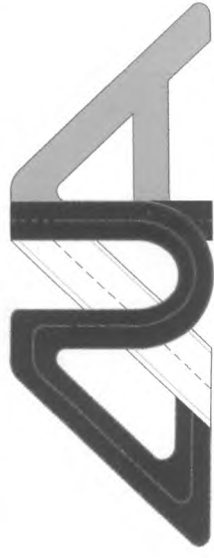


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Проектно-строительная

компания

Общество с ограниченной ответственностью

Проектно-строительная компания

«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор

ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Е.В. Дмитриев /

М.П.



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Солонешенского района Алтайского края



/ В.Г. Горбачев /

10 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ БЕРЕГОВУЮ

КМ 0+000 – КМ 2+000

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

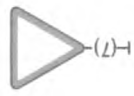
Попов Алексей Сергеевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Условные обозначения:

2.4 - Существующий дорожный знак
 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
 7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



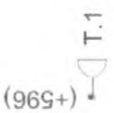
2.4 - Демонтируемый дорожный знак



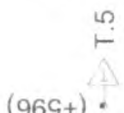
1.5
 1.24.2
 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



- Транспортный светофор типа Т.1



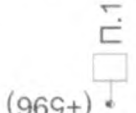
- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



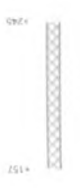
- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



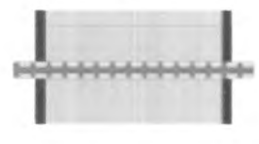
- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции



Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Солонешное Алтайского края области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

– ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

– ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

– ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

– ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

– ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

– ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

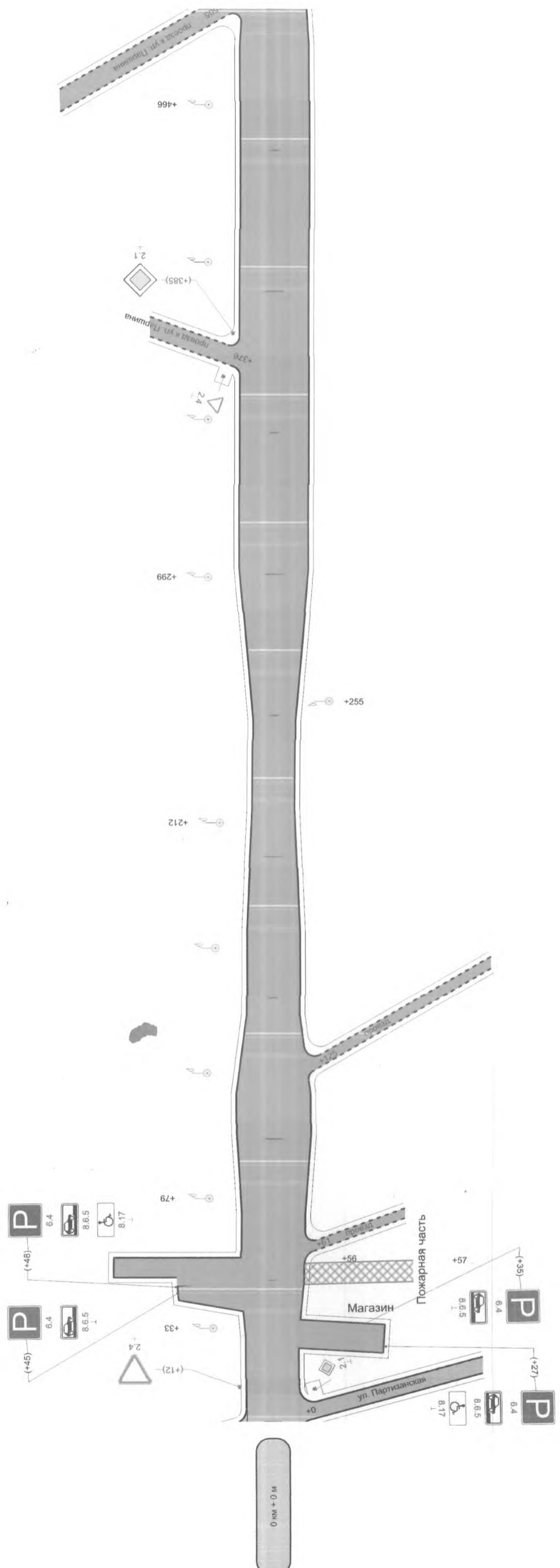
– ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

Элементы дороги в продольном профиле	27																							
	750	40	50	750	88	100	130	150	5,00	195	200	750	4,00											
Кривые в плане																								
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	5,00	40	50	6,00	88	100	7,00	130	150	5,00	195	200	750	275	300	750	350	750	400	750	450	750	
Характеристики проезжей части	6,50																							

Разметка на участке:
нет



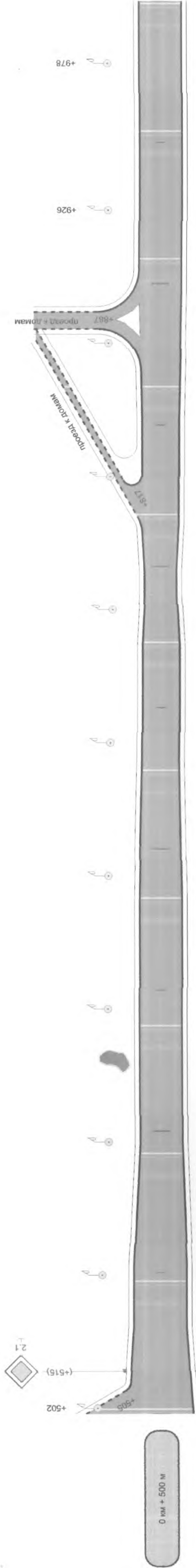
0 км + 0 м

0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

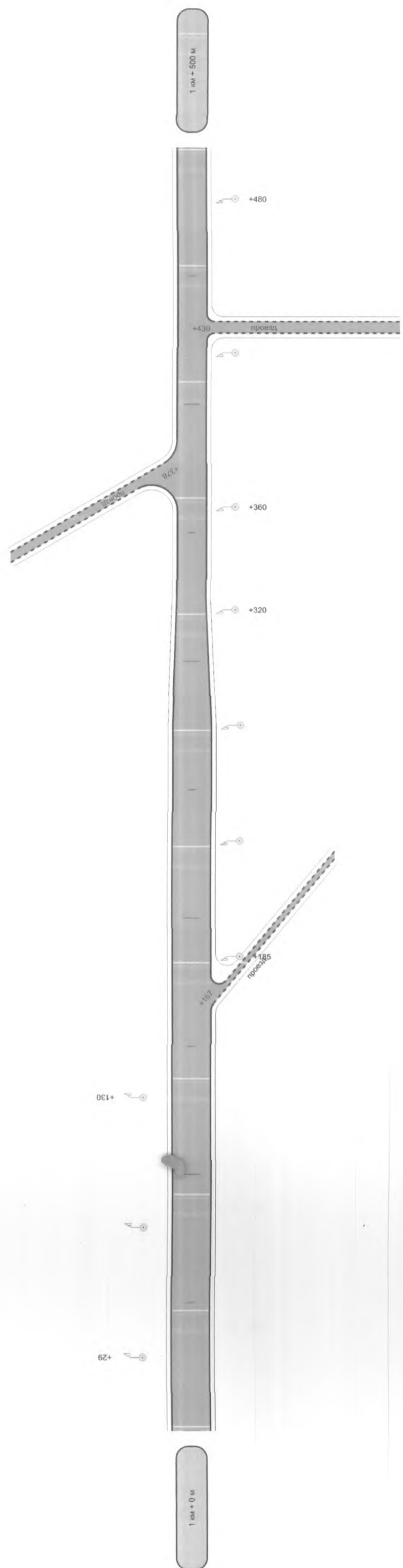
Элементы дороги в продольном профиле	27	745	797	837	11	25
		R=3475м				R=12774м
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	600	750	750	950
	6.50	5.00	5.74	4.00	4.00	4.00
Характеристики проезжей части	509	707	807	875		

Разметка на участке: ИВТ



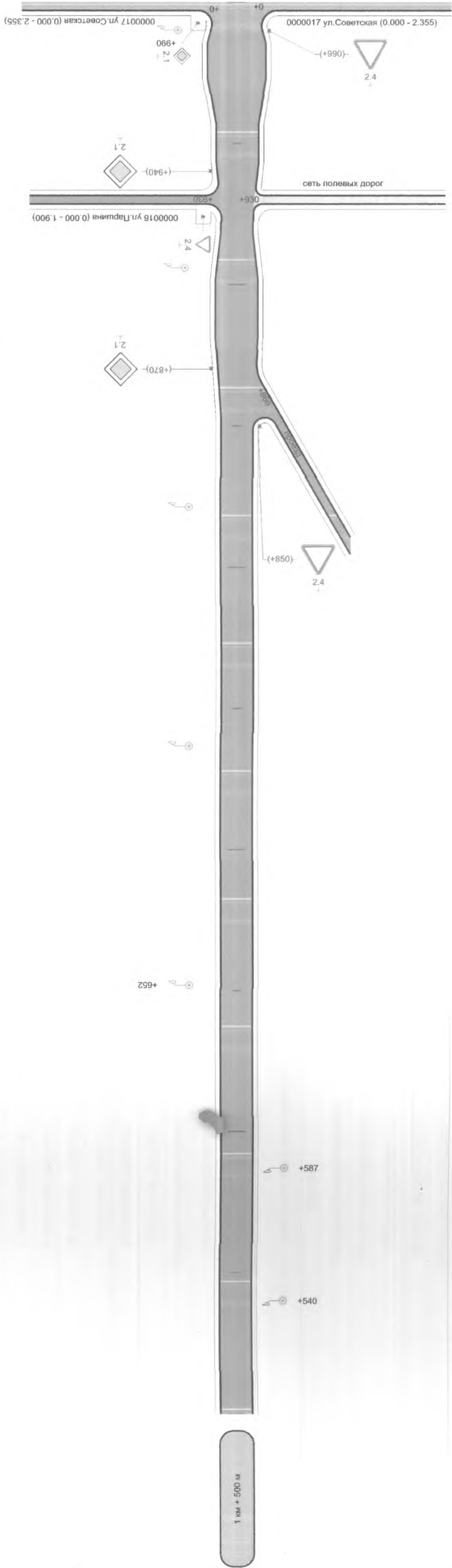
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Трогуары слева	
Трогуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	25												
	Кривые в плане												
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200	750	250	750	300	3,00
	750	300	750	350	750	400	750	450	750	3,00			
Характеристики проезжей части	4,00												
	3,00												



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	R=3585m										882	896
											33	2
Крытые в плане											865	867
											750	750
Видимость автомобиля в прямом направлении											850	867
											750	750
Характеристики проезжей части											750	750
											700	750
										650	750	
										600	750	
										550	750	
										500	750	
										3.00	4.00	
										3.00	4.50	



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Береговая

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+385	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+515	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		1+870	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		1+940	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+376	Требуется установить	1	слева на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+505	Требуется установить	1	слева на съезде
9	2.4	Уступите дорогу	2		1+850	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		1+990	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Береговая

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+033	0+033		1/1	0	0	0	Слева
2	0+079	0+212		4/4	133	0	133	Слева
3	0+255	0+255		1/1	0	0	0	Справа
4	0+299	0+466		4/4	167	0	167	Слева
5	0+502	0+926		10/10	424	0	424	Слева
6	0+978	1+130		4/4	152	0	152	Слева
7	1+185	1+320		4/4	135	0	135	Справа
8	1+360	1+540		4/4	180	0	180	Справа
9	1+587	1+587		1/1	0	0	0	Справа
10	1+652	1+990		5/5	338	0	338	Слева
Итого:				38/38	1529	0	1529	