

**ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Тележиха с  
мостом через р. Черновой Ануй на км 9+600 в  
Солонешенском районе»**

**Том 1**

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**21/22-ППТ**

Инв. № полл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

2022

# ООО «ИЗДОРОМОСТПРОЕКТ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Тележиха с мостом через р. Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

21/22-ППТ

Директор		Гончаров Е.А.
Главный инженер проекта		Бегаев В.Г.

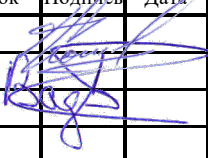
2022

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
	<b>Состав документации по планировке территории</b>	
<b>21/22-ППТ</b>	<b>Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть</b>	
	1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории	
	2. Цель разработки проекта	
	3. Сведения об основных положениях территориального планирования	
	4. Характеристика планируемого развития территории	
	<b>Графические материалы</b>	
	Схема расположения проектируемого участка	
<b>21/22-ППТ</b>	Чертеж проекта планировки территории	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №									
			21/22-ППТ-С								
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Комков							
			Проверил	Бегаев							
			Содержание						Стадия	Лист	Листов
									П	1	1
									ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»		

## Состав документации по планировке территории

«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Тележиха с мостом  
через р. Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе»

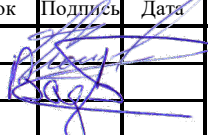
Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	21/22-ППТ	Основная часть проекта планировки территории.	
2	21/22-ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами,  
правилами и стандартами

ГИП



В.Г. Бегаев

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №									
			21/22-ППТ								
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Комков							
			Проверил	Бегаев							
			Состав документации по планировке территории						Стадия	Лист	Листов
									П	1	1
									ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»		

# ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

## Основная (утверждаемая) часть

### 1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Тележиха с мостом через р.Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе»

разработан в соответствии с нормативными актами:

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717и «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Закон Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении Схемы территориального планирования Алтайского края»;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	21/22-ППТ							
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		
			Разработал	Комков						
			ГИП	Бегаев						
Основная часть								Стадия	Лист	Листов
								П	1	10
								ООО «ИЗДОРМОСТПРОЕКТ»		

## 2. Цель разработки проекта

### Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильной дороги.

### Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

Сведения об основных положениях документов территориального планирования МО

Автомобильная дорога Подъезд к с.Тележиха с мостом через р.Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе.

Кадастровый план территории на кадастровый квартал: 22:43:060001,

Топографо-геодезические материалы (цифровая модель местности, разработанная ООО «Издормостпроект» в 2022 г.).

## 3. Сведения об основных положениях территориального планирования

### Общие сведения

«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Тележиха с мостом через р.Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе» положительно отразится на безопасности движения и развитии района.

#### Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. В зоне предстоящей застройки проектируемого подъезда к сельскохозяйственному комплексу и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №103/2022 от 01.11.2022г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

						21/22-ППТ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

#### 4. Характеристика планируемого развития территории

##### Трасса подходов

При проектировании трассы по возможности использовалась ранее отсыпанная насыпь существующей автомобильной дороги. Трасса проходит по существующему земляному полотну на всём протяжении.

Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 0,150км. Начало трассы ПК 0+00 принят на км 9+531 существующей автомобильной дороги Подъезд к с.Тележиха в Солонешенском районе. Конец трассы ПК 1+50 принят на км 9+681 автомобильной дороги Подъезд к с.Тележиха в Солонешенском районе. Общая протяжённость трассы в границах подсчётов объемов работ с учётом сопряжения (ПК 1+50- ПК 2+00) составляет 200м.

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен на территории Солонешенского района Алтайского края.

Трасса подходов к мостовому переходу через р.Черновой Ануй в Солонешенском районе согласно ГОСТ 34.13330.2021 относится к IV технической категории.

При проектировании, исходя из местных условий движения, принята расчётная скорость 60км/час.

##### *Основные показатели плана с учетом сопряжения:*

- протяженность - 0,200 км
- количество углов поворота - 2
- длина кривых - 106,05м
- длина прямых - 93,95 м
- минимальный радиус кривой - 150м
- видимость встречного автомобиля - обеспечена.

Принятые нормы плана трассы не противоречат ГОСТ33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог».

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, гидрологических и инженерно-геологических условий, с учетом рельефа местности, а так же исходя из учета обеспечения снегонезаносимости и возвышения низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком.

Согласно ОДМ 218.5.001-2008 возвышение поверхности покрытия над уровнем поверхности земли составляет:

$$h=h_s+\Delta h; \quad h=0,78+0,5=1,28,$$

где:

$h_s$  – расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5%-0,78м;

$\Delta h$  – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, согласно ОДМ 218.5.001-2008 – 0,5м.

Проектная линия начала и конца трассы выполнена в увязке с существующей дорогой.

						21/22-ППТ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Продольный профиль запроектирован в насыпи. Средняя рабочая отметка – 1,31м средняя рабочая высота насыпи – 1,70м, что отвечает условию обеспечения снегонезаносимости.

*Основные показатели продольного профиля:*

- минимальный радиус кривых в продольном профиле:
  - вогнутых - 2350 м
  - выпуклых - 2050
- максимальный продольный уклон - 29‰
- расстояние видимости для остановки автомобиля - 85 м
- расстояние видимости для встречного автомобиля - 170 м
- продольный уклон на мосту - 18‰.

**Подготовка территории реконструкции подходов к мосту**

Схема организации реконструкции автомобильной дороги Подъезд к с.Тележиха с мостом через р.Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе, разработана из условия максимальной сборности конструкций, с учетом местных условий и имеющихся в районе строительства баз, заводов и резервов грунта и в соответствии с СП 48.13330.2019 «Организация строительства», СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы», СНиП 1.04.03-85\* «Нормы продолжительности строительства», СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Продолжительность реконструкции определена в соответствии с СНиП 1.04.03-85\*«Нормы продолжительности строительства». Учитывая местные дорожно-климатические условия и фактические трудозатраты, определенные сметно-финансовым расчетом, продолжительность реконструкции участка автомобильной дороги с мостом составляет 6 месяцев, в том числе 1 месяц – подготовительный период, что отражено в директивном графике.

Перед началом разработки проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Подъезд к с.Тележиха с мостом через р.Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе были выполнены необходимые согласования. До начала строительства необходимо выполнить подготовительные работы: детальную разбивку элементов земляного полотна, снятие растительного грунта, вырубку деревьев, разборку существующих знаков, разборку существующей объездной дороги и устроенных на ней труб. Разобранные щитки знаков транспортируются на базу. Отходы от рубки деревьев и демонтируемые деревянные стойки транспортируются на 2 км для сжигания.

Движение транспорта на период реконструкции подходов к мосту, участки: до моста с ПК 0+00 – ПК 0+31,05 и после моста с ПК 1+06,95– ПК 2+00 будет осуществляться без перерыва движения, поочередно по половине проезжей части.

Движение транзитного транспорта на период реконструкции автомобильной дороги с ПК 0+31,05 по ПК 2+00 будет осуществляться по временной объездной дороге. Трасса временной объездной дороги длиной 125м проложена слева (по ходу пикетажа) от основной трассы.

						21/22-ППТ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Временная объездная дорога запроектирована по нормам V технической категории. Ширина верха земляного полотна временной объездной дороги – 8,0м. Ширина проезжей части – 6,0м, обочин – 1,0м. Поперечный профиль принят двухскатный, с уклонами проезжей части 30‰ и обочин 60‰. Насыпь временной объездной дороги устраивается из грунта резерва. Дорожная одежда на временной объездной дороге – переходного типа, из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 по ПНСТ 327-2019 (щебень М1000) толщиной 15см.

На временной объездной дороге на ПК 0+46 устраивается металлическая труба  $d=4 \times 1420$ мм длиной 16,6м.

Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителя в пути участок реконструкции обустраивается дорожными знаками, направляющими пластинами, защитными блоками, транспортным светофором. Для обозначения мест производства работ и световой сигнализации в темное время суток и при недостаточной видимости, направляющие пластины и защитные блоки снабжены вставными сигнальными фонарями. Схема организации движения на период строительства выполнена в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» и ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ».

Типы дорожных знаков приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные». Расстановка дорожных знаков выполнена в соответствии с ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».

Технические средства организации движения, металлические трубы после завершения работ на участке демонтируются и транспортируются на базу.

По окончании работ по реконструкции временная объездная дорога разбирается и земли под ней восстанавливаются. Грунт от разборки временной объездной дороги транспортируется для устройства присыпных берм под колодцы сборники и знаки по основной дороге, оставшийся грунт транспортируется для временного складирования. Щебеночное покрытие разбирается и транспортируется для устройства покрытия сопряжения с ПК 0-30 по ПК 0+00, оставшийся материал транспортируется на базу.

Движение строительной техники на время строительства моста осуществляется по временным полуостровкам.

Прежде чем приступить к реконструкции, выполняются подготовительные работы по освоению территории участка строительных работ, которые включают:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| - создание геодезической разбивочной основы     | - 0,15км            |
| - строительство временной объездной дороги      | - 0,125м            |
| - разборка существующего аварийного моста       | - 11,4п.м           |
| - планировка полуостровков для сооружения моста | - 500м <sup>2</sup> |
| - разбивку осей опор                            | - 0,06км            |
| - освоение строительной площадки                | - 0,1га.            |

						21/22-ППТ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Земляное полотно

Параметры земляного полотна поперечного профиля дороги назначены в зависимости от категории дороги и согласно ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования», ГОСТ 32959-2014 «Габариты приближения», применительно типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Число полос движения	- 2 шт
Ширина проезжей части	- 6,0-8,0м
Ширина обочины	- 2,0-1,5 м
- в том числе укрепленная часть	- 0,5-0 м
Ширина земляного полотна	- 10,0-11,0 м.

Обочина на ширину 1,5м укрепляется щебеночно-песчаной смесью 0/31,5 по ПНСТ 297-2019 (М1000).

На протяжении проектируемой дороги на прямолинейных участках принят двускатный поперечный профиль с уклонами проезжей части 20‰ и обочин 40‰.

На кривой в плане ВУ1 устраивается вираж, с уклоном проезжей части 40‰, Величина составляет 0,9м. Отгон уклона и уширения осуществляется на протяжении переходных кривых.

Для сопряжения с мостом с ПК 0+45,55 по ПК 0+65,55 происходит изменение ширины проезжей части с 6,0 до 8,0м, с ПК 0+98,45 по ПК 1+18,45 происходит сужение проезжей части с 8,0м до 6,0м.

Земляное полотно запроектировано в насыпи и представлено следующим типом поперечного профиля:

**Тип 2\*** – насыпь высотой до 3,0м и крутизной откоса 1:3, применяется при проложении насыпи по существующему земляному полотну;

Крутизна откосов насыпи на участках устройства барьерного ограждения – 1:1,5.

Для отсыпки насыпи земляного полотна будут использоваться:

- грунт резерва, представленный щебнем в коренном залегании с глыбами и дресвой (разборная скала известняков)

Грунт от срезки существующего земляного полотна, представленный суглинком тяжелым пылеватым щебенистым твердым, дресвы и щебня 28%, с примесью органического вещества 8% транспортируется для временного складирования с последующим использованием.

В целях обеспечения неизменяемости формы земляного полотна проектной документацией предусмотрено укрепление откосов насыпи засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,20м на участках с ПК 0+95,25 по ПК 1+70 справа и с ПК 1+16 по ПК 1+70 слева (участки срезки существующей насыпи без досыпки откоса грунтом из резерва)

Продольный водоотвод обеспечен естественными уклонами местности и нарезкой кювета, который в зависимости от уклона укрепляется щебнем, засевом трав.

На сопряжении в начале трассы с ПК 0-18 по ПК 0+00 устраивается перепад из матрасов Рено ГСИ-М-1,0×2,0×0,23-С80-2,7-ЦП и габионов ГСИ-К-2,0×1,0×0,5-С80-2,7-ЦП.

						21/22-ППТ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Дорожная одежда

В соответствии с расчетной интенсивностью движения, требованиями ГОСТ33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог», заданием на разработку проектной документации дорожная одежда назначена облегченного типа.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по ПНСТ 542-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».

Для расчёта конструкции дорожной одежды за расчётный год принят – 2047. Согласно ПНСТ 265-2018 для автомобильной дороги категории местная улица сельского поселения с облегченным типом дорожной одежды, в IV дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет 24года от года ввода в эксплуатацию, то есть:  $2023г+24=2047$  год.

По согласованию с заказчиком принят следующий вариант конструкции дорожной одежды:

- покрытие – щебеночно-песчаная смесь 0/31,5 по ПНСТ 327-2019 толщиной 0,20м.
- основание – низкомарочный щебень (местный резерв) толщиной 0,30м.

Общая толщина конструкции дорожной одежды составила 0,50м.

Конструкция дорожной одежды запроектирована со следующими показателями и параметрами:

- |                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Число полос движения            | - 2 шт        |
| 2. Ширина проезжей части           | - 6,0 -8,0м   |
| 3. Ширина обочины                  | - 2,0-1,5м    |
| 4. Ширина земляного полотна        | - 10,0-11,0 м |
| 5. Поперечный уклон проезжей части | - 30‰         |
| 7. Поперечный уклон обочин         | - 60‰         |

В начале трассы устраивается сопряжение параметров проектируемого участка с параметрами существующей дороги длиной 30 метров с ПК 0-30 по ПК 0+00. Конструкция дорожной одежды на сопряжении принята по типу основной дороги.

### Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории

Отвод воды с проезжей части моста слева и справа осуществляется вдоль металлического листа (полоса 10×200мм), приваренного к уголку №18/11 (окаймление дорожной одежды на мосту) от конца к началу моста. Далее отвод воды осуществляется продольными металлическими лотками слева и справа до ПК 0+54 слева и справа, где по поперечному лотку на обочине загрязненный сток направляется к металлическим лоткам на откосах далее в колодцы сборники на ПК 0+54 слева и справа.

Металлические лотки на обочине предусмотрены размером 0,2м×0,5м, толщина металла 3,5мм ГОСТ 19904-90. Металлические лотки на откосе предусмотрены раз-

						21/22-ППТ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

мером 0,2м×0,5м, толщина металла 3,5мм ГОСТ 19904-90. Закрепляются лотки в грунт с помощью металлических штырей АІ d=16мм длиной 1,0м. Металлический лоток необходимо окрасить в два слоя железным суриком для защиты от коррозии.

Колодцы-сборники устраиваются на присыпной берме на откосе насыпи.

Продольный водоотвод обеспечен естественными уклонами местности и нарезкой кювета, который в зависимости от уклона укрепляется щебнем, засевом трав. В конце кювета на ПК 1+24 устраивается фильтрационная канава глубиной 0,75м, шириной 3м по верху (трапецеидальной формы с откосами 1:1,5), длиной 5м.

Канава засыпается фильтрующими материалами в 4 слоя:

- нижний слой – песок толщ. 0,15м,
- три слоя щебня:
  - 1 слой – фр.4-16мм толщ. 0,20м,
  - 2 слой – фр.16-31,54мм толщ. 0,20м,
  - 3 слой – фр.31,5-63мм толщ. 0,20м.

Далее устраивается фильтрующий валик из щебня фр.31,5-63мм высотой 0,7м.

## Мост

Отверстие моста не должно быть менее ширины устойчивого русла, под которой При разработке проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Подъезд к с.Тележиха с мостом через р.Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе для определения рациональной схемы моста рассмотрено два варианта.

### Вариант 1

Схема моста - 1пр. × 15,0м.

Длина моста - 15,9м.

Береговые опоры – свайные однорядные с заборными стенками на буронабивных столбах  $d_n=0,82$ м. Буронабивные столбы сооружаются под защитой извлекаемых металлических инвентарных труб, заполненных бетоном с установкой арматурного каркаса. Железобетонная монолитная заборная стенка и буронабивные столбы разработаны индивидуально.

Пролетное строение – сборные железобетонные балки таврового сечения с ненапрягаемой арматурой по рабочим чертежам, разработанным ОАО «Союздорпроект» под нагрузку класса А14, НК-102,8 длиной 15,0м – инв. №54117-М. В поперечном сечении пролетное строение состоит из 6 балок.

Стоимость сооружения опор моста, пролетного строения и устройства дорожной одежды, в текущих ценах по объектам аналогам, составляет 28,3 млн.руб.

### Вариант 2

Схема моста - 1 пр. × 18,0м.

Длина моста - 23,1м.

Береговые опоры – свайные однорядные с конусом на буронабивных столбах  $d_n=0,82$ м. Буронабивные столбы сооружаются под защитой извлекаемых металлических инвентарных труб, заполненных бетоном с установкой арматурного каркаса.

						21/22-ППТ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Конус и откосы насыпи укрепляется матрацами Рено и габионами. Бурунабивные столбы разработаны индивидуально.

Пролетное строение – сборные железобетонные балки таврового сечения с ненапрягаемой арматурой по рабочим чертежам, разработанным ОАО «Союздорпроект» под нагрузку класса А14, НК-102,8 длиной 18,0м – инв.№ 54118-М. В поперечном сечении пролетное строение состоит из 6 балок.

Стоимость сооружения опор моста, пролетного строения и устройства дорожной одежды, в текущих ценах по объектам аналогам, составляет 29,0млн.руб.

К дальнейшей разработке, по совокупности факторов стоимость/трудоемкость, Заказчиком согласован вариант №1.

### **Сведения о документах и материалах, обосновывающих изъятие и предоставление земельных участков**

Проектная документация реконструкции автомобильной дороги разработана согласно проекту планировки территории с соблюдением природоохранного законодательства, с учетом охраны окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов и заключений в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации.

#### Обоснование площадей земельных участков, занимаемых в постоянное (бессрочное) пользование

По проектной документации занимаем в бессрочное пользование всего 0,4675 га, в том числе:

*Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания,  
телевидения, информатики, земли для обеспечения космическо  
й деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного  
специального назначения  
Существующий отвод*

Участок 22:43:000000:81

- 0,3250га.

#### *Доотвод*

*Земли сельскохозяйственного назначения  
Земли Администрации Солонешенского сельского совета*

Квартал 22:43:060001

- 0,1425га.

#### Обоснование размера земель, занимаемых во временное (срочное) пользование

В срочный отвод заняты земли под временную объездную дорогу, под строительную площадку, сосредоточенный резерв грунта, площадку для размещения рас-

						21/22-ППТ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

тительного грунта. По проектной документации занимаем в срочное пользование всего 0,5343 га, в том числе:

*Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения  
Существующий отвод*

Участок 22:43:000000:81 - 0,0158га

*Земли сельскохозяйственного назначения  
Земли Администрации Солонешенского сельского совета*

Квартал 22:43:060001 - 0,3864га  
Участок 22:43:060001:2728(2) - 0,0793га  
Участок 22:43:060001:2728(3) - 0,0528га

На землях, отводимых в постоянное и временное пользование для реконструкции автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р.Спайка на км 109+307 в Солонешенском районе края особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

#### Предложения по установлению придорожной полосы подходов к мосту

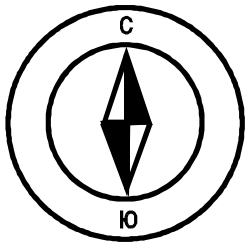
Определение ширины придорожной полосы, являющейся зоной с особым режимом использования земель, производится в порядке, предусмотренном Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 8 ноября 2007г. № 257-ФЗ.

Ширина придорожной полосы для автомобильных дорог IV технической категории – 50м.

Очередность развития территории проектируемой дороги

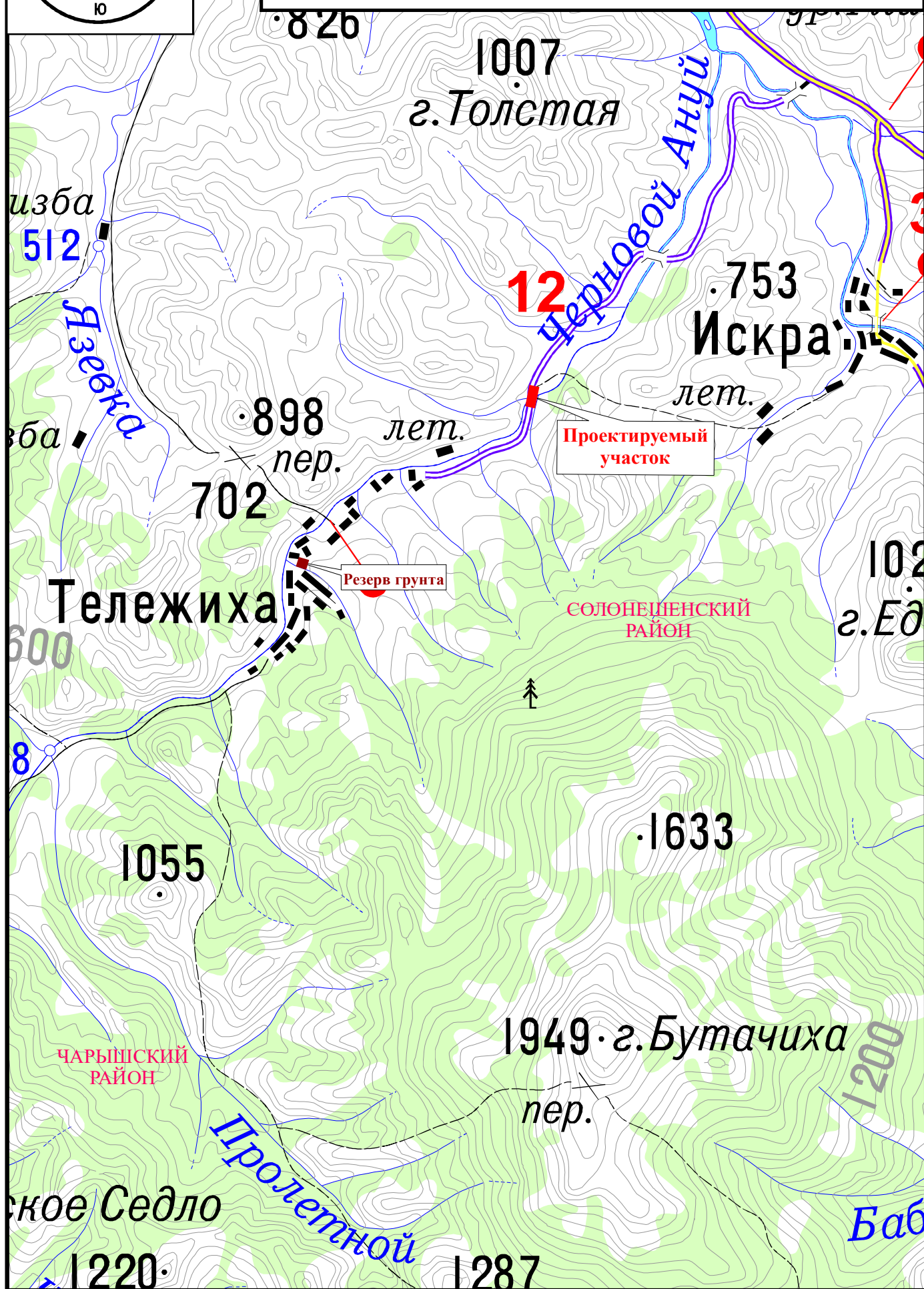
С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документация деление на пусковые комплексы не предусматривается.

						21/22-ППТ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



М.

15  
Схема транспортной сети в районе  
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Тележиха  
с мостом через р. Черновой Ануй на км 9+600  
в Солонешенском районе  
М 1:50000





Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

