

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**«Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха –
Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе»**

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

4366-ППТ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

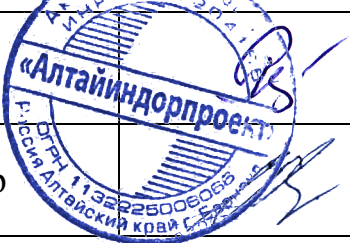

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

4366-ППТ

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Бегаев В.Г.

2020

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Состав документации по планировке территории

«Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе»

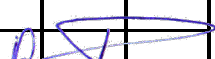
Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	4366-ППТ	Основная часть проекта планировки территории.	
2	4366-ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами,
правилами и стандартами

ГИП

Bay

В. Г. Бегаев

						4366-ППТ				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					
Разработал	Журавлев				Состав документации по планировке территории			Статья	Лист	Листов
Проверил	Бегаев							П	1	1
Рук. группы	Князева							АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
Н.Контр.	Ситников									

Основная (утверждаемая) часть

Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 13.07.2015 № 287 «О внесении изменений в Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129»;

Проектная документация «Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» в 2020 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	сении изменений в Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129»;							
			Проектная документация «Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» в 2020 г.							
4366-ППТ							Основная часть	Стадия	Лист	Листов
								П	1	4
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
	Разработал	Журавлев								
	Проверил	Князева								
	ГИП	Бегаев								

2. Цель разработки проекта

Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильной дороги.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

3. Сведения об основных положениях документов территориального планирования МО

Автомобильная дорога Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе расположена на территории кадастрового района 22:43 «Солонешенский».

4. Характеристика планируемого развития территории

Общие сведения

Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе значительно облегчит и обезопасит проезд транспорта по существующей автомобильной дороге, что положительно отразится на безопасности движения и развитии транспортной инфраструктуры.

Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. В зоне предстоящей застройки проектируемого объекта, строительной площадки и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №72/2020 от 20.07.2020г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

Технические параметры проектируемого объекта

Начало трассы ПК 0+00 принято на км 4+153 существующей автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка. Конец трассы ПК 0+70 принят на км 4+223 вышеуказанной дороги.

Основное направление трассы – юго-восточное.

						4366-ППТ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Трасса подходов к мостовому переходу через р.Юртная в Солонешенском районе согласно ГОСТ 33382-2015 относится к IV технической категории.

Реконструкция объекта будет осуществляться по существующему направлению в границах кадастрового квартала 22:43:040003.(+строительная площадка и временная объездная дорога)

Временный резерв грунта будет расположен в границах кадастрового квартала 22:43:010001

Протяженность проектируемого участка – 0,07 км.

Основное направление трассы – северо-восточное.

Основные технические параметры

Наименование показателей	Параметры
1	2
1. Категория дороги	По ГОСТ 33382-2015 относится к IV
2. Расчетная скорость движения, км/ч	60
3. Строительная длина, км	0,07
4. Ширина проезжей части, м	6,0-8,0
5. Ширина полосы движения, м	3,0-4,0
6. Количество полос движения	2
7. Ширина земляного полотна, м	10,0-11,0
8. Площадь постоянного отвода	0,1297
9. Площадь временного отвода	1,0920

Земляное полотно

Параметры земляного полотна поперечного профиля дороги назначены в зависимости от категории дороги и согласно ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования», ГОСТ 32959-2014 «Габариты приближения», применительно типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Основные параметры поперечного профиля автомобильной дороги:

Число полос движения	- 2 шт
Ширина полосы движения	- 3,0-4,0м
Ширина проезжей части	- 6,0-8,0 м
Ширина обочин	- 2,0 -1,5м
Ширина земляного полотна	- 10,0-11,0 м.

Обочина на ширину 1,5м с внутренней стороны укрепляется щебёночно-песчаной смесью 0/31,5 по ПНСТ 327-2019, на 0,5м с внешней стороны укрепляется засеvom трав по слою растительного грунта, уклон данной обочины составляет 60‰.

На протяжении проектируемой дороги на прямолинейных участках принят двускатный поперечный профиль с уклонами проезжей части 30‰ и обочин 60‰.

Земляное полотно запроектировано в насыпи и представлено следующими типами поперечных профилей:

						4366-ППТ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Тип 2* – насыпь высотой до 3,0м и крутизной откоса 1:1,5, применяется при проложении насыпи по существующему земляному полотну при высоте насыпи до 3 м.

Крутизна откосов принята 1:1,5 так как на всём протяжении устраивается барьерное ограждение.

Для отсыпки насыпи земляного полотна будут использоваться:

- грунты сосредоточенного резерва грунта, представленные щебенистым грунтом с суглинистым заполнителем до 30% – ИГЭ 4;
- грунт из срезки существующей насыпи, представленный суглинком тяжелым пылеватым полутвердым с включением гравия и гальки до 30%.

..

Дорожная одежда

В соответствии с расчетной интенсивностью движения, требованиями ГОСТ33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог», Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 01 ноября 2007г. №157, заданием на разработку проектной документации дорожная одежда назначена облегченного типа.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по ПНСТ 265-2018 «Проектирование нежестких дорожных одежд». Коэффициент прочности по критерию упругого прогиба $K_{тр}^{np}$ по ПНСТ 265-2018 (при заданной надежности $K_n=0,9$) составляет 1,15.

По согласованию с заказчиком, определяется вариант дорожной одежды который будет принят к дальнейшему проектированию, как наиболее экономичный.

Малые искусственные сооружения (трубы)

Определяются при разработке проектной документации на строительство объекта.

Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документацией деление на пусковые комплексы не предусматривается.

						4366-ППТ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

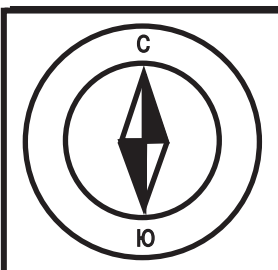
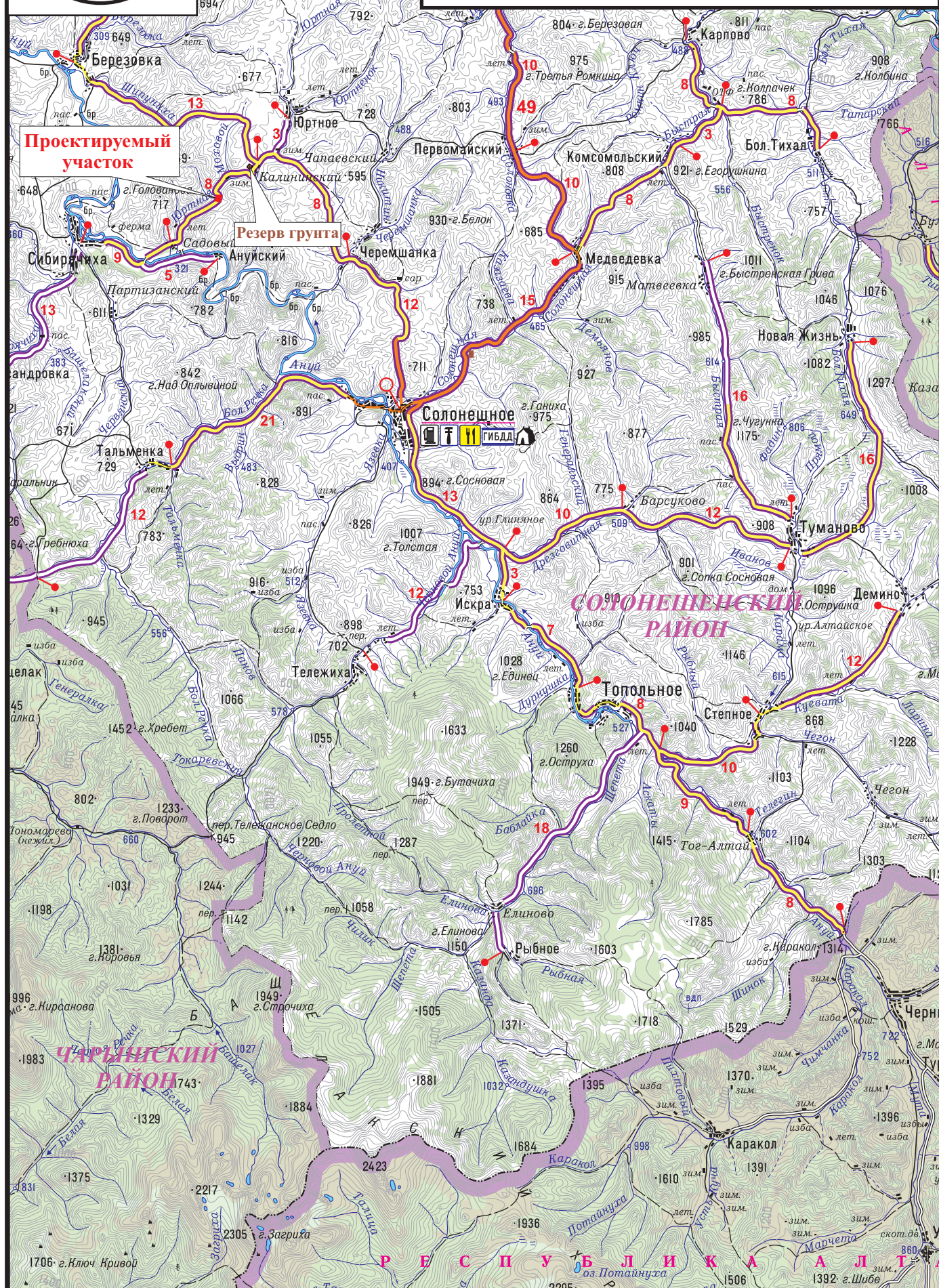
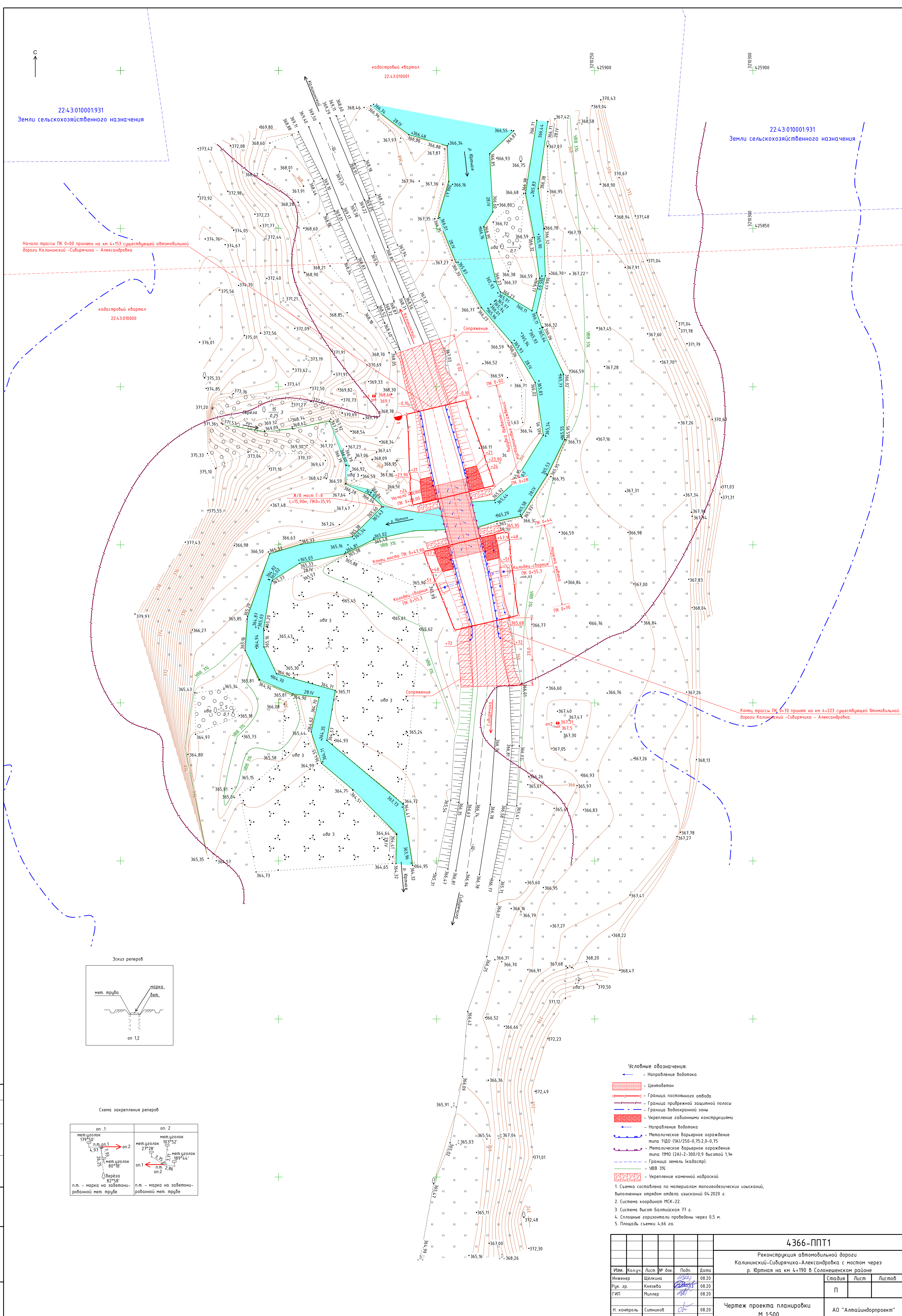


Схема транспортной сети в районе
реконструкции автомобильной дороги
Калининский – Сибирячиха – Александровка
с мостом через р. Юртная на км 4+190
в Солонешенском районе
М 1:290000

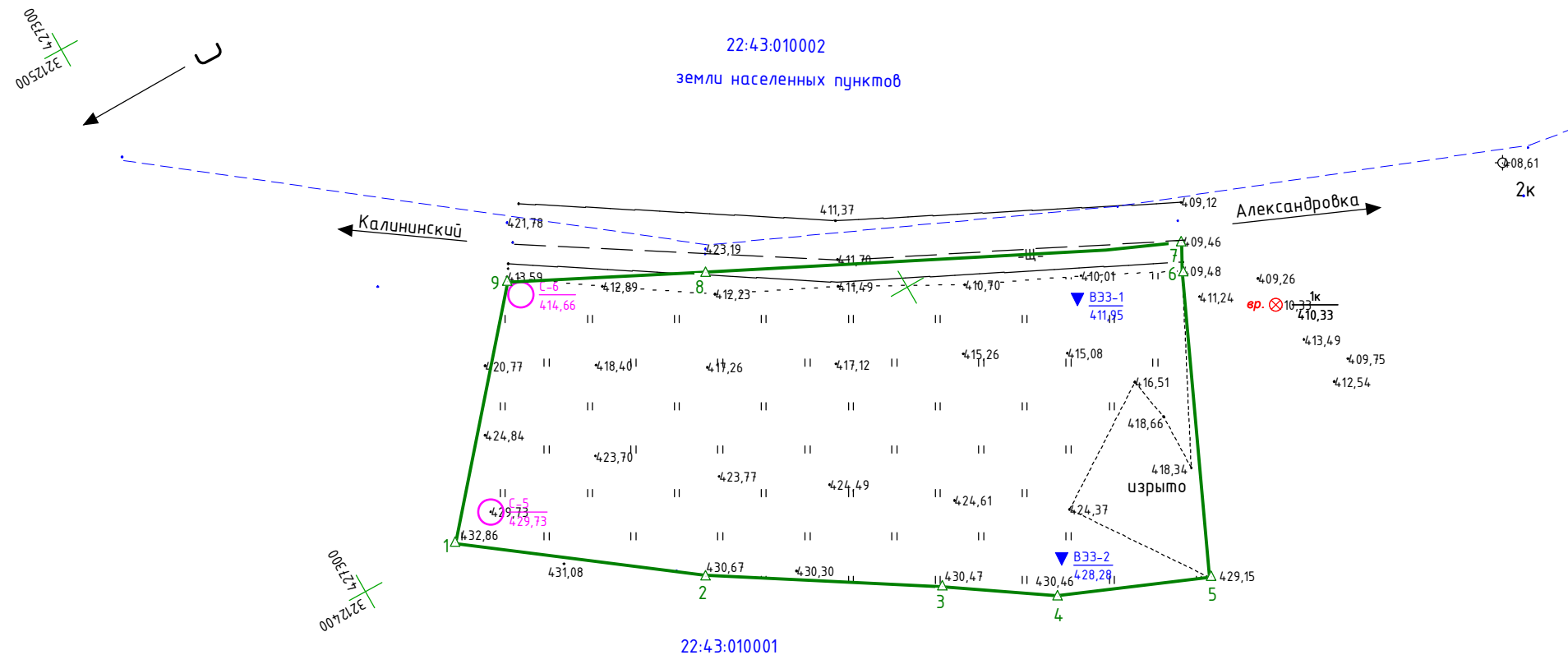








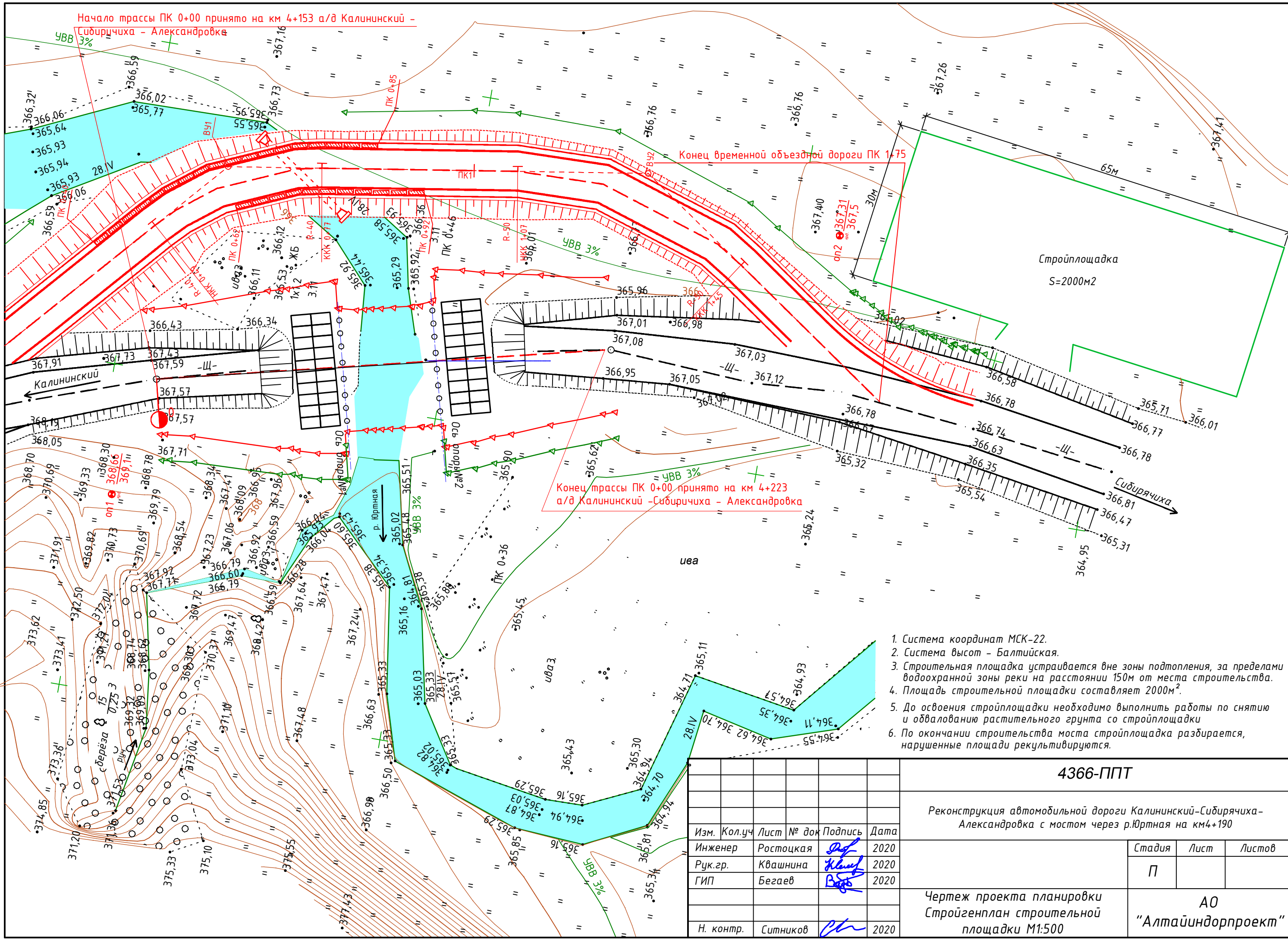
Составлено	
Изм. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. № подл.	

						4366-ППТ1		
						Реконструкция автомобильной дороги Калининский-Сибирячка-Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Шелкина			<i>Шелкина</i>	08.20			
Рук. гр.	Князева			<i>Князева</i>	08.20			
ГИП	Миллер			<i>Миллер</i>	08.20			
Н. контроль	Ситников			<i>Ситников</i>	08.20	Чертеж проекта планировки М 1:500		
						АО "Алтайиндорпроект"		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			



						4366-ППТ			
						Автомобильной дороги Калининский – Сибиричиха – Александровка с мостом через р. Юртная на км 4+190 в Солонешенском районе			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Инженер		Бойченко			08.20				
Рук. группы		Князева			08.20				
ГИП		Миллер			08.20		П	8	
						Чертеж проекта планировки временного отвода под сосредоточенный резерв грунта М 1:1000	АО "Алтайиндпрпроект"		
Норм. контроль		Ситников			08.20				







Начало трассы ПК 0+00 принято на км 4+153 а/д Калининский - Сибирячиха - Александровка

Конец временной объездной дороги ПК 1+75

Конец трассы ПК 0+00 принято на км 4+223 а/д Калининский - Сибирячиха - Александровка

Стройплощадка
S=2000м²

- 1. Система координат МСК-22.
- 2. Система высот - Балтийская.
- 3. Строительная площадка устраивается вне зоны подтопления, за пределами водоохранной зоны реки на расстоянии 150м от места строительства.
- 4. Площадь строительной площадки составляет 2000м².
- 5. До освоения стройплощадки необходимо выполнить работы по снятию и обвалованию растительного грунта со стройплощадки
- 6. По окончании строительства моста стройплощадка разбирается, нарушенные площади рекультивируются.

						4366-ППТ		
						Реконструкция автомобильной дороги Калининский-Сибирячиха- Александровка с мостом через р.Юртная на км4+190		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Ростоцкая				2020			
Рук.гр.	Квашнина				2020			
ГИП	Бегаев				2020			
						Чертеж проекта планировки Стройгенплан строительной площадки М1:500		
Н. контр.	Ситников				2020	АО "Алтайиндорпроект"		