Правила поведения и меры безопасности во время отдыха и передвижение по льду замерзших водоемов!

Безопасность нахождения на льду замерзших водоемов зависит от целого набора факторов и связаны они с характеристикой и структурой строения ледового покрытия, типом водоемов и климатическими условиями районов где мы проживаем.

Важнейшей и основной характеристикой льда является его прочность, которую в реальных условиях нельзя считать постоянной, поскольку этот показатель сильно зависит от вида и структуры льда, его температуры и толщины. Бывает, начало зимы сопровождается циклонами, выпадением осадков в виде дождя или мокрого снега, и лед намерзает в несколько этапов в короткие морозные просветы между погодными фронтами. При этом его толщина нарастает как снизу, так и сверху за счет смерзания выпавшего снега или находящейся на его поверхности воды. Такой лед получается мутным, многослойным и он в два раза слабее прозрачного льда, поэтому выходить на него надо, когда он достигнет толщины 10-15 см. Наиболее прочный – чистый и прозрачный лед, безопасным он становится при толщине не менее 10 см.

В наших погодных и климатических условиях по рекам Алтайского края, при устойчивой минусовой температуре окружающей среды появляются в тиховодах и заводях с отсутствием течения – тонкая, ломкая, хрупкая корочка льда. По течению рек постепенно подмерзая плывет – шуга (мелкое ледяное крошево) так называемое сало, которой постепенно забиваются мелкие протоки, обмелевшие перекаты, плесы. При понижении температуры воздуха начинают появляться торосы и реки сковывает ледяной панцирь льда.

Несколько лет назад на реке Обь в приделах видимости населенного пункта погибли (замерзли) два рыбака, которые решили закрыть рыбацкий сезон и вечером – в ночь, отправились на рыбалку. Ночью температура воздуха резко упала, начали появляться забереги, средина реки забилась шугой. Использовать в этих условиях подвесной лодочный мотор невозможно, до берега несколько десятков метров, не догрести, не дотолкаться. Таким образом эта история окончилась для этих людей трагически. Под действием нагрузок на лед возникают трещины. При движении по непрочному льду необходимо обращать внимание на то, что если возникают трещины, сопровождаемые характерным скрипящим

звуком, нужно немедленно скользящим шагом покинуть опасный участок, в особо критической ситуации лучше лечь на лед и отползать в обратном направлении. Трещины снижают несущую способность льда, даже если они и не являются сквозными. На краю трещины прочность льда составляет всего лишь 40 % от прочности сплошного льда. Прочность ледяного панциря в месте пересечения трещин и того меньше, и составляет всего четверть от исходной.

Переходить водоемы по льду только в оборудованных и обозначенных (указателями, вешками) местах. В Смоленском районе река «Поперечная» которая протекает по селу Смоленское, ученик младших классов местной школы переходил речушку по льду в необорудованном для этих целей месте и провалился под лед, ни взрослых ни друзей рядом не оказалось, ребенок погиб (расстояние до навесного моста, по которому можно было безопасно пересечь водоем было не более 30 метров).

Прочность льда может и на небольшом расстоянии значительно меняться в зависимости от глубины, рельефа дна и течений. Поэтому пешие путешественники должны время от времени проверять качество льда и его толщину, для чего выделяются два человека, работающие в связке на расстоянии не менее 10 м с шестами, пешней, палками – запрещено исследовать лед в одиночку;

- прочность льда проверяется ударами палки или пешни впереди себя и сбоку (при 2-3 ударах в одном месте лед сохраняется, вода не выступает);

- запрещено проверять прочность льда ударом ноги;

- при выборе трассы избегать опасные места – места впадения притоков, заросли кустарника, деревьев, вмерзшие предметы, много снега на льду.

При езде по льду на снегоходе или на каком-нибудь ином средстве передвижения, на несущую способность льда, помимо его толщины, влияет возникающее от транспортного средства движение волн воды подо льдом. Прочность льда минимальна тогда, когда скорость транспортного средства выше, чем скорость опережающего движения волны.

При приближении к берегу скорость движения должна быть менее 20 км/ч, а береговую линию следует буквально переползать как при возвращении, так и при съезде на лед. Следует остерегаться льда, который может просто висеть на прибрежных камнях. Скорость необходимо снижать также при сближении с другим снегоходом.

При езде друг за другом, сзади идущий снегоход подвергается большей опасности из-за волновых движении воды и льда.

Для перемещения по льду самое надежное оснащение – это плавающий спасательный костюм. По своей плавучести, достаточно большой спасательный костюм способен удержать человека на поверхности, но при этом он пропускает воду. Можно увеличить плавучесть, упаковав вещи прежде, чем положить их в рюкзак, в герметичные полиэтиленовые пакеты (мешки). Помните, что при этом рюкзак должен быть подвязан к поясу, иначе в воде он может подняться выше вашей головы.

Палка с металлическим наконечником – хорошее приспособление для проверки толщины льда. Палки - «спасалки» - нужны для того, чтобы выбраться из полыньи. Звук свистка - слышен дальше, чем крик. Для помощи товарищу пригодится 15 – 20 метровая веревка, а при переохлаждении поможет или спасет жизнь – гипотермический мешок.

Всего Вам доброго фанаты зимней рыбалки и любители экстремального отдыха.

Группа патрульной службы № 5 (Алтайская) ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Алтайскому краю»