

**СОГЛАСОВАНО:**

Начальник ОГИБДД  
МО МВД России «Петропавловский»  
Майор полиции



/ А.С. Коротов /

М.П.

2018 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Лютаевского сельсовета  
Солонешенского района Алтайского края



/ Киселева Т.В. /

М.П.

2018 г.

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**


**НА УЛИЦУ ЛУГОВУЮ**


**С. ЛЮТАЕВО СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**


**Том - 1**


Солонешное - 2018


# Условные обозначения:


 2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак


 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 1.5  
1.24.2 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011


 (+596)  
Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1

 (+596)  
Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5


 (+596)  
Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7


 (+596)  
П.1 - Пешеходный светофор типа П.1


 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар


 - Проектируемое освещение


 - Существующее освещение


 - Проектируемое пешеходное ограждение


 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Лютаево Солонешенского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается

на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

– Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

– ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

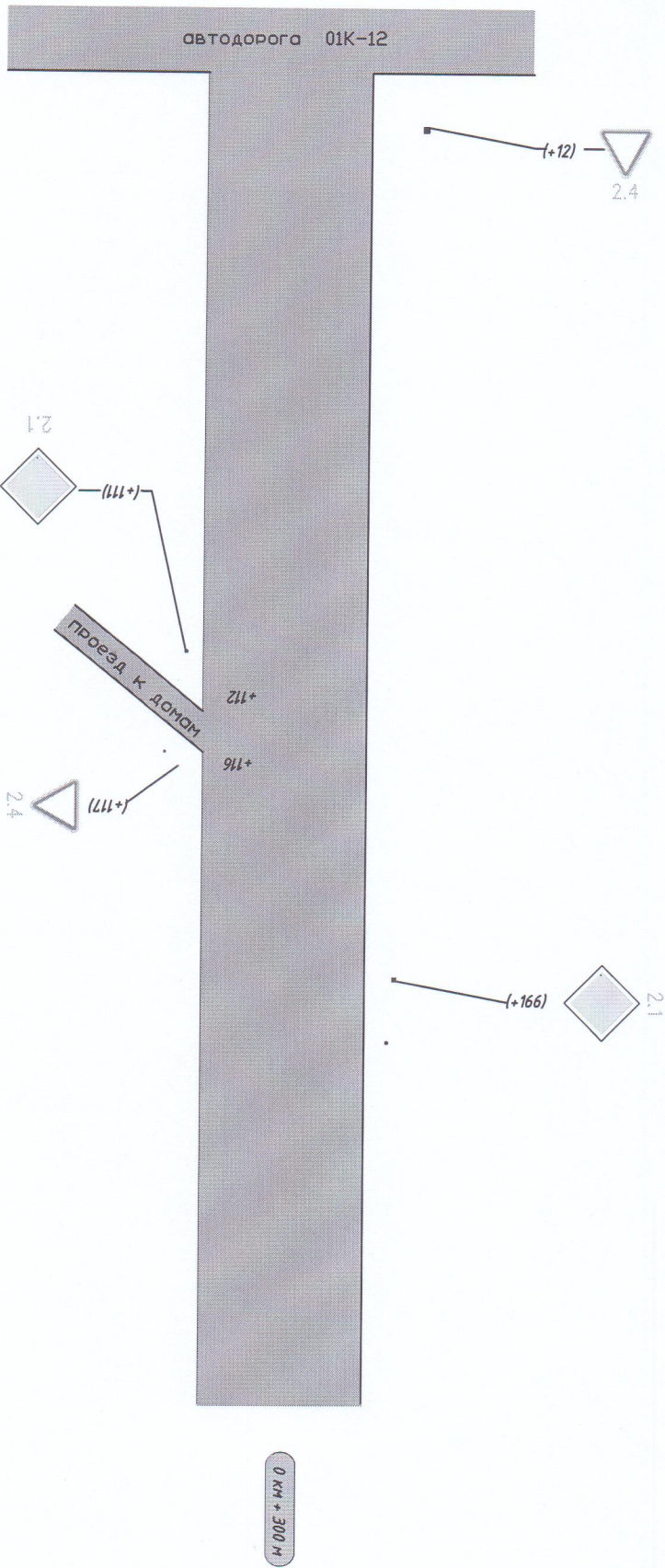
В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул.Луговая

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+117	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+111	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+167	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		<b>Запрещающие знаки</b>						



		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>4</b>	