

# АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

4188-0-ППТ-

Реконструкция автомобильной дороги а/д К-12 - Степное – Демино с мостом через р. Карама км 2+900 в Солонешенском районе

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------------	----------------	--------------

# АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

4188-0-ППТ-



Реконструкция автомобильной дороги а/д К-12 - Степное – Демино с мостом через р. Карама км 2+900 в Солонешенском районе

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Бегаев В.Г.

Инов.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Обозначение	Наименование	Примечание (страница)
	<b>Проект планировки территории объекта</b>	
	- Состав проекта	
	<b>Основная часть</b>	
	- Пояснительная записка	
	- Чертеж планировки территории	
	- Чертеж планировки территории (резерв грунта)	
	<b>Материалы по обоснованию</b>	
	- Схема расположения элемента планировочной структуры	
	- Схема использования территории на момент подготовки проекта планировки территории	
	- Схема использования территории на момент подготовки проекта планировки территории (резерв грунта)	
	- Схема расположения строительной площадки	

4188-0-ППТ.С

Изм.	К.уч	Лист	№д.	Подпись	Дата					
Рук.гр.	Данко							Стадия	Лист	Листов
ГИП	Бегаев							П	1	1
								АО «Алтайиндорпроект»		
								СОДЕРЖАНИЕ		

## Состав документации по проекту планировки территории

Реконструкция автомобильной дороги а/д К-12 - Степное – Демино с мостом через р. Карама км 2+900 в Солонешенском районе

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1		<b>Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории</b>	
		<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования</b>	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП



В.Г. Бегаев

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Инженер	Рук. группы	ГИП	Стадия	Лист	Листов
									Комков	Данко	Бегаев	П	1	1}
									Состав документации по планировке территории					

# ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ


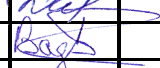

## Основная (утверждаемая) часть

### 1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги а/д К-12 – Степное – Демино с мостом через р. Карама на км 2+900 в Солонешенском районе» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 13.07.2015 № 287 «О внесении изменений в Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129»;

Проектная документация на «Реконструкция автомобильной дороги а/д К-12 – Степное – Демино с мостом через р. Карама на км 2+900 в Солонешенском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» в 2018 г.

Взам. инв. №		Подпись и дата		4188-0-ППТ						
Инов. №	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист	Листов	7	
	Разработал		Комков				П	1	7	
	Проверил		Данко				АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»			
	ГИП		Бегаев							

## 2. Цель разработки проекта

Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

## 3. Сведения об основных положениях документов территориального планирования МО

Участок автомобильной дороги общего пользования а/д К-12 – Степное – Демино с мостом через р. Карама на км 2+900 в Солонешенском районе проходит по территории муниципального образования Степной сельсовет

В соответствии с схемой территориального планирования Алтайского края и Стратегией развития Юго-Восточной зоны Алтайского края на период до 2025 года предусмотрено «Реконструкция автомобильной дороги а/д К-12 – Степное – Демино с мостом через р. Карама на км 2+900 в Солонешенском районе» (IV категорию).

На территории муниципальных образований Генеральным планом предложено для обеспечения связи населенных пунктов с общей сетью региональных и федеральных дорог, а также подъезда к объектам специального назначения, промышленности, инженерной инфраструктуры, сельскохозяйственного назначения:

## 4. Характеристика планируемого развития территории

### Общие сведения

Проектируемая автомобильная дорога значительно облегчит проезд транзитного транспорта, что положительно отразится на безопасности движения.

### *Красные линии*

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемого объекта. В зоне предстоящей застройки проектируемого мостового перехода через р. Карама на автомобильной дороге а/д К-12 – Степное – Демино с мостом через р. Карама на км 2+900 в Солонешенском районе отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №634от11.09.2018г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

						4188-0-ППТ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Технические параметры проектируемой дороги

Мост через р. Карама на автомобильной дороге а/д К-12 – Степное – Демино с мостом через р. Карама на км 2+900 в Солонешенском районе проектируется по существующему направлению. Начало трассы ПК 0+00 принято на км 2+780 существующей автомобильной дороги К-12 - Степное - Демино. Конец трассы ПК 6+65 принят на км 13+360.

Протяженность трассы 290 м.

Основное направление трассы – северо-восточное.

### *Основные технические параметры:*

- |                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| - Расчетная скорость движения | - 40-60 км/час |
| - Число полос движения        | - 2 шт         |
| - Ширина земляного полотна    | - 9,0 м        |
| - Ширина проезжей части       | - 6,0 м        |
| - Ширина обочин               | - 2,0 м        |

### *Земляное полотно*

При проектировании разработаны следующие типы поперечных профилей земляного полотна:

Тип 2\* - насыпь высотой до 2м с крутизной откосов 1:1,5. Применяется при проложении трассы по существующему земляному полотну.

### *Дорожная одежда*

Тип А :

Покрытие:

- Переходного типа из ЩПС 0,20м

Грунт:

Галичниковый

### *Мосты*

Длина – 18,9м

Габарит – 8м

Схема – 1 пролет 18м

Опоры – свайные однорядные

Покрытие – Цементобетон

### *Пересечения и примыкания*

ПК 0+80 влево

## Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документацией деление на пусковые комплексы не предусматривается.

						4188-0-ППТ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Материалы по обоснованию проекта планировки территории

### 1. Результаты инженерных изысканий

Начало трассы (подходов к мостовому переходу) ПК 0+00 принято на км 2+789 а/д К-12 - Степное - Демино. Конец трассы ПК 2+90 принят на км 3+079 той же автодороги.

Створ проектируемого мостового перехода находится в 2,4км от устья р.Карама, в 1,2км ниже впадения руч.Рыбный.

Долина горная, шириной в створе по верху 1км, по дну 200м, склоны крутые, левый в верхней части залесённый, в нижней закустаренный и луговой, высотой 300м ; правый луговой, с участками леса и кустарника, высотой 200м.

Всё дно долины и бывшая пойма после добычи золота имеет нарушенный рельеф, представляет собой чередование котлованов, заполненных водой, насыпей, бугров, ям; остатки каналов и технологических дорог. Поверхность поросла травой и кустарником.

Русло в створе прямолинейное, однорукавное, его ширина по бровкам 18м, по меженным урезам 10м - 13м. Берега крутые, высотой 1м-2м, выше створа левый берег высотой 5м-10м (борт долины). Меженные глубины в створе 0,5м.

При проектировании трассы по возможности использовалась ранее отсыпанная насыпь существующей автомобильной дороги. Трасса сходит с существующего земляного полотна и проходит по новому направлению на участке: ПК 0+57 – ПК 1+88. На ПК 1+11 – 1+21 трасса пересекает р. Карама, на ПК 1+11, ниже по течению, слева в 19м на существующей дороге расположен деревянный мост.

Высота существующей насыпи 0,2 – 0,9 м, ширина 8,0 – 10,75 м. Покрытие по существующей отсыпанной дороге - щебеночное.

На км 2+900 а/д К-12 - Степное - Демино, что соответствует ПК 1+11 проектируемой трассы, слева находится деревянный мост. Длина его составляет 10,25м, ширина 7,30м, без тротуаров. В качестве несущих конструкций использованы прогоны, сдвоенные из круглого леса. Покрытие проезжей части выполнено из поперечного деревянного настила толщиной 7 см и колеяного настила из досок толщиной 5см.

Откосы насыпи на входе и на выходе не укреплены. Ограждением безопасности на мосту служит колесоотбойный брус, перильное ограждение отсутствует.

В результате прохождения паводка по реке Карама в марте 2018 г., сопровождающегося обильным ледоходом, произошло частичное разрушение нижних прогонов (подбалок), что привело к просадке всего пролетного строения.

Мост находится в аварийном состоянии. Выявленные дефекты угрожают безопасности дорожного движения.

Ситуация по участку выполненной съемки представлена травяной луговой растительностью, кустарником, влаголюбивой растительностью, залесёнными участками, а так же нарушенным рельефом в виде озер-отстойников (подробнее см. ведомость пересекаемых угодий и лесов).

Основное направление трассы – северо-восточное.

Грунтовый резерв для реконструкции участка дороги с мостом расположен на расстоянии 2,2 км от конца проектируемой трассы, в сторону с. Степное слева от дороги (см. съемку резерва).

								Лист
								4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4188-0-ППТ		



## 2. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

Проектная документация на строительство автомобильной дороги разработана согласно выбора направления и местоположения трассы с соблюдением природоохранного законодательства, с учетом охраны окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов и заключений в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации.

*Площади земельных участков, занимаемых в постоянное (бессрочное) пользование*

**Всего занимаем в постоянное пользование 1,1993 га, в том числе:**

МО Степной сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
Земли сельскохозяйственного назначения

**Кадастровый номер 22:43:090001:1670 – 0,3610 га**

МО Степной сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
Земли лесного фонда

**Кадастровый квартал 22:43:000000:107 – 0,3936 га**

МО Степной сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
**Кадастровый номер 22:43:090001 – 0,4447 га**

*Площади земельных участков, занимаемых во временное (срочное) пользование*

**Всего занимаем во временное пользование 1,28 га, в том числе:**

МО Степной сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
**Кадастровый номер 22:43:090001:1681 – 1,13 га**

МО Степной сельсовет Солонешенского района Алтайского края  
**Кадастровый номер 22:43:090001 – 0,15 га**

## 3. Варианты планировочных решений застройки территории

При проектировании прорабатывалось два варианта проложения трассы.

## 4. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Характер эксплуатации проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку, транспортировку или уничтожение аварийно-химических опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

В связи с этим, в решениях, направленных на обеспечение взрывопожаробезопасности, нет необходимости.

При строительстве автомобильной дороги могут возникнуть пожароопасные ситуации в следующих случаях:

1. Несоблюдение правил пожарной безопасности на АБЗ, АЗС
2. При включении передвижной электроподстанции.
3. При производстве и применении битумных катионных эмульсий, асфальто вяжущих, эмалей и термопластиков дорожной разметки, и других применяемых в дорожной отрасли горючих веществ и материалов.

						4188-0-ППТ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Каких-либо близлежащих промышленных объектов в районе линейного объекта нет. Также отсутствуют пересечения с трассами газопроводов. В районе строительства дороги отсутствуют отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями. Заправка дорожно-строительной техники осуществляется на специальных автозаправочных станциях, оборудованных с соблюдением нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов.

Технологические процессы при строительстве автомобильной дороги не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон №123 от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- горючесть - умеренно-горючие (Г2);
- воспламеняемость - умеренно-воспламеняемые (В2);
- способность распространения пламени по поверхности - слабораспространяющиеся (РП1);
- дымообразующая способность - умеренная дымообразующая (Д2);
- токсичность продуктов горения - умеренно-опасные (Т2).

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по строительству автомобильной дороги автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе строительства дороги. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

								Лист
								6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4188-0-ППТ		

## 5. Мероприятия по охране окружающей среды

Самым значительным источником загрязнения на участке изысканий являются участки существующих автомобильных и железных дорог.

На момент проведения инженерно-экологических изысканий на автомобильных дорогах, пересекаемых проектируемой трассой, отмечена малая интенсивность движения автотранспортного потока с преобладанием в них легковых автомобилей. Загазованности на существующих автомобильных дорогах не отмечено.

Одной из существенных экологических проблем рассматриваемого района является загрязнение придорожной полосы существующих дорог твердым бытовым мусором (бумага, стекло, пластик, полиэтилен).

Мест хранения ядохимикатов, нефтехранилищ, полигонов ТКО, других источников резкого химического запаха, а также ликвидированных свалок промышленных предприятий не выявлено.

Активных эрозионных процессов на участке прохождения трассы автомобильной дороги в ходе инженерно-экологических изысканий не выявлено.

Историко-культурные и природные памятники на участке изысканий не выявлены.

Животные, относящиеся к особо охраняемым видам, на участке строительства дороги отсутствуют.

На участке строительства объекта отсутствует произрастание видов растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации.

Источники и виды воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта:

Источники воздействия	Возможные виды воздействия	Факторы, определяющие и влияющие на величину воздействия
Период строительства		
Строительные машины и механизмы.	Воздействие на атмосферный воздух, подземные воды, почвенно-растительный слой.	Несоблюдение правил по профилактическому ремонту и обслуживанию техники. Объем выхлопных газов работающих механизмов. Режим работы.
Сварочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух, почву.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе сварки. Отходы производства сварочных работ.
Окрасочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе окраски.
Производство земляных работ по планировке откосов и переустройству берм.	Нарушение исходного ландшафта. Воздействие на почвенно-растительный слой, атмосферный воздух.	Работа дорожной техники при планировочных работах. Изъятие грунта из карьера. Пыль, выделяющаяся при работе дорожной техники.
Обустройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона.	Воздействие на атмосферный воздух.	Пыль, образующаяся при погрузочно-разгрузочных работах. Отходы строительного производства.

Производство строитель-но-монтажных работ по сооружению конструкций моста.	Воздействие на атмо-сферный воздух. Воздей-ствие на геологическое строение. Воздействие на земляные ресурсы.	Загрязнение и запыление воздуш-ной среды, почвы, поверхностных и грунтовых вод от различных видов строительных работ.
Период эксплуатации		
Автомобильный транспорт.	Воздействие на атмосфер-ный воздух. Воздействие на почву и поверхностные водотоки. Воздействие на флору и фауну.	Загрязнение воздушной среды, поч-вы, шумовое воздействие. Наруше-ние условий среды обитания расте-ний и животных.

*Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды*

Для предотвращения снижения неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды рекомендуется:

- строительные материалы должны иметь сертификат качества;
- заправлять строительную технику следует на площадке для заправки техники, находящейся за пределами водоохраной зоны;
- в период строительства обеспечивать контроль топливной системы двигателей механизмов для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- строительный мусор по мере накопления следует вывозить на технологиче-скую базу отходов;
- после строительно-монтажных работ выполнить рекультивацию земель, вре-менно занимаемых, с последующим удобрением почвы и засевом трав;
- в местах сброса воды с проезжей части и на выходах из водопропускных труб следует устраивать фильтрационные колодцы, в которых фильтрационный материал нужно менять два раза в год.

*Анализ возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуа-тации объекта (при возможных залповых и аварийных выбросах и сбросах загрязняю-щих веществ и др.)*

По проезжей части автодороги могут перевозиться аварийные химически опас-ные вещества (АХОВ) и пожаровзрывоопасные вещества. АХОВ являются: аммиак, хлор, бензин, сжиженный углеводородный газ. Эти вещества следует перевозить на специальном транспорте.

К основным причинам роста аварийности относятся: «взрывное» увеличение ко-личества легковых автомобилей и, следовательно, слабые практические навыки, низкая водительская дисциплина и недостаточное знание автолюбителями ПДД.

При реконструкции и эксплуатации возможны следующие аварии: столкновение автомобиля на догонных курсах или встречных, столкновение автомобиля с неподвиж-ным препятствием, наезд автомобиля на пешехода.

Причинами аварий являются: технические отказы оборудования, стихийные бедствия, ДТП, террористические акты.

						4188-0-ППТ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## 6. Описание последовательности строительства объекта

В основу проекта организации строительства автомобильной дороги положены следующие нормативные документы:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СНиП 1.04.03-85\* «Нормы продолжительности строительства».

Основными условиями, определяющими общую схему организации строительства, являются:

- наличие баз, заводов, карьеров в районе строительства;
- объем работ;
- оснащенность подрядной организации машинами, механизмами и квалифицированными кадрами.

Движение транспорта на период реконструкции будет осуществляться по половине существующей проезжей части.

Последовательность основных видов работ зависит от специфики строительных процессов и должна быть следующей:

- работы подготовительного периода:
  - восстановление оси трассы;
  - расчистка полосы отвода;
  - рубка древесно-кустарниковых насаждений;
  - разборка существующей трубы;
  - разборка существующих знаков;
  - переустройство коммуникаций;
- искусственные сооружения:
  - трубы мет. радиальные;
  - земляные работы;
  - разборка существующей насыпи;
  - отсыпка и уплотнение земляного полотна;
  - нарезка кюветов;
- дорожная одежда:
  - водоотводные лотки
  - укрепление обочин;
- укрепительные работы:
  - засев травами;
- обстановка дороги:
  - пересечения и примыкания
  - окончательная рекультивация.

Все работы и их последовательность отражены на линейно-календарном графике в основной проектной документации.

						4188-0-ППТ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

22:43:00000:107  
Земли лесного фонда

Конец трассы ПК 2+90 принят на км 3+070 существующей  
автомобильной дороги К-12 - Степное - Демино

Начало трассы ПК 0+00 принято на км 2+780 существующей  
автомобильной дороги К-12 - Степное - Демино

22:43:090001:1670  
Земли сельскохозяйственного назначения  
Частная собственность

22:43:090001:1669  
Земли сельскохозяйственного назначения  
Частная собственность

22:43:090001:1562  
Земли лесного фонда

22:43:090001:1670  
Земли сельскохозяйственного назначения  
Частная собственность

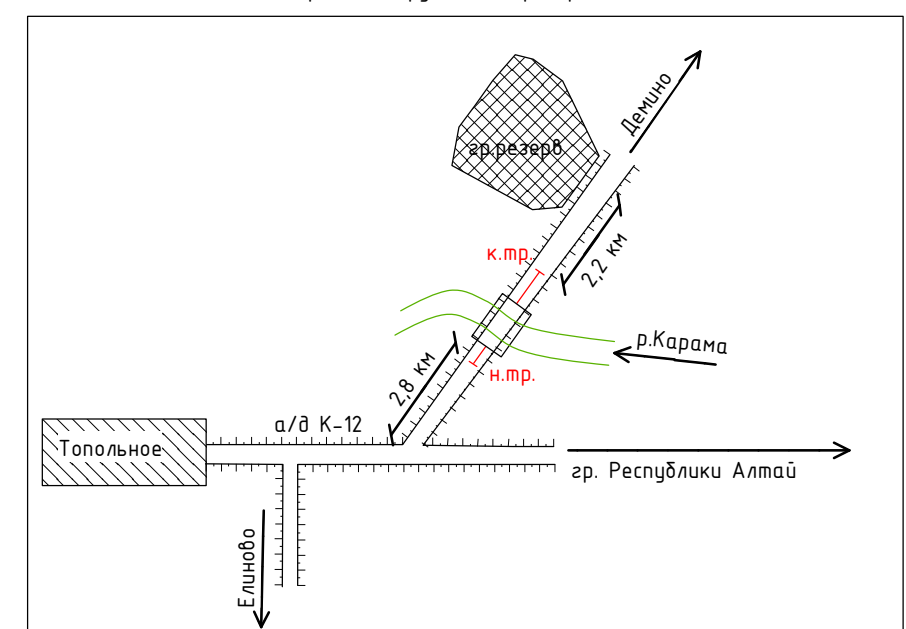
Условные обозначения:

- Граница допустимого размещения объекта (постоянный отвод)
- Земли сельскохозяйственного назначения
- Земли лесного фонда
- Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта
- Граница земельного участка
- Граница кадастрового квартала
- Кадастровый квартал
- Земельный участок
- Характерная поворотная точка красной линии (Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта)

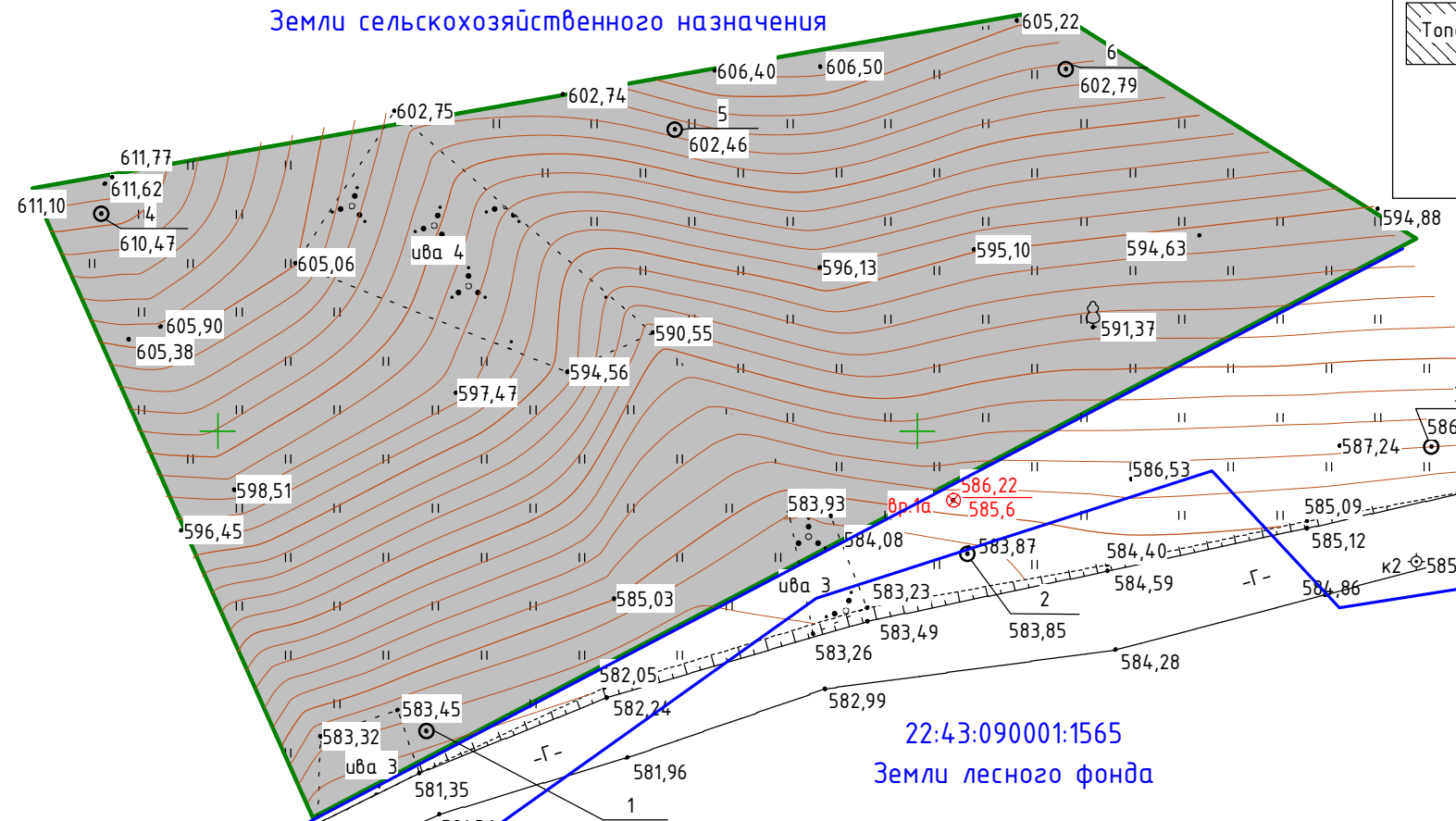
22:43:030401  
22:43:00000:198

4188-0-ППТ-					
Мостовой переход через р. Карамы км 2+900 на автомобильной дороге К-12 - Степное - Демино в Солонешенском районе					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер	Комков			<i>[Signature]</i>	
Рук. группы	Данко			<i>[Signature]</i>	
ГИП	Бегаев			<i>[Signature]</i>	
Н. контр.	Ситников			<i>[Signature]</i>	
Чертеж планировки территории М 1:500					
Стация			Лист	Листов	
			1	1	
АО "Алтайиндорпроект"					

Схема привязки земельного резерва



22:43:090001:1681  
Земли сельскохозяйственного назначения



22:43:090001:1565  
Земли лесного фонда

временный отвод под резерв грунта 1,13 га

границы земельных участков

1 - номер выработки и отметка устья

1. Съёмка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 06.2018 г.
2. Система координат МСК-22.
3. Система высот Балтийская.
4. Сплошные горизонталы проведены через 1,0 м.
5. Площадь съёмки 1,6 га.



Эскиз репера

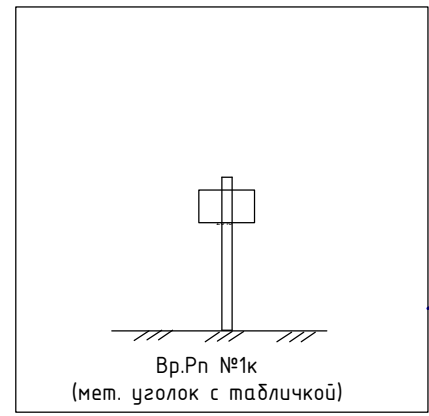
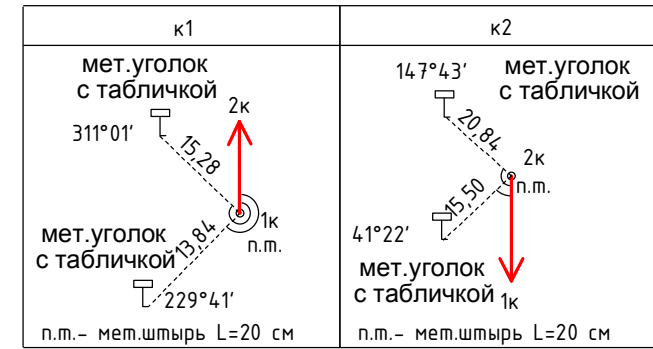


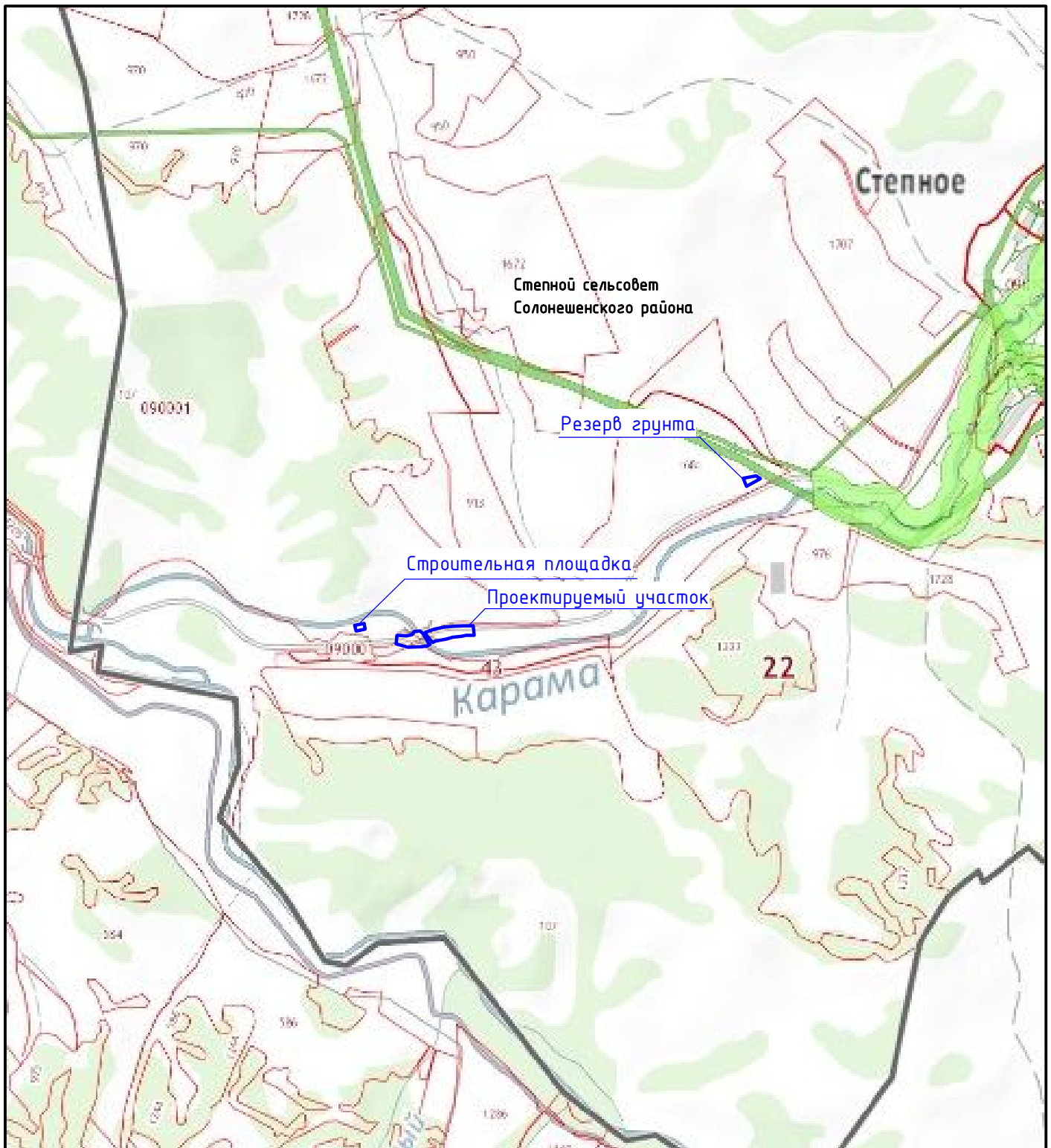
Схема закрепления станций теодолитного хода



№	X, м	Y, м
1	394132,0	3239174,5
2	394158,7	3239314,2
3	394128,1	3239371,5
4	394045,6	3239213,6

4188-0-ППТ-					
Автомобильной дороги а/д К-12 - Степное - Демино с мостом через р.Карамы на км 2+900 в Солонешенском районе					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер	Гончаров			<i>Гончаров</i>	09.18
Нач. отдела	Оглоблин			<i>Оглоблин</i>	09.18
ГИП	Бегоев			<i>Бегоев</i>	09.18
Гл. спец	Ситников			<i>Ситников</i>	09.18
Чертеж планировки территории (резерв грунта) М 1:1000					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					АО "Алтайиндорпроект"

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.



Условный обозначения:

- граница земельных участков
- граница кадастровых кварталов
- зона планируемо размещения проектируемого объекта

						<b>4188-0-ППТ-</b>		
						Автомобильной дороги а/д К-12 - Степное - Демино с мостом через р.Карамы на км 2+900 в Солонешенском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер		Комков		<i>[Signature]</i>		П	1	1
Рук. группы		Данко		<i>[Signature]</i>				
ГИП		Бегаев		<i>[Signature]</i>				
						Схема расположения элемента планировочной структуры		
Н. контр.		Ситников		<i>[Signature]</i>		АО "Алтайиндорпроект"		



Степной сельсовет Солонешенского района Алтайского края

22:43:00000:107  
Земли лесного фонда

22:43:090001:1670  
Земли сельскохозяйственного назначения  
Частная собственность

22:43:090001

22:43:090001:1669  
Земли сельскохозяйственного назначения  
Частная собственность

22:43:090001:1562  
Земли лесного фонда

22:43:090001:1670  
Земли сельскохозяйственного назначения  
Частная собственность

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер	Комков			<i>[Signature]</i>	
Рук. группы	Данко			<i>[Signature]</i>	
ГИП	Безаев			<i>[Signature]</i>	
Н. контр.	Ситников			<i>[Signature]</i>	

4188-0-ППТ-		
Мостовой переход через р. Карамы км 2+900 на автомобильной дороге К-12 - Степное - Демино в Солонешенском районе		
Стадия	Лист	Листов
	1	1
Схема использования территории на момент подготовки проекта планировки территории М 1:500		АО "Алтайиндорпроект"

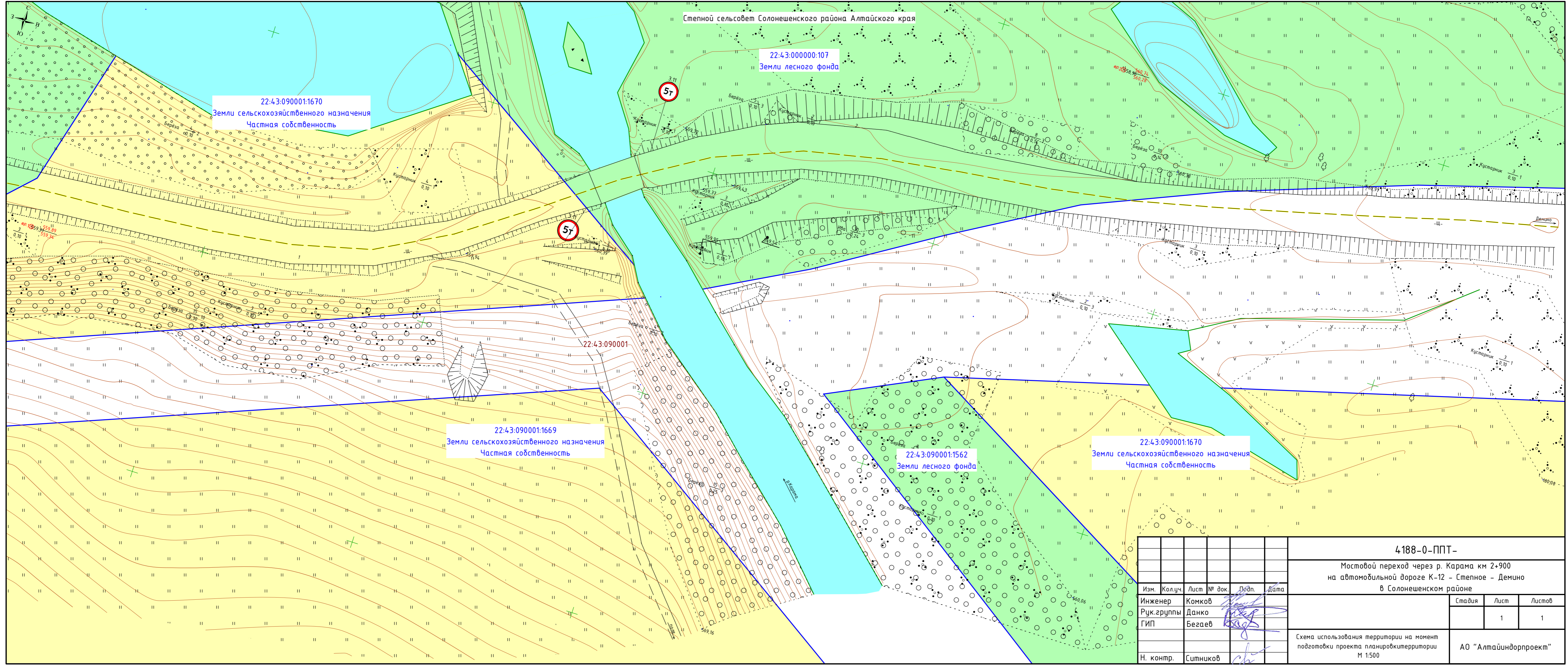
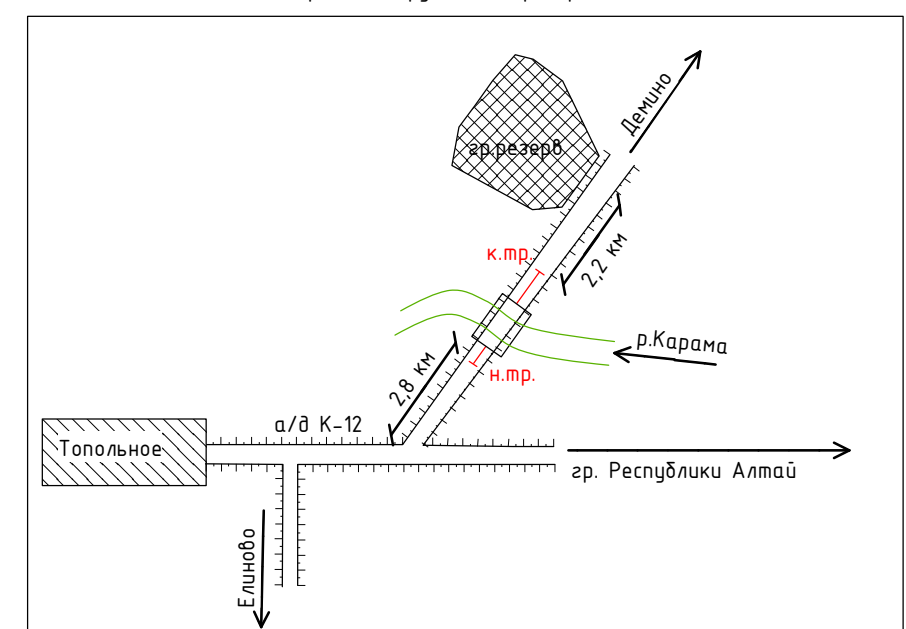
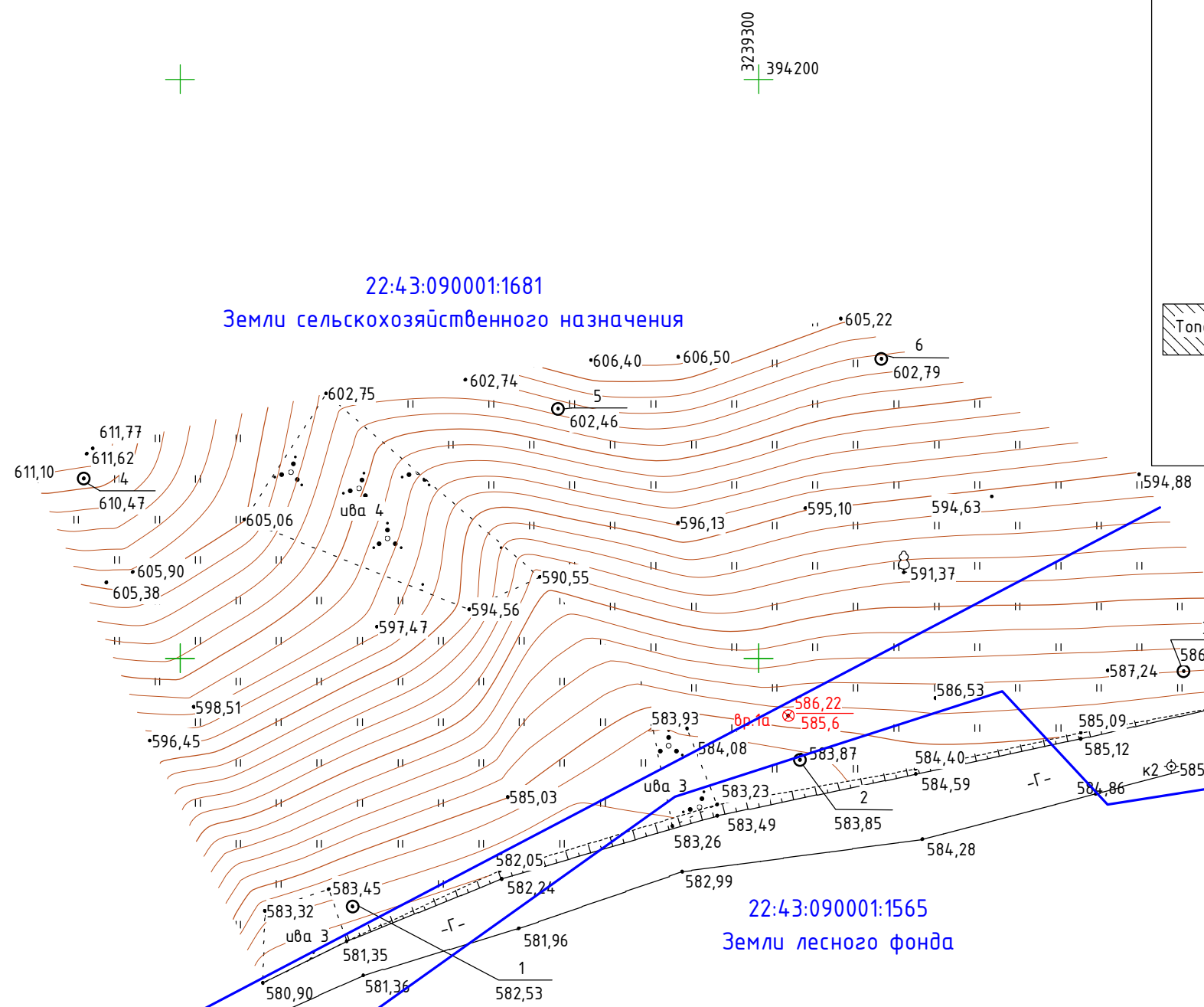


Схема привязки грунтового резерва

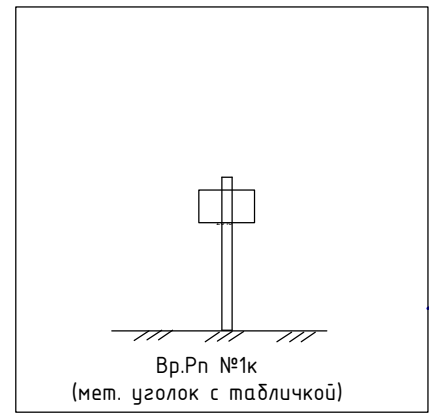


22:43:090001:1681  
Земли сельскохозяйственного назначения



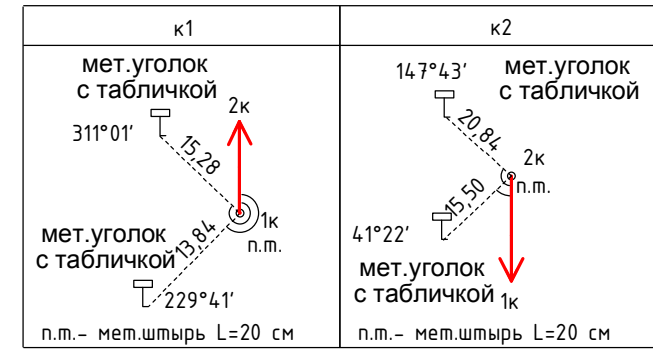
22:43:090001:1565  
Земли лесного фонда

Эскиз репера



- границы земельных участков
  - — номер выработки и отметка устья
1. Съёмка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 06.2018 г.
  2. Система координат МСК-22.
  3. Система высот Балтийская.
  4. Сплошные горизонтали проведены через 1,0 м.
  5. Площадь съёмки 1,6 га.

Схема закрепления станций теодолитного хода



4188-0-ППТ-

Автомобильной дороги а/д К-12 - Степное - Демино с мостом через р.Карамы на км 2+900 в Солонешенском районе

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер	Гончаров			<i>[Подпись]</i>	09.18
Нач. отдела	Оглоблин			<i>[Подпись]</i>	09.18
ГИП	Бегаяев			<i>[Подпись]</i>	09.18
Гл. спец	Ситников			<i>[Подпись]</i>	09.18

Стадия	Лист	Листов
П		

Схема использования территории на момент подготовки проекта планировки территории (резерв грунта) М 1:1000

АО "Алтайиндорпроект"

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Схема расположения строительной площадки  
для реконструкции автомобильной дороги а/д «К-12  
Степное – Демино» с мостом через р. Карамы км 2+900  
в Солонешенском районе



Расстояние от проектируемого  
объекта до строительной площадки - 650м  
Площадь - 1500м<sup>2</sup>