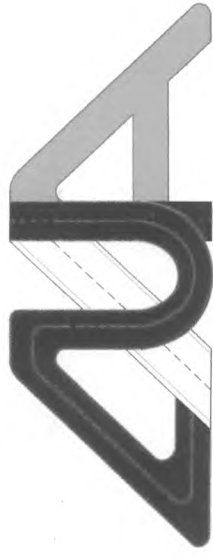


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная**

**компания**

Общество с ограниченной ответственностью

Проектно-строительная компания

«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор

ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

«Дорожная Индустрия Алтай» / Б.В. Дмитриев /

М.п.



**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Администрации  
Солонешенского района Алтайского края



В.Г. Горбачев /

«11» 10 2017 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ ПАРТИЗАНСКУЮ

**КМ 0+000 – КМ 0+500**

**С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Том - 1

Барнаул – 2017

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

### **Исполнители:**

Попов Алексей Сергеевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

# Условные обозначения:

2.4 - Существующий дорожный знак  
 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
 7 - Месторасположение знака



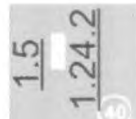
2.4 - Проектируемый дорожный знак



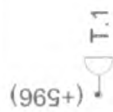
2.4 - Демонтируемый дорожный знак



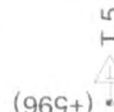
1.5  
 1.24.2  
 Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



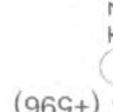
- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции



## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Солонешное Алтайского края области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

– Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

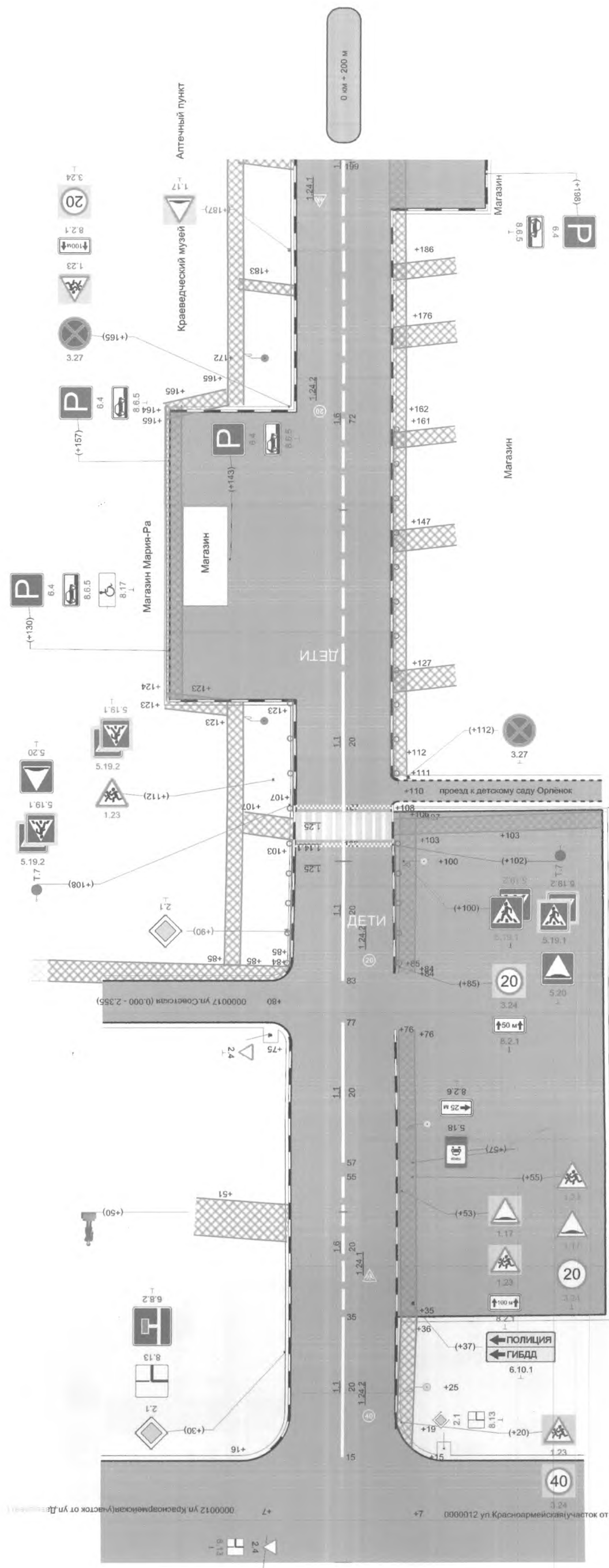
– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;



- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
  - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
  - ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
  - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
  - Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
  - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
  - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
  - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Элементы дороги в продольном профиле	138		750 0		750 0		750 0		9,00	
	R=3570m		154		150		154		750 0	
Крытые в плане										
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		50		54		750 0		10,00	
Характеристики проезжей части										

Разметка на участке:  
 1.1 : 100,00 м  
 1.6 : 92,00 м  
 1.14.1 : 8,00 шт  
 1.21 : 2,00 шт  
 1.24.1 : 2,00 шт  
 1.24.2 : 3,00 шт  
 1.25 : 16,00 м



Горизонтальная дорожная разметка слева	1.1		1.6		1.1		1.1		1.6	
	15 - 35		35 - 55		57 - 77		83 - 103		107 - 127	
Тротуары слева	1.1		1.6		1.1		1.1		1.6	
Тротуары справа	1.1		1.6		1.1		1.1		1.6	

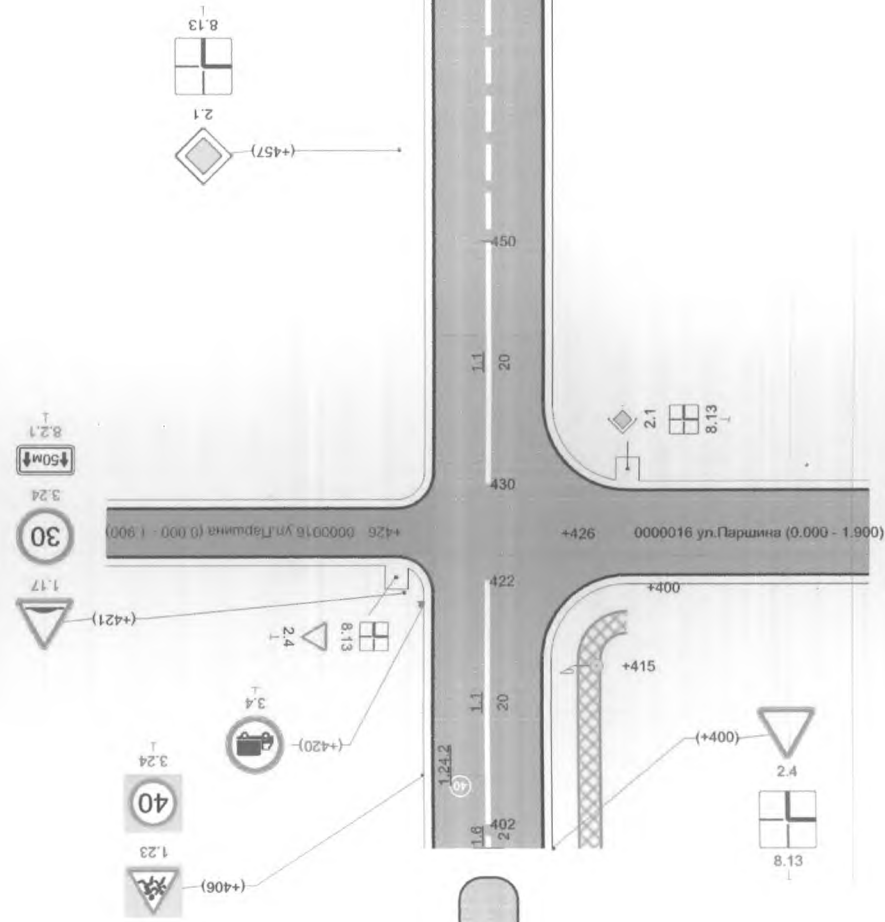
ширина 1,5м, Асфальтобетон, 15 - 35  
 ширина 1,5м, Асфальтобетон, 35 - 55  
 ширина 1,5м, Асфальтобетон, 57 - 77  
 ширина 1,5м, Асфальтобетон, 83 - 103  
 ширина 1,5м, Асфальтобетон, 107 - 127  
 ширина 1,5м, Асфальтобетон, 123 - 165  
 ширина 1,5м, Асфальтобетон, 165 - 200  
 ширина 1,5м, Асфальтобетон, 112 - 200





Элементы дороги в продольном профиле	16	0	454
	R=7717м 412		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	404	0
Характеристики проезжей части	6,00		

Разметка на участке:  
 1.1 - 40,00 м  
 1.6 - 104,00 м  
 1.24.2 - 1,00 шт



0 км + 400 м

0 км + 600 м

Горизонтальная дорожная разметка слева	1,8	400 - 402	1,1	430 - 450	1,6	450 - 500
	ослевы					
Тротуары слева						
Тротуары справа	ширина 1,2м. Асфальтобетон, 400 - 422					



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Партизанская

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+053	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+055	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+187	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+263	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+356	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+421	Демонтировать	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+020	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	2		0+053	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети	2		0+055	Демонтировать	1	справа
10	1.23	Дети	2		0+112	Демонтировать	1	слева
11	1.23	Дети	2		0+165	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	2		0+215	Требуется установить	1	слева
13	1.23	Дети	2		0+227	Требуется установить	1	справа
14	1.23	Дети	2		0+406	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					4	
		<b>Итого требуется установить:</b>					10	
		<b>Итого:</b>					10	
		<b>Знаки приоритета</b>						
15	2.1	Главная дорога	2		0+030	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+090	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+226	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+248	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+457	Установлено	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+221	Требуется установить	1	слева на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+259	Требуется установить	1	справа на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+371	Демонтировать	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					1	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					1	
		<b>Итого требуется установить:</b>					7	
		<b>Итого:</b>					8	
		<b>Запрещающие знаки</b>						

24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+260	Демонтировать	1	слева
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+420	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+055	Демонтировать	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+085	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+165	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+215	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+227	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+263	Требуется установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+356	Требуется установить	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+406	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+421	Демонтировать	1	слева
36	3.27	Остановка запрещена	2		0+112	Установлено	1	справа
37	3.27	Остановка запрещена	2		0+165	Требуется установить	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена	2		0+215	Требуется установить	1	слева
39	3.27	Остановка запрещена	2		0+226	Требуется установить	1	слева
40	3.27	Остановка запрещена	2		0+254	Установлено	1	справа
41	3.27	Остановка запрещена	2		0+260	Перенести	1	слева
42	3.27	Остановка запрещена	2		0+286	Требуется установить	1	слева
43	3.27	Остановка запрещена	2		0+294	Требуется установить	1	справа
44	3.27	Остановка запрещена	2		0+312	Перенести	1	справа
45	3.27	Остановка запрещена	2		0+390	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>19</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
46	5.18	Место стоянки легковых такси	2		0+057	Установлено	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+100	Демонтировать	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+102	Требуется установить	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+108	Требуется установить	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+112	Перенести	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+300	Перенести	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+302	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+308	Установлено	1	слева



54	5.19.2	Пешеходный переход	2					0+100	Демонтировать	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	2					0+102	Требуется установить	1	справа
56	5.19.2	Пешеходный переход	2					0+108	Требуется установить	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2					0+112	Перенести	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход	2					0+300	Демонтировать	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход	2					0+302	Требуется установить	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход	2					0+308	Установлено	1	слева
61	5.20	Искусственная неровность	2					0+102	Требуется установить	1	справа
62	5.20	Искусственная неровность	2					0+108	Требуется установить	1	слева
63	5.20	Искусственная неровность	2					0+302	Требуется установить	1	справа
64	5.20	Искусственная неровность	2					0+308	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>								<b>3</b>	
		<b>Итого перенести:</b>								<b>3</b>	
		<b>Итого временных:</b>									
		<b>Итого демонтировать:</b>								<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>								<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>								<b>16</b>	
		<b>Информационные знаки</b>									
65	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+130	Требуется установить	1	слева
66	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+143	Требуется установить	1	слева
67	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+157	Требуется установить	1	слева
68	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+198	Требуется установить	1	справа
69	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+273	Требуется установить	1	справа
70	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+285	Требуется установить	1	справа
71	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+318	Требуется установить	1	слева
72	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+337	Требуется установить	1	слева
73	6.4	Парковка (парковочное место)	2					0+367	Требуется установить	1	слева
74	6.8.2	Тулик	2					0+030	Требуется установить	1	слева
75	6.10.1	Указатель направления					0,28	0+037	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>								<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>									
		<b>Итого временных:</b>									
		<b>Итого демонтировать:</b>									
		<b>Итого требуется установить:</b>								<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>								<b>11</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>									
		<b>Итого установлено:</b>									
		<b>Итого перенести:</b>									
		<b>Итого временных:</b>									
		<b>Итого демонтировать:</b>									
		<b>Итого требуется установить:</b>									
		<b>Итого:</b>									
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
76	8.2.1	Зона действия	2					0+053	Требуется установить	1	справа
77	8.2.1	Зона действия	2					0+085	Требуется установить	1	справа

78	8.2.1	Зона действия	2			0+165	Требуется установить	1	слева
79	8.2.1	Зона действия	2			0+421	Демонтировать	1	слева
80	8.2.6	Зона действия	2			0+057	Установлено	1	справа
81	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+130	Требуется установить	1	слева
82	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+143	Требуется установить	1	слева
83	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+157	Требуется установить	1	слева
84	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+198	Требуется установить	1	справа
85	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+273	Требуется установить	1	справа
86	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+285	Требуется установить	1	справа
87	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+318	Требуется установить	1	слева
88	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+337	Требуется установить	1	слева
89	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2			0+367	Требуется установить	1	слева
90	8.13	Направление главной дороги	2			0+457	Установлено	1	слева
91	8.13	Направление главной дороги	2			0+400	Требуется установить	1	справа
92	8.13	Направление главной дороги	2			0+030	Требуется установить	1	слева
93	8.17	Инвалиды	2			0+130	Требуется установить	1	слева
94	8.17	Инвалиды	2			0+273	Требуется установить	1	справа
95	8.17	Инвалиды	2			0+337	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого временных:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>						<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>						<b>17</b>	
		<b>Итого:</b>						<b>19</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						<b>9</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						<b>5</b>	
		<b>Всего временных:</b>							
		<b>Всего демонтировать:</b>						<b>12</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>						<b>69</b>	
		<b>Всего:</b>						<b>83</b>	



## Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: ул. Партизанская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+085	0+103	18			18		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
2	0+085	0+103	18			18		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
3	0+107	0+123	16			16		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
4	0+112	0+162	50			50		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
5	0+810	0+103	-707					Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
<b>Итого:</b>			<b>-605</b>			<b>102</b>						

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Партизанская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+025	0+100		3/3	75	0	75	Справа
2	0+120	0+275		4/4	0	155	0	Слева
3	0+300	0+415		4/4	115	0	115	Справа
4	0+300	0+359		3/3	0	59	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>14/14</b>	<b>190</b>	<b>214</b>	<b>190</b>	

**Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки**

Дорога: ул. Партизанская

№ км	1.1(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(шт)(бел)	1.14.1(шт)(жел)	1.21(шт)(бел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.2(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.400	0.400	1.620	1.000	1.000	4.000			
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	231,000	268,000	15,000	15,000	2,000	3,000	6,000	6,000	81,840	24,000	105,840
ИТОГО	231,000	268,000	15,000	15,000	2,000	3,000	6,000	6,000	81,840	24,000	105,840
ЛИН.КМ	0,231	0,268	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,231	0,201	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,024			
ПЛОЩАДЬ	23,100	20,100	24,000	24,000	3,240	3,000	6,000	2,400	81,840	24,000	105,840





## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Партизанская

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+036		Справа	21	
2	0+035	0+076		Справа	41	
3	0+051	0+052		Слева		1
4	0+084	0+107		Справа	23	
5	0+085	0+086		Слева		1
6	0+085	0+123		Слева	38	
7	0+106	0+107		Слева	1	
8	0+106	0+107		Справа	1	
9	0+112	0+249		Справа	137	
10	0+123	0+124		Слева	1	
11	0+123	0+165		Слева		42
12	0+127	0+128		Справа		1
13	0+147	0+148		Справа		1
14	0+161	0+162		Справа		1
15	0+163	0+165		Слева	2	
16	0+165	0+248		Слева	83	
17	0+176	0+177		Справа		1
18	0+182	0+183		Слева		1
19	0+185	0+186		Справа		1
20	0+200	0+201		Слева		1
21	0+203	0+204		Справа		1
22	0+216	0+217		Справа		1
23	0+229	0+230		Справа		1
24	0+240	0+241		Слева		1
25	0+248	0+249		Слева		1
26	0+248	0+286		Слева	38	
27	0+253	0+254		Справа		1
28	0+259	0+260		Слева		1
29	0+281	0+282		Слева		1
30	0+285	0+343		Слева	58	
31	0+293	0+400		Справа	107	
32	0+306	0+307		Справа	1	
33	0+347	0+390		Слева	43	
34	0+400	0+422		Справа	22	
<b>Итого:</b>					<b>617</b>	<b>59</b>