

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ СОЛОНЕШЕНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «21» 04 2017 № 182
с. Солонешное

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на 2017-2031 г

В соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Солонешенский сельсовет Солонешенского района, предусмотренными генеральным планом муниципального образования Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на 2017-2031 г (приложение 1).
2. Разместить настоящее постановление на официальном интернет-сайте Администрации района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Администрации района Воронова А.С.

Глава Администрации района



В.Г. Горбачев

Приложение №1
к постановлению Администрации
Солонешенского района
от 21.04.2017 №182

ПРОГРАММА

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Солонешенский сельсовет
Солонешенского района Алтайского края
на период 2017 – 2031 года**

Оглавление

1.	Паспорт программы	1
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	4
2.1.	Демографическое развитие муниципального образования Солонешенский сельсовет	4
2.2.	Перспективное строительство муниципального образования Солонешенский сельсовет	6
2.3.	Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Солонешенский сельсовет	6
3.	Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы	9
4.	Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы	9
4.1.	Общие положения	9
4.2.	Система дорожной деятельности	10
5.	Ожидаемые результаты	11
6.	Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства	11
7.	Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.	12
	Приложение № 1	13

Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на период 2017 – 2031 года - разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края, утверждённым решением Совета народных депутатов Солонешенского сельсовета Солонешенского района Алтайского края от 12.12.2012 года № 63 (далее – Генеральный план).

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Солонешенский сельсовет на период 2017- 2031 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Постановление Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Программа социально-экономического развития муниципального образования Солонешенский район Алтайского края на период с 2017 года по 2031 год. Программа социально-экономического развития Солонешенского сельсовета Солонешенского района Алтайского края на период с 2017 года по 2031 год. Генеральный план муниципального образования Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края.
Разработчик и заказчик программы, местонахождение	Администрация Солонешенского района Алтайского края Алтайский край, Солонешенский район, с. Солонешное, ул. Красноармейская, 15
Исполнители программы	Администрация Солонешенского района Алтайского края
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Солонешенского района Алтайского края

<p>Цель программы</p>	<p>Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</p> <p>Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования</p> <p>Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования</p> <p>Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Солонешенского сельсовета</p>
<p>Задачи программы</p>	<p>Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения</p> <p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения</p> <p>Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры</p> <p>Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении</p> <p>Условия для управления транспортным спросом</p> <p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам</p> <p>Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Сроки реализации программы</p>	<p>2017-2031 года</p> <p>1 этап с 2017 года по 2024 год</p> <p>2 этап с 2025 года по 2031 год</p>

<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Источники финансирования: - бюджетные средства, - средства частных инвесторов Средства местного бюджета на 2017-2031 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<p>Мероприятия программы</p>	<p>разработка проектно-сметной документации приобретение материалов и ремонт дорог мероприятия по организации дорожного движения ремонт и содержание автомобильных дорог</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети села</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «Солонешенский сельсовет» (далее – Солонешенский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Солонешенского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования Солонешенский сельсовет

Муниципальное образование Солонешенский сельсовет расположен в центральной части Солонешенского района. На севере муниципальное образование граничит с территорией МО Лютаевский и МО Березовский сельсоветы, на востоке с МО Карповский и МО Тумановский сельсоветы на юго-востоке с МО Тополинский сельсовет на юго-западе МО Чарышский район, на западе с МО Сибирячихинский сельсовет. По сельсовету проходят три автомобильных дороги регионального значения: Быканов мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай, Чарышское-Малый Бащелак-Большой Бащелак-Тальменка-Солонешное, Алексеевка-Березовка-Солонешное и три автомобильных дороги межмуниципального значения Подъезд к с. Тележиха, К-12-Туманово-Новая Жизнь, Медведевка-Комсомольский-Карпово. Организовано обеспечение населения автобусами общего пользования, имеется регулярное автобусное сообщение с краевым центром и г. Бийском. Площадь муниципального образования Солонешенского сельсовета составляет 96524,7 га. Общая протяженность внутрипоселковых дорог – 51150 м.

На территории МО Солонешенский сельсовет расположено шесть населенных пунктов с. Солонешное, с. Искра, с. Тележиха, с. Черемшанка, с. Медведевка, с. Тальменка.

С. Солонешное. Подъезд к селу осуществляется по автомобильным дорогам регионального значения это а/д Быканов мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай, а/д Чарышское-Малый Бащелак-Большой Бащелак-Тальменка-Солонешное, а/д Алексеевка-Березовка-Солонешное.

Территория села имеет вытянутую структуру, значительные линейные размеры. С запада на восток протяженность территории села составляет 6 км с севера на юг 4 км.

С. Тележиха находится в 16 км к югу от с. Солонешное. Подъезд к селу осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Быканов мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай далее по межмуниципальной дороге Подъезд к селу Тележиха.

С. Искра находится на 10 км юго-восточнее с. Солонешное. Въезд в село осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Быканов мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай, которая проходит по селу.

Село Тальменка находится на расстоянии 12 км к западу от районного центра, подъезд к селу осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Чарышское-Малый Бащелак-Большой Бащелак-Тальменка-Солонешное.

Село Черемшанка находится севернее с. Солонешное, подъезд к селу осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Алексеевка-Березовка-Солонешное.

Село Медведевка находится северо-западнее районного центра. Въезд в село осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Быканов мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай, которая проходит через село. Движение транзитного автотранспорта по ул. Пролетарская негативно сказывается на безопасности движения и экологической обстановке села

Таблица 1.1.1 Сведения о площади и численности постоянного населения МО Солонешенский сельсовет (по состоянию на 01.01.2017г.)

Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Количество домовладений	Численность проживающего населения, чел
С. Солонешное	656	1839	4698
с. Искра,	61	70	155
с. Тележиха,	106	62	193
с. Черемшанка,	66,4	35	98
с. Медведевка,	53	32	94
с. Тальменка	92	48	154

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

2.2. Перспективное строительство муниципального образования

Солонешенский сельсовет

За счет участия на условиях софинансирования в реализации федеральных и краевых целевых программ по обеспечению жильем отдельных категорий граждан молодые специалисты и молодые семьи улучшают жилищные условия.

Реализация бюджетных жилищных программ, развитие ипотечного кредитования способствовали росту жилищного строительства в сельсовете. Каждый год ввод в действие жилья составляет около 600 кв.м.

Однако в сельсовете спрос населения на улучшения жилищных условий возрастает. Высокий спрос населения на улучшение жилищных условий обусловлен, прежде всего, ростом молодых семей. Большинство молодых семей приобретают жилье за счет материнского капитала.

2.3. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования

Солонешенский сельсовет

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Солонешенского сельсовета Солонешенского района Алтайского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Солонешенского сельсовета Солонешенского района Алтайского края представлен в Таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1

Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	Вид покрытия
С. Искра			
01-243-850-ОП-МП1	пер. Веселый	0,3	грунтовое
01-243-850-ОП-МП2	Пер. Школьный	0,3	грунтовое
01-243-850-ОП-МП3	Ул. Береговая	0,3	грунтовое
С. Медведевка			
01-243-850-ОП-МП4	Ул. Пролетарская	1,5	грунтовое
С. Солонешное			

01-243-850-ОП-МП5	Ул. Пролетарская	2,0	грунтовое
01-243-850-ОП-МП6	Ул. Подгорная	2,25	грунтовое
01-243-850-ОП-МП7	Ул. Сухова	1,75	грунтовое
		1,0	Асфальтобетонное
01-243-850-ОП-МП8	Ул. Красноармейская	1,75	грунтовое
		1,0	Асфальтобетонное
01-243-850-ОП-МП9	Ул. Советская	0,25	грунтовое
		2,0	Асфальтобетонное
01-243-850-ОП-МП10	Пер. Садовый	0,5	Асфальтобетонное
01-243-850-ОП-МП11	Ул. Горная	0,75	грунтовое
01-243-850-ОП-МП12	Ул. Паршина	1,75	грунтовое
01-243-850-ОП-МП13	Ул. Береговая	2,25	грунтовое
01-243-850-ОП-МП14	Ул. Алтайская	2,0	грунтовое
01-243-850-ОП-МП15	Ул. Кольцевая	1,5	грунтовое
01-243-850-ОП-МП16	Ул. Заречная	1,75	грунтовое
01-243-850-ОП-МП17	Ул. Центральная	0,75	грунтовое
01-243-850-ОП-МП18	Ул. Совхозная	1,0	грунтовое
01-243-850-ОП-МП19	Пер. Заводской	1,0	грунтовое
01-243-850-ОП-МП20	Ул. Майская	0,75	грунтовое
01-243-850-ОП-МП21	Ул. Ануйская	2,0	грунтовое
01-243-850-ОП-МП22	Ул. Комсомольская	1,25	грунтовое
01-243-850-ОП-МП23	Ул. Молодежная	1,25	грунтовое
01-243-850-ОП-МП24	Ул. Луговая	1,75	грунтовое
01-243-850-ОП-МП25	Ул. Энергетиков	0,5	грунтовое
01-243-850-ОП-МП26	Ул. Солнечная	0,5	грунтовое
01-243-850-ОП-МП27	Ул. Рабочая	0,5	грунтовое
01-243-850-ОП-МП28	Ул. Партизанская	0,5	Асфальтобетонное
01-243-850-ОП-МП29	Ул. Строительная	0,5	грунтовое
01-243-850-ОП-МП30	Ул. Новая	0,5	грунтовое
01-243-850-ОП-МП31	Ул. Юбилейная	0,3	грунтовое
01-243-850-ОП-МП32	Ул. Мира	0,3	грунтовое
01-243-850-ОП-МП33	Ул. 1-я Октябрьская	0,7	грунтовое
01-243-850-ОП-МП34	Ул. 2-я Октябрьская	0,3	грунтовое
01-243-850-ОП-МП35	Ул. 1-я Целинная	0,7	грунтовое
01-243-850-ОП-МП36	Ул. 2-я Целинная	0,3	грунтовое
01-243-850-ОП-МП37	Ул. Аэропортовая	0,3	грунтовое
01-243-850-ОП-МП38	Ул. Южная	0,3	грунтовое
01-243-850-ОП-МП39	Ул. Крайняя	0,3	грунтовое
С. Тальменка			
01-243-850-ОП-МП40	Ул. Центральная	1,0	грунтовое
С. Тележиха			
01-243-850-ОП-МП41	Ул. П.Сухова	5,0	грунтовое
01-243-850-ОП-МП42	Пер. Октябрьский	1,0	грунтовое
С. Черемшанка			
01-243-850-ОП-МП43	Ул. Октябрьская	3,0	грунтовое

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и ремонту дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения

грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Солонешенского района эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Солонешенского сельсовета (далее – села) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 до 2031 года. Первый этап с 2017 г по 2024г, второй этап с 2025 г по 2031 г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития села, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Солонешенского района, краевого бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основной проблем автодорожной сети Солонешенского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфорта и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Солонешенского сельсовета Солонешенского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Солонешенского района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета района, краевого бюджета, внебюджетные средства.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Солонешенского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Администрация Солонешенского района и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Солонешенского района. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией Солонешенского района по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется руководителем Администрации Солонешенского района.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности
в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов
транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий

Приложение № 2
к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на 2017-2031 года»

Цель, задачи, мероприятия	Срок реализации за ции	Участник программ мы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 - 2031	Всего тыс. руб.	Источники финансирования		
Дороги:															
Цели: уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения															
Задачи: содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии															
Мероприятия:															
1. Ремонт автомобильной дороги по ул. Совхозная протяженностью 670 м с. Солонешное	2017 г.	Администрация района, организация коммунального характера	7174									7174	Всего		
														В том числе	
															Федеральный бюджет
			970										970	краевой бюджет	
			6204										6204	Местный бюджет	
												Внебюджетные источники			

2. Ремонт автомобильной дороги по ул. Сухова от дома №51 до дома №65 с. Солонешное	2018 г.	Администрация района, организация коммунального характера		4520							4520	Всего		
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
				4470								4470		Местный бюджет
				50								50		Внебюджетные источники
3. Ремонт автомобильной дороги по ул. Сухова от дома № 29 до ул. Красноармейская дом №5 с. Солонешное	2019 г.	Администрация района, организация коммунального характера			3500						3500	Всего		
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
					3450							3450		Местный бюджет
					50							50		Внебюджетные источники
4. Ремонт автомобильной дороги по ул. Сухова от дома № 66 до дома № 82 с. Солонешное	2020 г.	Администрация района, организация коммунального характера				5400					5400	Всего		
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
						5350						5350		Местный бюджет
						50						50		Внебюджетные источники

5. Ремонт автомобильной дороги по ул. Сухова от дома № 56 до дома №66 С. Солонешное	2021 г.	Администрация района, организация коммунального характера					5400				5400	Всего		
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
									5350				5350	Местный бюджет
									50				50	Внебюджетные источники
6. Ремонт автомобильной дороги по ул. Паршина от дома №7 до дома №19	2022 г.	Администрация района, организация коммунального характера									1500	Всего		
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
									1450				1450	Местный бюджет
									50				50	Внебюджетные источники
7. Ремонт автомобильной дороги по ул. Берегова от дома №1 до дома №9, ул. 2-я Целинная с. Солонешное	2023 г.	Администрация района, организация коммунального характера									3000	Всего		
													В том числе	
														Федеральный бюджет
														краевой бюджет
											2950		2950	Местный бюджет
											50		50	Внебюджетные источники

8. Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская, ул. Луговая,	2024 г	Администрация района, организация коммунального характера								4000		4000	Всего		
														В том числе	
															Федеральный бюджет
															краевой бюджет
												3950		3950	Местный бюджет
												50		50	Внебюджетные источники
9. Ремонт автомобильной дороги по ул. Солнечная, ул. Аэропортовая, ул. Южная, ул. Сухова	2025 – 2031 г.	Администрация района, организация коммунального характера									19000	19000	Всего		
														В том числе	
															Федеральный бюджет
															краевой бюджет
													18900	18900	Местный бюджет
													100	100	Внебюджетные источники

Дорожные знаки:

<p>Цели: безопасность движения</p> <p>Задачи: предупреждение дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Мероприятия:</p>													
<p>1. Установка недостающих и, пришедших в негодность, дорожных знаков</p>	<p>2017 – 2031 г.</p>	<p>Администрация района</p>											<p>Всего</p>
													<p>В том числе</p>
													<p>Федеральный бюджет</p>
													<p>краевой бюджет</p>
			100	100	100	100	100	100	100	100	100	900	<p>Местный бюджет</p>
													<p>Внебюджетные источники</p>

Освещение дорог:

<p>Цели: обеспечение комфортности и безопасности жизнедеятельности</p> <p>Задачи: повышение качества транспортного обслуживания</p> <p>Мероприятия:</p>													
<p>1. Установка осветительных приборов</p>	<p>2017 – 2031г.</p>	<p>Администрация района</p>											<p>Всего</p>
													<p>В том числе</p>
													<p>Федеральный бюджет</p>
													<p>краевой бюджет</p>
													<p>Местный бюджет</p>
													<p>Внебюджетные источники</p>

Приложение № 3
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Солонешенский сельсовет Солонешенского района Алтайского края на 2017-2031 года»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2034	Всего
Всего финансовых затрат	7274	4620	3600	5500	5500	1600	3100	4100	19100	54394
В том числе										
Из местного бюджета	6254	4570	3550	5450	5450	1550	3050	4050	19000	52924
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	970									970
Из внебюджетных источников	50	50	50	50	50	50	50	50	100	500
