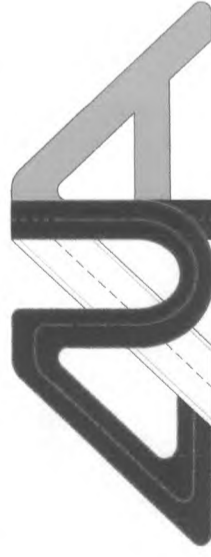


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Проектно-строительная

компания

Общество с ограниченной ответственностью

Проектно-строительная компания

«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор

ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

/ Е.В. Дмитриев /

М.П.



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Солонешенского района Алтайского края



/ В.Г. Горбачев /

« 10 » 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ 1-УЮ ОКТЯБРЬСКУЮ

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнители:

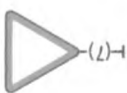
Попов Алексей Сергеевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Условные обозначения:

2.4 - Существующий дорожный знак



2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004

7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



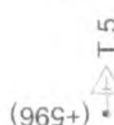
2.4 - Демонтируемый дорожный знак



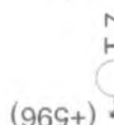
Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



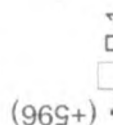
- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



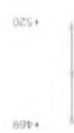
- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Солонешное Алтайского края области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

– Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

– ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

– ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

– ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

– ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

– ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

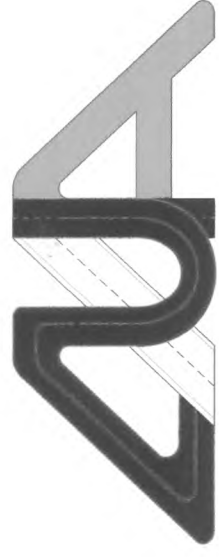
– ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



*Проектно-строительная
компания*

**Общество с ограниченной
ответственностью**

**Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»**

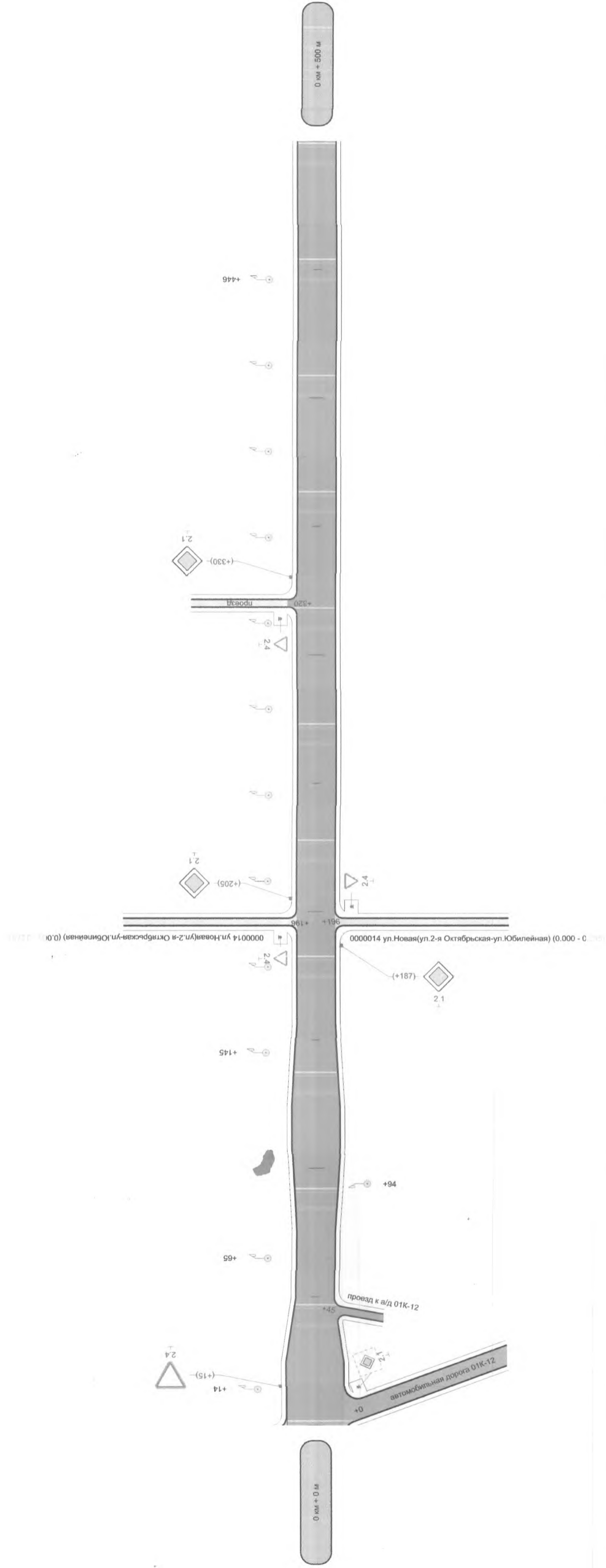
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЧАСТОК УЛ. 1-ОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 01К-12

КМ 0+000 – КМ 0+500

С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

27	R=5631м										0	439								
2	R=38м P=0; α=136°										85									
3	750	50	4,00	92	100	750	5,00	140	150	750	200	250	750	300	350	750	400	750	4,00	
4	6,00	3,7																		



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Трогуары слева	
Трогуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. 1-я Октябрьская (участок от АД 01К-12)

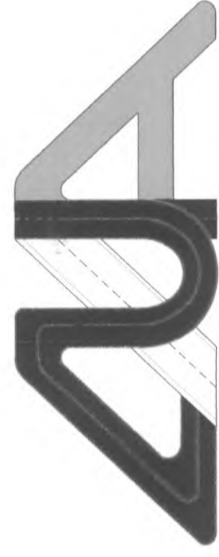
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+187	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+205	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+330	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+320	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул.1-я Октябрьская (участок от АД 01К-120)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+014	0+014		1/1	0	0	0	Слева
2	0+065	0+065		1/1	0	0	0	Слева
3	0+094	0+094		1/1	0	0	0	Справа
4	0+145	0+446		10/10	301	0	301	Слева
Итого:				13/13	301	0	301	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



*Проектно-строительная
компания*

**Общество с ограниченной
ответственностью**

**Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтая»**

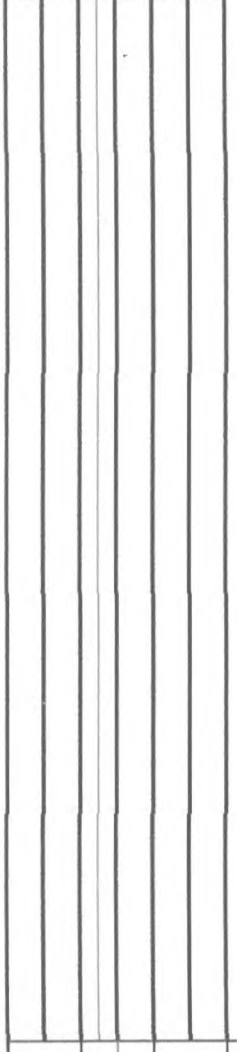
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЧАСТОК УЛ. 1-ОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ К УЛ. НОВОЙ

КМ 0+000 – КМ 0+285

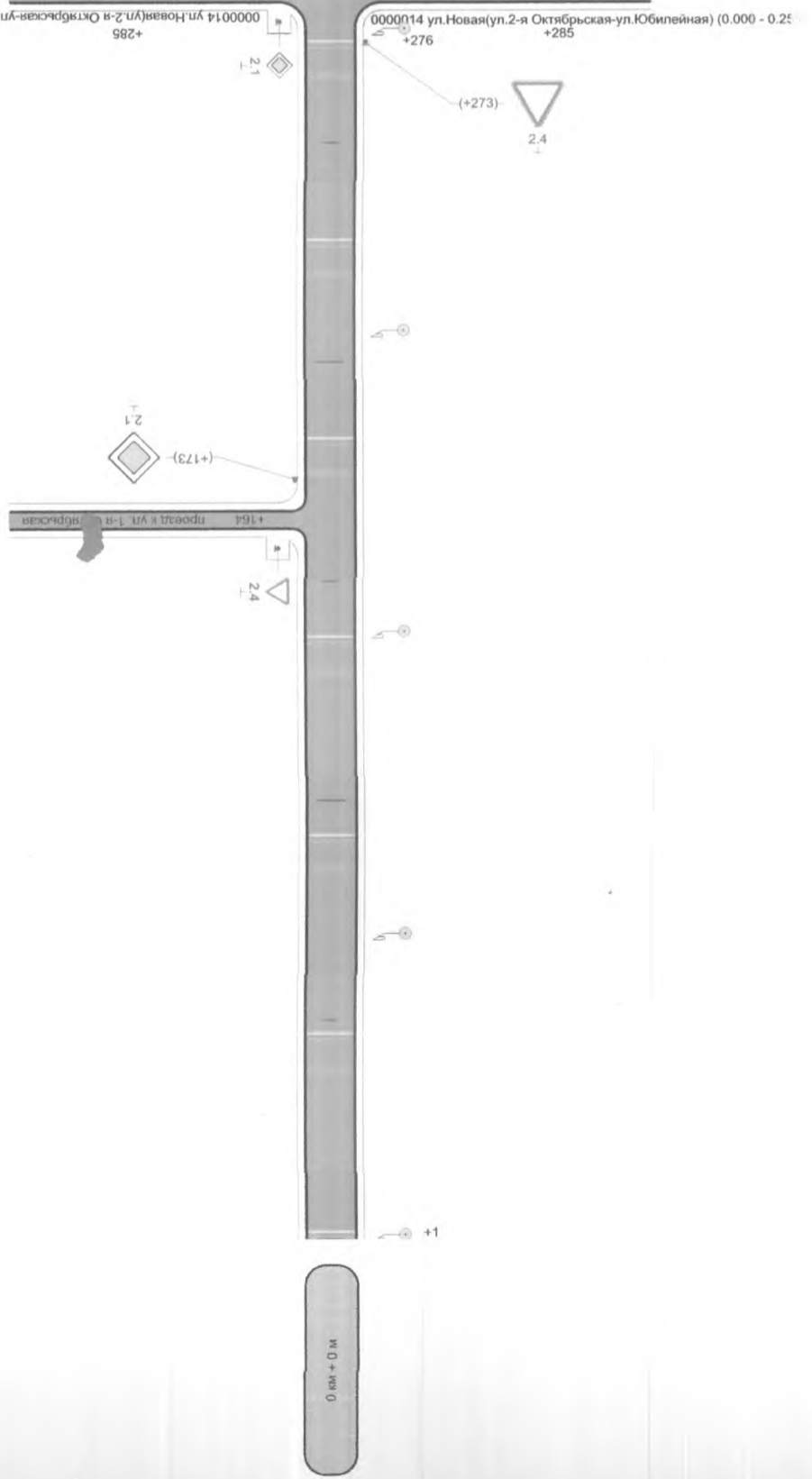
С. СОЛОНЕШНОЕ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул – 2017



Элементы дороги в продольном профиле	278	175	4	24	92	750	100	750	50	750	3,00
Кривые в плане											
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	150	750	100	750	50	750				
Характеристики проезжей части											

Разметка на участке:
нет



0 км + 0 м

0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. 1-я Октябрьская (участок к ул. Новой)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+173	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+164	Требуется установить	1	слева на примыкании
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+273	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						

	Итого установлено:						
	Итого перенести:						
	Итого временных:						
	Итого демонтировать:						
	Итого требуется установить:						
	Итого:						
	Знаки сервиса						
	Итого установлено:						
	Итого перенести:						
	Итого временных:						
	Итого демонтировать:						
	Итого требуется установить:						
	Итого:						
	Знаки дополнительной информации(таблички)						
	Итого установлено:						
	Итого перенести:						
	Итого временных:						
	Итого демонтировать:						
	Итого требуется установить:						
	Итого:						
	Всего установлено:						
	Всего перенести:						
	Всего временных:						
	Всего демонтировать:						
	Всего требуется установить:					3	
	Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. 1-я Октябрьская (участок к ул. Новой)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+276		5/5	275	0	275	Справа
Итого:				5/5	275	0	275	