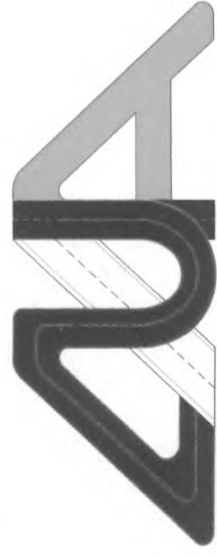


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная**

**компания**

Общество с ограниченной ответственностью

Проектно-строительная компания

«Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнительный директор

ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

/ Е.В. Дмитриев /

М.П.



**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Администрации  
Солонешенского района Алтайского края



/ В.Г. Горбачев /

10 2017 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**НА УЛИЦУ ПАРШИНА**

**КМ 0+000 – КМ 1+900**

**С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Том - 1

Барнаул – 2017

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

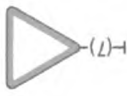





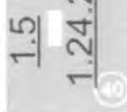

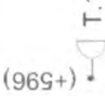

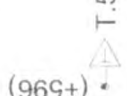









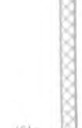



### **Исполнители:**

Попов Алексей Сергеевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

# Условные обозначения:

	<p>2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака</p>		<p>- Проектируемое освещение</p>
	<p>2.4 - Проектируемый дорожный знак</p>		<p>- Существующее освещение</p>
	<p>2.4 - Демонтируемый дорожный знак</p>		<p>- Проектируемое пешеходное ограждение</p>
	<p>- Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011</p>		<p>- Существующее пешеходное ограждение</p>
	<p>- Транспортный светофор типа Т.1</p>		<p>- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>
	<p>- Транспортный светофор типа Т.5</p>		<p>- Покрытие проезжей части: грунт</p>
	<p>- Транспортный светофор типа Т.7</p>		<p>- Покрытие проезжей части: гравий, щебень</p>
	<p>- Пешеходный светофор типа П.1</p>		<p>- ИДН монолитной конструкции</p>
	<p>- Автобусная остановка</p>		<p>- ИДН сборно-разборной конструкции</p>
	<p>- Мостовое сооружение</p>		<p>- ИДН сборно-разборной конструкции</p>
	<p>- Проектируемый тротуар</p>		<p>- ИДН сборно-разборной конструкции</p>
	<p>- Существующий тротуар</p>		<p>- ИДН сборно-разборной конструкции</p>

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Солонешное Алтайского края области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

– Положения «О порядке разработки и утверждения проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

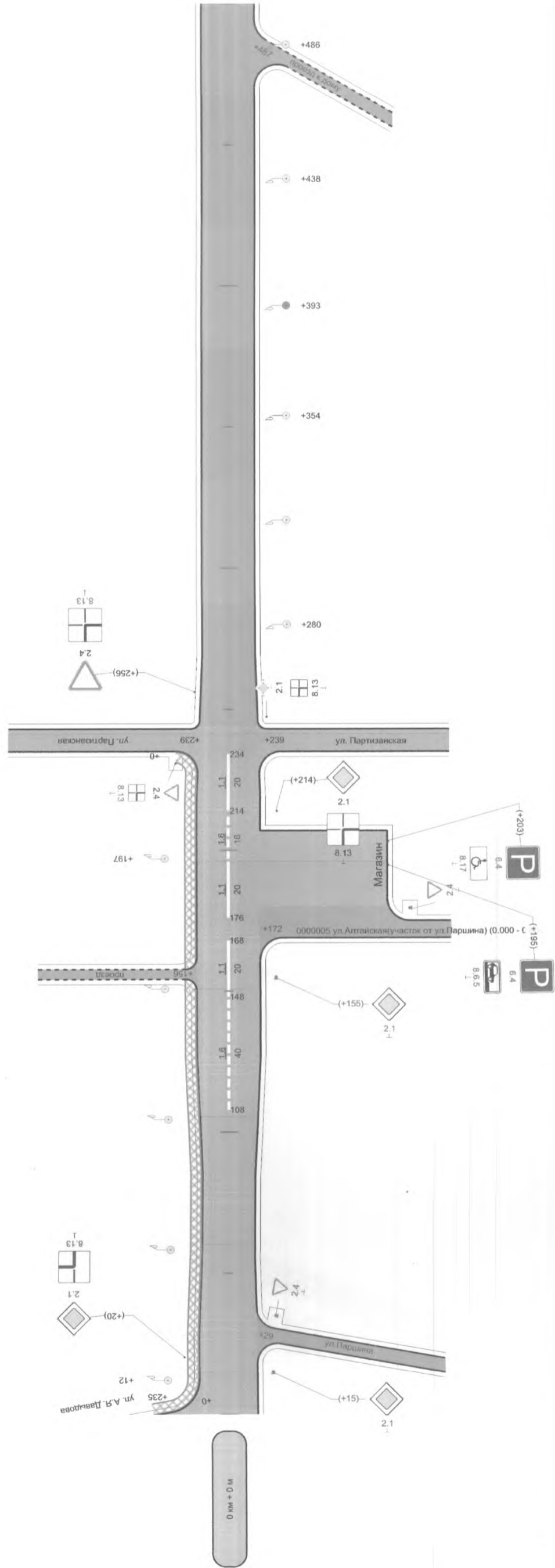
– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;



- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
  - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
  - ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
  - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
  - Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
  - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
  - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
  - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

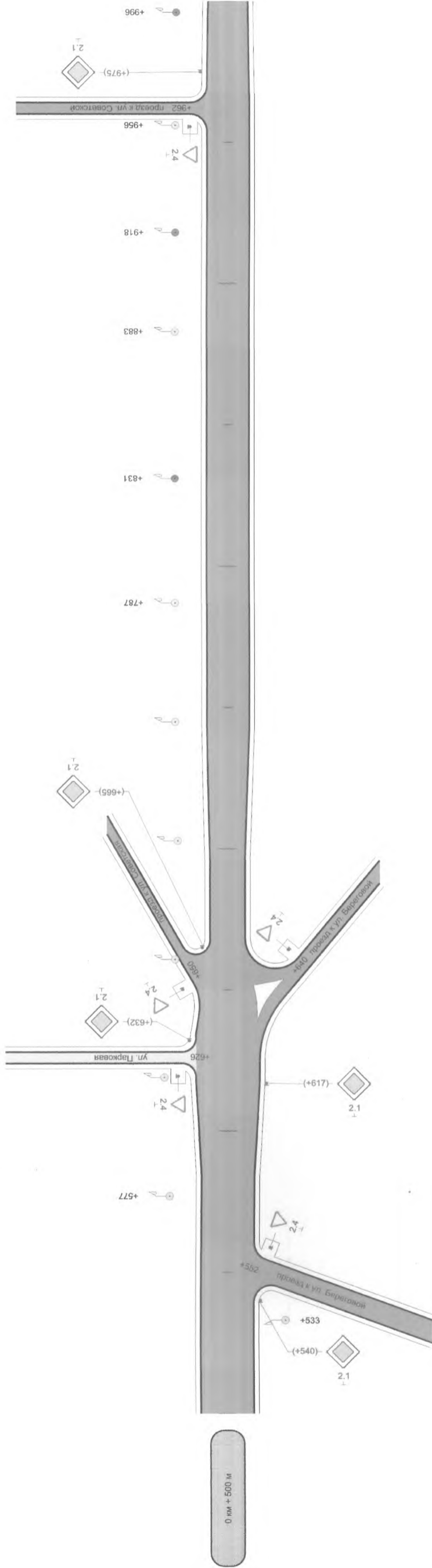
Элементы дороги в продольном профиле	40	44	4	R=1718м					291	14	9	433						
	10	4	85	R=10153м					250	300	750	350	750	400	750	750		
Кривые в плане	R=71м P=0; a=112°																	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	50	550	5,00	106	100	750	200	750	244	6,00	750	300	750	350	750	450	750
Характеристики проезжей части	5,50	5,00	5,00	5,00	6,00	5,00	6,00	5,00	6,00	5,00	6,00	5,00	6,00	5,00	6,00	5,00	6,00	5,00

Разметка на участке:  
1.1 : 60,00 м  
1.6 : 56,00 м



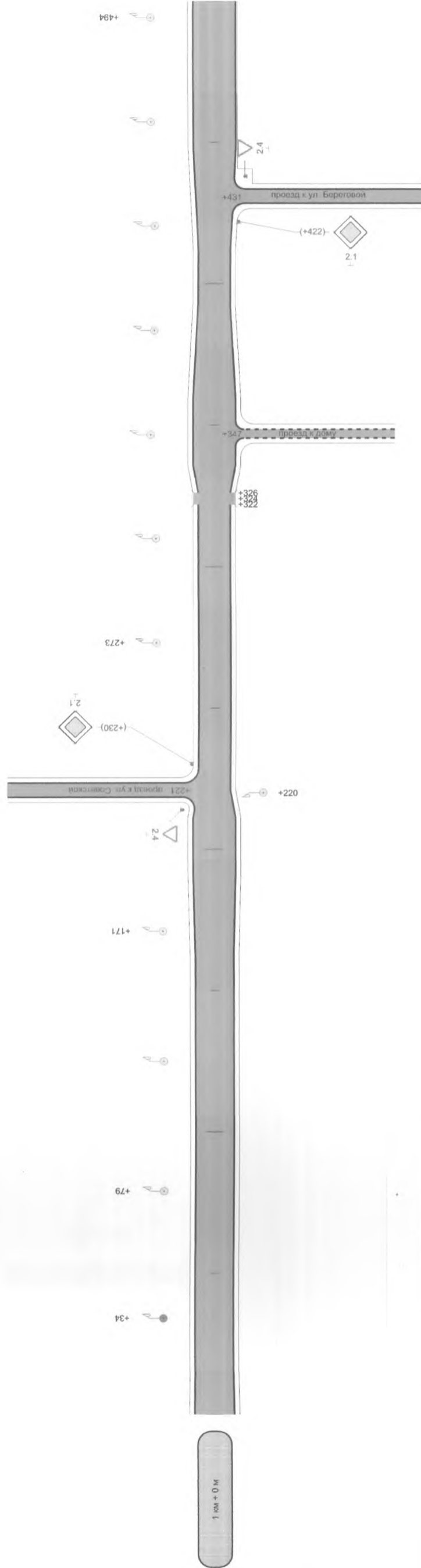
Горизонтальная дорожная разметка слева	ширина 1м. Асфальтобетон. 0 - 235											
	осевая											
Тротуары слева	ширина 1м. Асфальтобетон. 0 - 235											
Тротуары справа	ширина 1м. Асфальтобетон. 0 - 235											

Элементы дороги в продольном профиле	8												
	Кривые в плане												
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	752	550	707	601	600	550	651	650	600	700	720	3,60
	4,00												
Характеристики проезжей части	4,00												
	3,60												



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

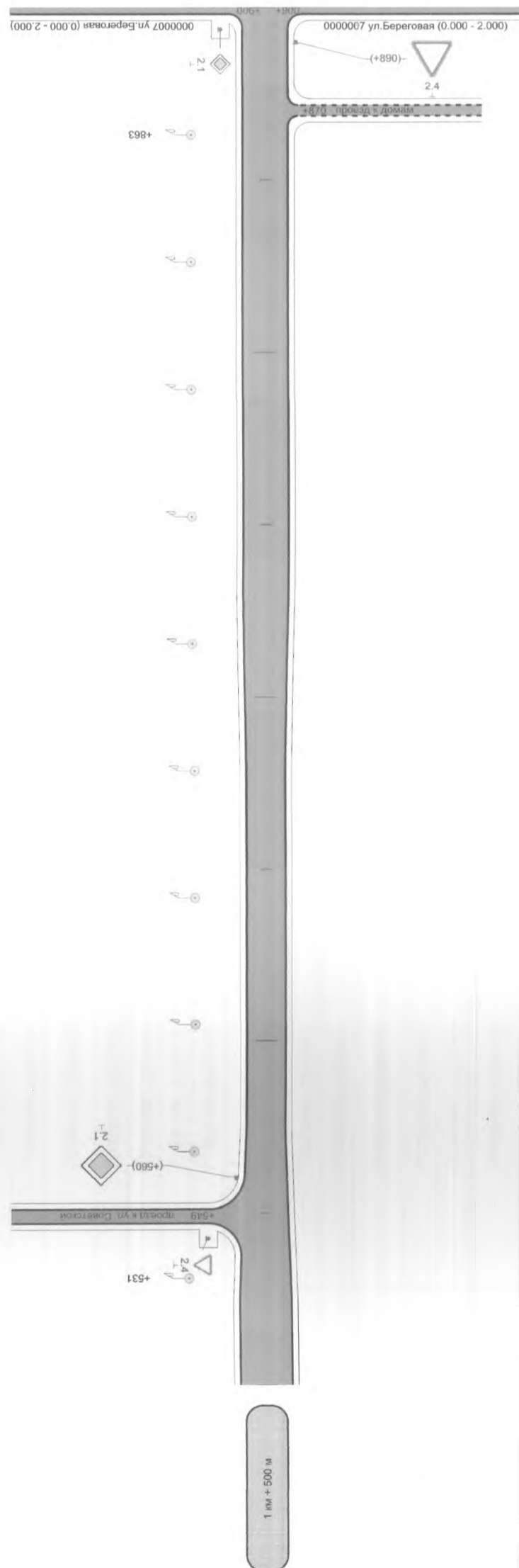
Элементы дороги в продольном профиле	R=5644м																														
	9	20	7	407																											
Кривые в плане																															
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	50	750	100	750	150	750	177	4,00	200	750	221	250	750	3,00	300	750	326	750	4,00	350	750	376	750	3,00	400	750	430	450	750	4,00
	3,60																														
Характеристики проезжей части																															



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Трогуары слева	
Трогуары справа	



Элементы дороги в продольном профиле	7	18	12	807	802
	642	750	750	750	750
Кривые в плане	R=8968м				
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	705	800	750
	4,00	3,00	3,50		
Характеристики проезжей части	550	600	700	750	750
	550	750	750	750	750



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Трогуары слева	
Трогуары справа	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул.Паршина

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
2	2.1	Главная дорога	2		0+015	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+020	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+155	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+214	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+239	Установлено	1	справа на пересечении
7	2.1	Главная дорога	2		0+540	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+617	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+632	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+665	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+975	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		1+230	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		1+422	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		1+560	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+029	Требуется установить	1	справа на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+239	Установлено	1	слева на пересечении
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+256	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+552	Требуется установить	1	справа на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+626	Требуется установить	1	слева на примыкании
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+640	Требуется установить	1	справа на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+650	Требуется установить	1	слева на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+962	Требуется установить	1	слева на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	2		1+221	Требуется установить	1	слева на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	2		1+431	Требуется установить	1	справа на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	2		1+549	Требуется установить	1	слева на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	2		1+890	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						





31	8.13	Направление главной дороги	2	0+256	Требуется установить	1	пересечении слева
32	8.13	Направление главной дороги	2	0+239	Требуется установить	1	слева на пересечении
33	8.13	Направление главной дороги	2	0+214	Установлено	1	справа
34	8.13	Направление главной дороги	2	0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
35	8.13	Направление главной дороги	2	0+020	Требуется установить	1	слева
36	8.17	Инвалиды	2	0+203	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>				<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					
		<b>Итого временных:</b>					
		<b>Итого демонтировать:</b>					
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>				<b>8</b>	
		<b>Всего установлено:</b>				<b>6</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					
		<b>Всего временных:</b>					
		<b>Всего демонтировать:</b>					
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>30</b>	
		<b>Всего:</b>				<b>36</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Паршина

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+012	0+197		5/5	185	0	185	Слева
2	0+280	0+354		3/3	74	0	74	Справа
3	0+393	0+393		1/1	0	0	0	Справа
4	0+436	0+531		3/3	95	0	95	Справа
5	0+577	0+787		6/6	210	0	210	Слева
6	0+831	0+831		1/1	0	0	0	Слева
7	0+883	0+883		1/1	0	0	0	Слева
8	0+918	0+918		1/1	0	0	0	Слева
9	0+956	0+956		1/1	0	0	0	Слева
10	0+996	1+034		2/2	0	38	0	Слева
11	1+079	1+171		3/3	92	0	92	Слева
12	1+220	1+220		1/1	0	0	0	Справа
13	1+273	1+863		17/17	590	0	590	Слева
<b>Итого:</b>				<b>45/45</b>	<b>1246</b>	<b>38</b>	<b>1246</b>	



**Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки**

Дорога: ул.Паршина

№ км коэф.привед. к 1.1 Ширина, м	1.1(м)		1.6(м)		ИТОГО, м2
	1	2	3	4	
0 - 1	60,000		56,000		10,200
1 - 2	0,000		0,000		0,000
<b>ИТОГО</b>	<b>60,000</b>		<b>56,000</b>		<b>10,200</b>
ЛИН.КМ	0,060		0,056		
ПРИВЕД.КМ	0,060		0,042		
ПЛОЩАДЬ	6,000		4,200		10,200