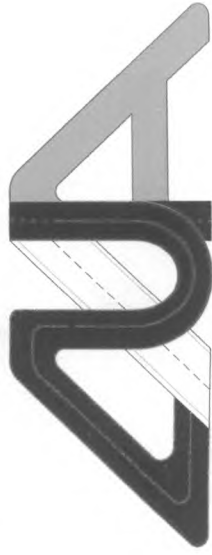


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»



Исполнительный директор

ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

/ Е.В. Дмитриев /

М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Солонешенского района Алтайского края



/ В.Г. Горбачев /

10 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ МИРА

КМ 0+000 – КМ 0+270

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

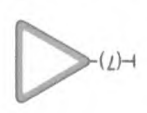





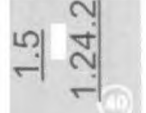





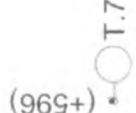









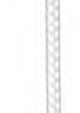

Исполнители:

Полов Алексей Сергеевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Условные обозначения:

	<p>2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака</p>		<p>- Проектируемое освещение</p>
	<p>2.4 - Проектируемый дорожный знак</p>		<p>- Существующее освещение</p>
	<p>2.4 - Демонтируемый дорожный знак</p>		<p>- Проектируемое пешеходное ограждение</p>
	<p>1.5 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011</p>		<p>- Существующее пешеходное ограждение</p>
	<p>- Транспортный светофор типа Т.1</p>		<p>- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>
	<p>- Транспортный светофор типа Т.5</p>		<p>- Покрытие проезжей части: грунт</p>
	<p>- Транспортный светофор типа Т.7</p>		<p>- Покрытие проезжей части: гравий, щебень</p>
	<p>- Пешеходный светофор типа П.1</p>		<p>- ИДН монолитной конструкции</p>
	<p>- Автобусная остановка</p>		<p>- ИДН сборно-разборной конструкции</p>
	<p>- Мостовое сооружение</p>		
	<p>- Проектируемый тротуар</p>		
	<p>- Существующий тротуар</p>		

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Солонешное Алтайского края области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- - ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

– ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

– ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

– ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

– ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

– ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

– ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

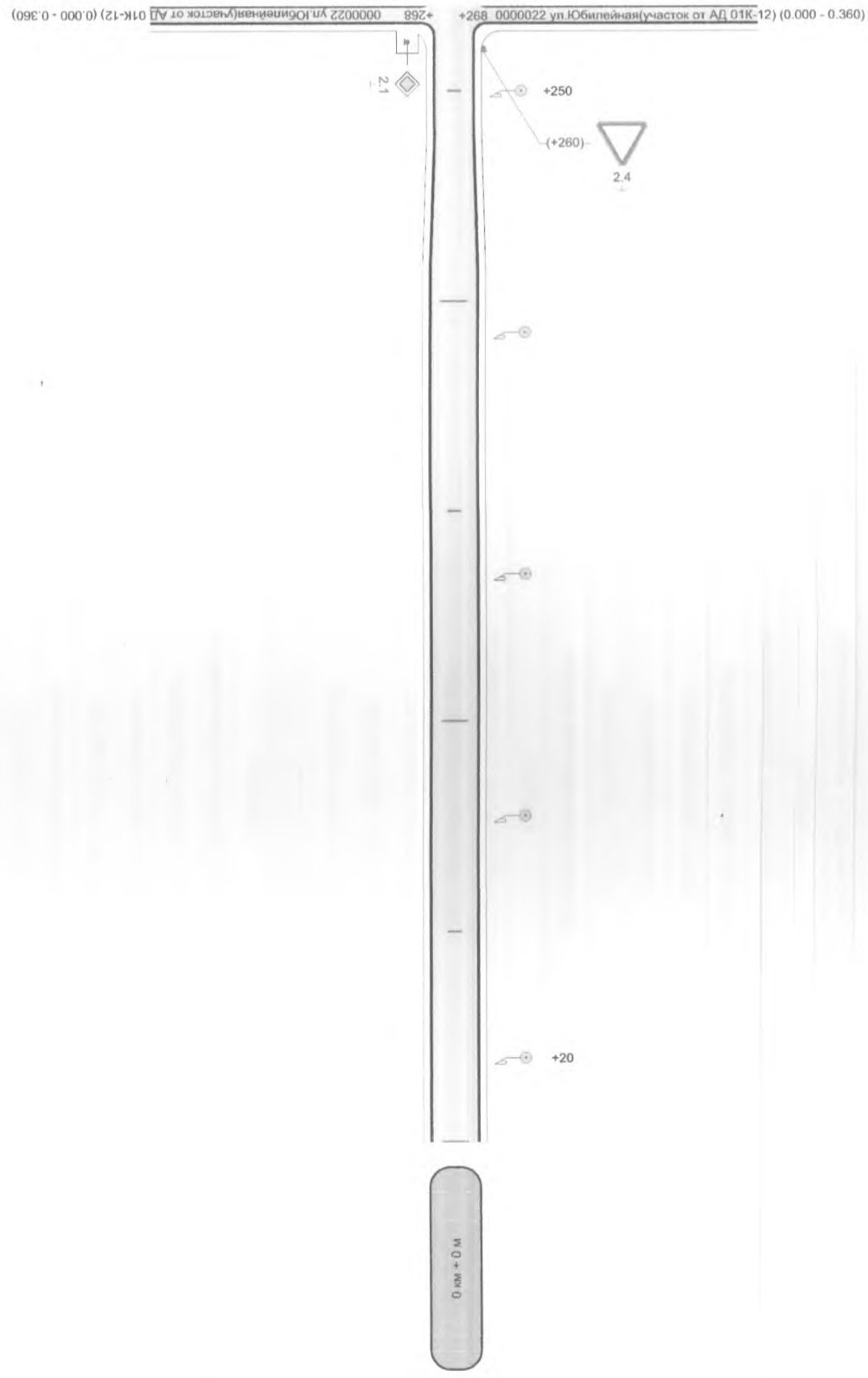
– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Элементы дороги в продольном профиле						
	2	48	187	8	264	
Кривые в плане	R=366м					
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	3,00
	750	150	750	150	750	2,50
Характеристики проезжей части	3,00					
	2,23					

Разметка на участке:
нет



0 км + 0 м

0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Мира

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+260	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

	Итого временных:						
	Итого демонтировать:						
	Итого требуется установить:						
	Итого:						
	Знаки сервиса						
	Итого установлено:						
	Итого перенести:						
	Итого временных:						
	Итого демонтировать:						
	Итого требуется установить:						
	Итого:						
	Знаки дополнительной информации(таблички)						
	Итого установлено:						
	Итого перенести:						
	Итого временных:						
	Итого демонтировать:						
	Итого требуется установить:						
	Итого:						
	Всего установлено:						
	Всего перенести:						
	Всего временных:						
	Всего демонтировать:						
	Всего требуется установить:						1
	Всего:						1

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул.Мира

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+250		5/3	230	0	230	Справа
Итого:				5/3	230	0	230	