

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

4185-0-ППТ-

**Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха –
Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в
Солонешенском районе**

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------------	----------------	--------------

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ



4185-0-ППТ-

Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха –
Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в
Солонешенском районе

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Бегаев В.Г.

Индв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Обозначение	Наименование	Примечание (страница)
	Проект планировки территории объекта	
	- Состав проекта	
	Основная часть	
	- Пояснительная записка	
	- Чертеж планировки территории	
	- Чертеж планировки территории (резерв грунта)	
	Материалы по обоснованию	
	- Схема расположения элемента	
	планировочной структуры	
	- Схема использования территории на момент	
	подготовки проекта планировки территории	
	- Схема использования территории на момент	
	подготовки проекта планировки территории	
	(резерв грунта)	
	- Схема границ зон с особыми условиями	
	использования территории	
	- Схема расположения строительной площадки	

						4185-ПШТ.С			
Изм.	К.уч	Лист	№д.	Подпись	Дата				
Рук.гр.	Данко					СОДЕРЖАНИЕ	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Бегаев						П	1	1
						АО «Алтайиндорпроект»			

Состав документации по проекту планировки территории

Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха –
Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в
Солонешенском районе




Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1		Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП



В.Г. Бегаев

	Взам. инв. №		Подпись и дата												
Инв. №	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Состав документации по планировке территории					Стадия	Лист	Листов	
	Инженер		Комков												
	Рук. группы		Данко												
	ГИП		Бегаев												

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ




Основная (утверждаемая) часть

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в Солонешенском районе» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 13.07.2015 № 287 «О внесении изменений в Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129»;

Проектная документация на «Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в Солонешенском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» в 2018 г.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4185-0-ППТ		
Разработал		Комков				Лист	Листов	
Проверил		Данко				П	1	7
ГИП		Бегаев				АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инав. №

2. Цель разработки проекта

Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

3. Сведения об основных положениях документов территориального планирования МО

Участок автомобильной дороги общего пользования Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в Солонешенском районе проходит по территории муниципального образования Березовский сельсовет

В соответствии с схемой территориального планирования Алтайского края и Стратегией развития Юго-Восточной зоны Алтайского края на период до 2025 года предусмотрено «Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в Солонешенском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» (IV категорию).

На территории муниципальных образований Генеральным планом предложено для обеспечения связи населенных пунктов с общей сетью региональных и федеральных дорог, а также подъезда к объектам специального назначения, промышленности, инженерной инфраструктуры, сельскохозяйственного назначения:

4. Характеристика планируемого развития территории

Общие сведения

Проектируемая автомобильная дорога значительно облегчит проезд транзитного транспорта, что положительно отразится на безопасности движения.

Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемого объекта. В зоне предстоящей застройки проектируемого мостового перехода через ручей Желтенький на автомобильной дороге Калининский – Сибирячиха – Александровка км 13+250 в Солонешенском районе отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением № ___ от _____ г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

							4185-0-ППТ	Лист
								2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Технические параметры проектируемой дороги

Мост через ручей Желтенький на автомобильной дороге Калининский – Сибирячиха – Александровка км 13+250 в Солонешенском районе проектируется по существующему направлению. Начало трассы ПК 0+00 принято на км 12+695 автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка. Конец трассы ПК 6+65 принят на км 13+360.

Протяженность трассы 665 м.

Основное направление трассы – северо-восточное.

Основные технические параметры:

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| - Расчетная скорость движения | - 40-60 км/час |
| - Число полос движения | - 2 шт |
| - Ширина земляного полотна | - 9,0 м |
| - Ширина проезжей части | - 6,0 м |
| - Ширина обочин | - 2,0 м |

Земляное полотно

При проектировании разработаны следующие типы поперечных профилей земляного полотна:

Тип 2* - насыпь высотой до 2м с крутизной откосов 1:1,5. Применяется при проложении трассы по существующему земляному полотну.

Дорожная одежда

Тип А :

Покрытие:

- Переходного типа из ЩПС 0,20м

Грунт:

Галичниковый

Мосты

Длина – 15,9м

Габарит – 8м

Схема – 1 пролет 15м

Опоры – свайные однорядные

Покрытие – Цементобетон

Пересечения и примыкания

ПК 2+47 влево, ПК 4+20 вправо

Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документацией деление на пусковые комплексы не предусматривается.

						4185-0-ППТ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

1. Результаты инженерных изысканий

Начало трассы ПК 0+00 принято на км 12+695 автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка. Конец трассы ПК 6+65 принят на км 13+360.

Проектная документация реконструкции автомобильной дороги разработана согласно акту выбора направления и местоположения трассы с соблюдением природоохранного законодательства, с учетом охраны окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов и заключений в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации.

Географически участок расположен на слабо залесённом низкогорье Алтая с отметками вершин 600 м – 700 м БС.

Основное направление трассы – северо-западное.

Ось проектируемой трассы проложена с учетом максимального использования насыпи существующей автодороги. Высота насыпи 0,0 – 1,28 м, ширина 4,5 – 12,2 м. Покрытие – щебень.

Окружающая местность – левобережная пойма р. Ануй, рассеченная ложбинами бывших проток и пойменных речек, поросшая пойменным лесом и кустарником. Свободные участки покрыты низкотравной луговой и влаголюбивой растительностью.

От начала трассы до ПК 2+42 прилегающая к трассе, вошедшая в съёмку, территория относительно сухая (на 24-30. IV), слабо изрезанная.

Ручей Желтенький расположен слева от существующей автомобильной дороги, в границах съёмки с ПК 2+42 до пересечения с дорогой на ПК 5+55, далее впадает в левый рукав р. Ануй. Створ проектируемого моста расположен в устьевой части ручья. Русло ручья слабоизогнутое, шириной от 10 м до 20 м по меженным урезам, в межень заполнено стоячей или со слабым течением водой глубиной 0,3 м -1,0 м.

С левой стороны ручей ограничен крутым, имеющим скальные выходы и частично залесённым склоном высотой 50 м – 100 м, справа – заросшая кустарником и деревьями плоская пойма, расстояние до насыпи существующей дороги 0 – 51 м.

Справа от существующей насыпи автодороги, с ПК 2+85 до ПК 5+47 на расстоянии 0 – 48 м, расположен небольшой ручей, имеющий выраженное русло на большей части своего протяжения.

Поскольку существовавшая на ПК 5+55 водопропускная труба разрушена паводком, движение осуществляется по временному деревянному мосту (см. п.7), возведённому в 114 м выше по течению ручья. Для объезда, на ПК 4+20 существующая автомобильная дорога имеет отсыпанный съезд влево, ко временному мосту. За мостом движение осуществляется по левому берегу ручья, по небольшой насыпи и полевой дороге, выходящей на ПК 5+82 на насыпь основной дороги.

Грунтовый резерв для реконструкции автомобильной дороги расположен к юго-востоку от начала трассы, на землях администрации. Общая дальность возки от резерва до Н.Тр. составит 2,42 км. Из них 2,32 км по дорогам со щебеночным покрытием, 0,1 км по полевой дороге. Вид угодий – пастбище с вкраплениями кустарника.

								Лист
								4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4185-0-ППТ		

2. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

Проектная документация на строительство автомобильной дороги разработана согласно выбора направления и местоположения трассы с соблюдением природоохранного законодательства, с учетом охраны окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов и заключений в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации.

Площади земельных участков, занимаемых в постоянное (бессрочное) пользование

Всего занимаем в постоянное пользование 2,6202 га, в том числе:

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края

Кадастровый номер 22:43:040001– 1,4501 га

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края

Кадастровый номер 22:43:040111– 0,0481 га

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края
Земли лесного фонда

Кадастровый квартал 22:43: 040001:1051 – 0,1541 га

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края
Земли лесного фонда

Кадастровый квартал 22:43: 040001:1052 – 0,8265 га

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края
Земли лесного фонда

Кадастровый квартал 22:43: 040001:892 – 0,1414 га

Площади земельных участков, занимаемых во временное (срочное) пользование

Всего занимаем во временное пользование 3,9005 га, в том числе:

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края

Кадастровый номер 22:43:040001– 3,4262 га

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края

Кадастровый номер 22:43:040111– 0,15 га

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края
Земли лесного фонда

Кадастровый квартал 22:43: 040001:1051 – 0,1434 га

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края
Земли лесного фонда

Кадастровый квартал 22:43: 040001:1052 – 0,18 га

МО Сибирячихинский сельсовет Солонешенского района Алтайского края
Земли лесного фонда

Кадастровый квартал 22:43: 040001:892 – 0,0009 га

3. Варианты планировочных решений застройки территории

При проектировании прорабатывалось два варианта проложения трассы.

						4185-0-ППТ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

4. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Характер эксплуатации проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку, транспортировку или уничтожение аварийно-химических опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

В связи с этим, в решениях, направленных на обеспечение взрывопожаробезопасности, нет необходимости.

При строительстве автомобильной дороги могут возникнуть пожароопасные ситуации в следующих случаях:

1. Несоблюдение правил пожарной безопасности на АБЗ, АЗС
2. При включении передвижной электроподстанции.
3. При производстве и применении битумных катионных эмульсий, асфальтоявляющих, эмалей и термопластиков дорожной разметки, и других применяемых в дорожной отрасли горючих веществ и материалов.

Каких-либо близлежащих промышленных объектов в районе линейного объекта нет. Также отсутствуют пересечения с трассами газопроводов. В районе строительства дороги отсутствуют отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями. Заправка дорожно-строительной техники осуществляется на специальных автозаправочных станциях, оборудованных с соблюдением нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов.

Технологические процессы при строительстве автомобильной дороги не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон №123 от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- горючесть - умеренно-горючие (Г2);
- воспламеняемость - умеренно-воспламеняемые (В2);
- способность распространения пламени по поверхности - слабораспространяющиеся (РП1);
- дымообразующая способность - умеренная дымообразующая (Д2);
- токсичность продуктов горения - умеренно-опасные (Т2).

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по строительству автомобильной дороги автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

								Лист
								6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4185-0-ППТ		

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе строительства дороги. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

5. Мероприятия по охране окружающей среды

Самым значительным источником загрязнения на участке изысканий являются участки существующих автомобильных и железных дорог.

На момент проведения инженерно-экологических изысканий на автомобильных дорогах, пересекаемых проектируемой трассой, отмечена малая интенсивность движения автотранспортного потока с преобладанием в них легковых автомобилей. Загазованности на существующих автомобильных дорогах не отмечено.

Одной из существенных экологических проблем рассматриваемого района является загрязнение придорожной полосы существующих дорог твердым бытовым мусором (бумага, стекло, пластик, полиэтилен).

Мест хранения ядохимикатов, нефтехранилищ, полигонов ТКО, других источников резкого химического запаха, а также ликвидированных свалок промышленных предприятий не выявлено.

Активных эрозионных процессов на участке прохождения трассы автомобильной дороги в ходе инженерно-экологических изысканий не выявлено.

Историко-культурные и природные памятники на участке изысканий не выявлены.

Животные, относящиеся к особо охраняемым видам, на участке строительства дороги отсутствуют.

На участке строительства объекта отсутствует произрастание видов растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации.

Источники и виды воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта:

Источники воздействия	Возможные виды воздействия	Факторы, определяющие и влияющие на величину воздействия
Период строительства		
Строительные машины и механизмы.	Воздействие на атмосферный воздух, подземные воды, почвенно-растительный слой.	Несоблюдение правил по профилактическому ремонту и обслуживанию техники. Объем выхлопных газов работающих механизмов. Режим работы.

Сварочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух, почву.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе сварки. Отходы производства сварочных работ.
Окрасочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе окраски.
Производство земляных работ по планировке откосов и переустройству берм.	Нарушение исходного ландшафта. Воздействие на почвенно-растительный слой, атмосферный воздух.	Работа дорожной техники при планировочных работах. Изъятие грунта из карьера. Пыль, выделяющаяся при работе дорожной техники.
Обустройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона.	Воздействие на атмосферный воздух.	Пыль, образующаяся при погрузочно-разгрузочных работах. Отходы строительного производства.
Производство строительно-монтажных работ по сооружению конструкций моста.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на геологическое строение. Воздействие на земляные ресурсы.	Загрязнение и запыление воздушной среды, почвы, поверхностных и грунтовых вод от различных видов строительных работ.
Период эксплуатации		
Автомобильный транспорт.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на почву и поверхностные водотоки. Воздействие на флору и фауну.	Загрязнение воздушной среды, почвы, шумовое воздействие. Нарушение условий среды обитания растений и животных.

Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды

Для предотвращения снижения неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды рекомендуется:

- строительные материалы должны иметь сертификат качества;
- заправлять строительную технику следует на площадке для заправки техники, находящейся за пределами водоохранной зоны;
- в период строительства обеспечивать контроль топливной системы двигателей механизмов для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- строительный мусор по мере накопления следует вывозить на технологическую базу отходов;
- после строительно-монтажных работ выполнить рекультивацию земель, временно занимаемых, с последующим удобрением почвы и засевом трав;
- в местах сброса воды с проезжей части и на выходах из водопропускных труб следует устраивать фильтрационные колодцы, в которых фильтрационный материал нужно менять два раза в год.

Анализ возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуатации объекта (при возможных залповых и аварийных выбросах и сбросах загрязняющих веществ и др.)

По проезжей части автодороги могут перевозиться аварийные химически опасные вещества (АХОВ) и пожаровзрывоопасные вещества. АХОВ являются: аммиак, хлор, бензин, сжиженный углеводородный газ. Эти вещества следует перевозить на специальном транспорте.

К основным причинам роста аварийности относятся: «взрывное» увеличение количества легковых автомобилей и, следовательно, слабые практические навыки, низкая водительская дисциплина и недостаточное знание автолюбителями ПДД.

						4185-0-ППТ	Лист 8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

При реконструкции и эксплуатации возможны следующие аварии: столкновение автомобиля на догонных курсах или встречных, столкновение автомобиля с неподвижным препятствием, наезд автомобиля на пешехода.

Причинами аварий являются: технические отказы оборудования, стихийные бедствия, ДТП, террористические акты.

6. Описание последовательности строительства объекта

В основу проекта организации строительства автомобильной дороги положены следующие нормативные документы:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства».

Основными условиями, определяющими общую схему организации строительства, являются:

- наличие баз, заводов, карьеров в районе строительства;
- объем работ;
- оснащенность подрядной организации машинами, механизмами и квалифицированными кадрами.

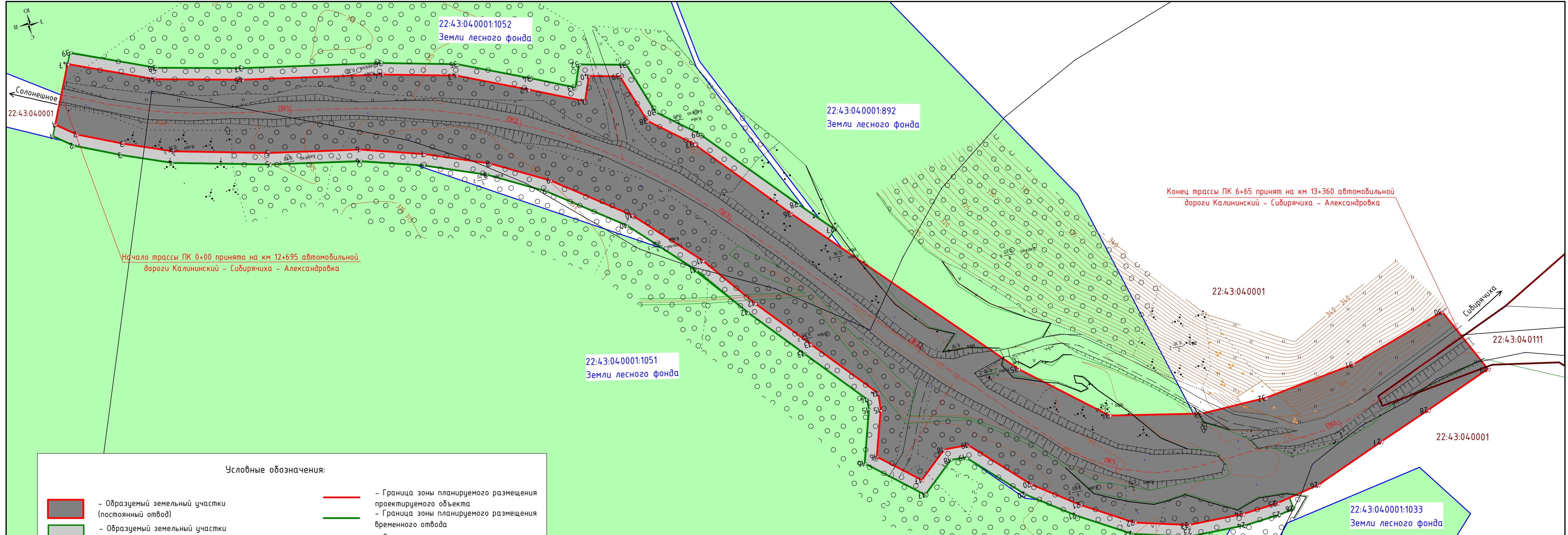
Движение транспорта на период реконструкции будет осуществляться по половине существующей проезжей части.

Последовательность основных видов работ зависит от специфики строительных процессов и должна быть следующей:

- работы подготовительного периода:
 - восстановление оси трассы;
 - расчистка полосы отвода;
 - рубка древесно-кустарниковых насаждений;
 - разборка существующей трубы;
 - разборка существующих знаков;
 - переустройство коммуникаций;
- искусственные сооружения:
 - трубы мет. радиальные;
- земляные работы;
 - разборка существующей насыпи;
 - отсыпка и уплотнение земляного полотна;
 - нарезка кюветов;
- дорожная одежда:
 - водоотводные лотки
 - укрепление обочин;
- укрепительные работы:
 - засев травами;
- обстановка дороги:
 - пересечения и примыкания
 - окончательная рекультивация.

Все работы и их последовательность отражены на линейно-календарном графике в основной проектной документации.

						4185-0-ППТ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Начало трассы ПК 0+00 принято на км 12+695 автомобильной дороги Калининский - Сибирячиха - Александровка

Конец трассы ПК 6+65 принят на км 13+360 автомобильной дороги Калининский - Сибирячиха - Александровка

Условные обозначения:

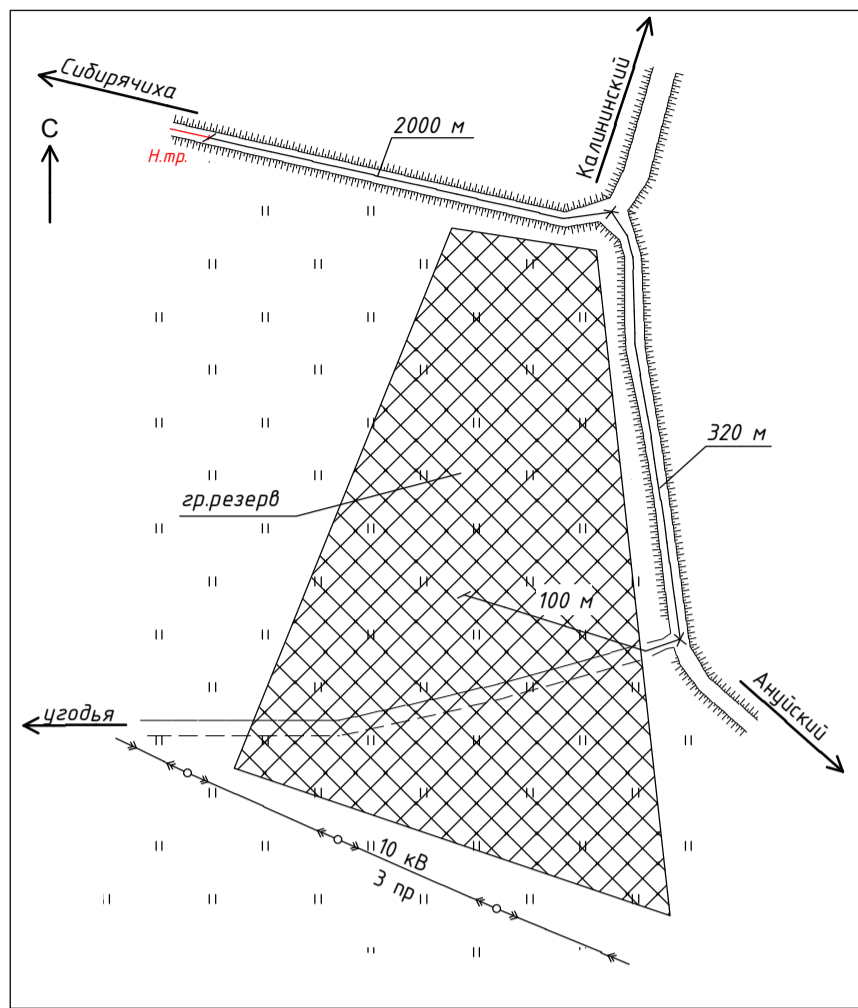
	- Образуемый земельный участки (постоянный отвод)		- Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта
	- Образуемый земельный участки временный отвод)		- Граница зоны планируемого размещения временного отвода
	- Земли лесного фонда		- Граница земельного участка
	- Характерная поворотная точка красной линии (Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта)		- Граница кадастрового квартала
			- Кадастровый квартал 22:43:030401
			- Земельный участок 22:43:000000:198

					4185-0-ППТ-			
					Реконструкция автомобильной дороги Калининский - Сибирячиха - Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в Солонешенском районе			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Комков						1	1
Рук. группы	Данко							
ГИП	Безаев							
Н. контр.	Ситников					Чертеж планировки территории М 1:500	АО "Алтайиндорпроект"	

Земли сельскохозяйственного назначения
Для ведения личного подсобного хозяйства
Кадастровый номер 22-43-00000-117

Земли сельскохозяйственного назначения
Кадастровый номер 22-43-00000-128

Схема привязки земельного резерва



Земли сельскохозяйственного назначения
Частная собственность
Кадастровый номер 22-43-04-0001-1142

Кадастровый квартал 22-43-04-0001

Граница отвода резерва

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Образуемый земельный участки
временный отвод) из 22-43-04-0001

С-1 Наименование и номер выработки
316,88 Отметка устья выработки, м

Линия инженерно-геологического разреза
Площадь отвода - 3,257 га

№	X, м	Y, м
1	421989,477	3206035,621
2	422023,980	3206038,713
3	422051,145	3206031,814
4	422014,545	3205981,294
5	421951,694	3205964,910
6	421845,976	3205961,151
7	421813,074	3205955,525
8	421718,284	3205907,334
9	421700,196	3205948,355
10	421704,320	3206074,728

Технология производства работ

- Перед началом производства работ необходимо произвести снятие растительного грунта и укладку его в кавальер.
- Разработку грунта производить экскаватором емкостью ковша 1м³ с транспортировкой автосамосвалами.

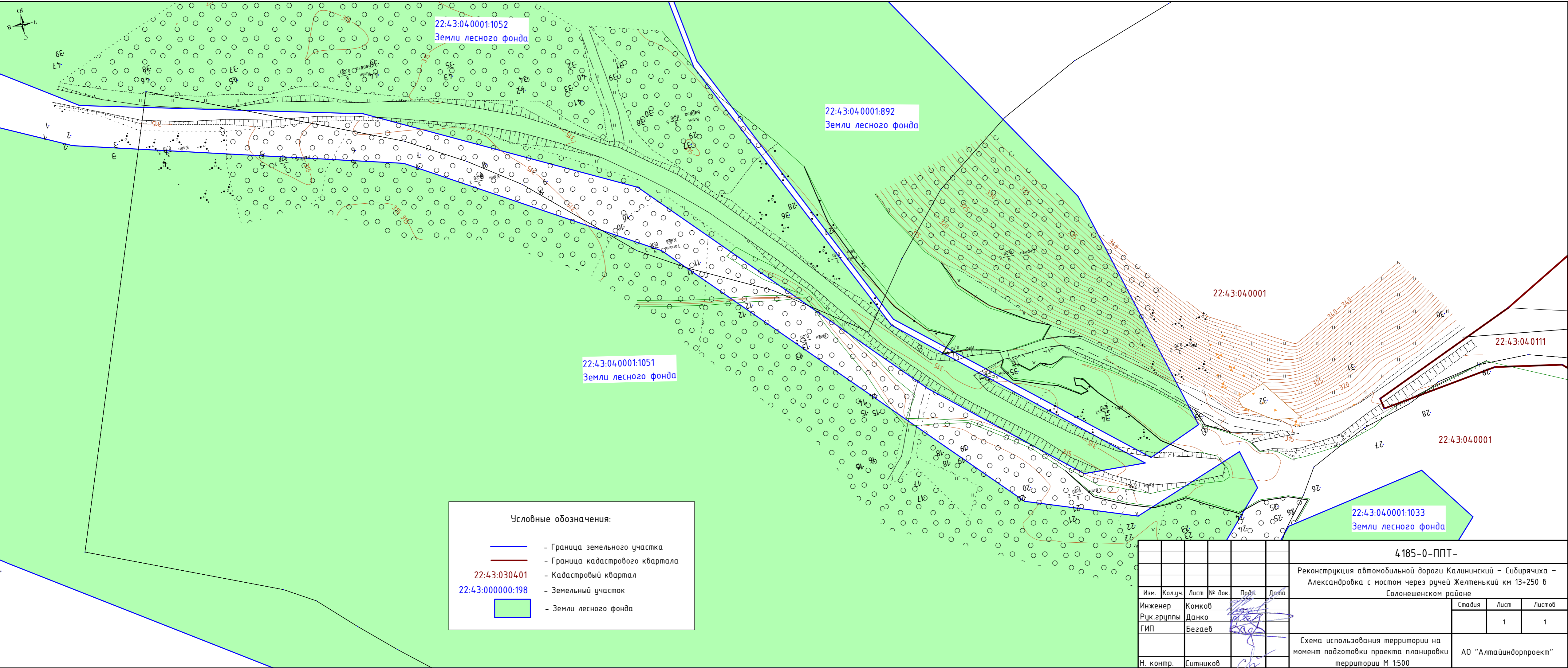
4 185-0-ППТ							
Автомобильная дорога Калининский - Сибирячиха - Александровка с мостом через ручей Желтый на км 13+250 в Солонешенском районе							
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
					2018		
Инженер	Васильева				2018		
Рук.гр.	Подоляко				2018		
ГИП	Еремеев				2018		
Н.контр.	Ситников				2018		
Чертеж планировки территории (резерв грунта) М 1:1000					Стадия	Лист	Листов
					П		
					АО "Алтайиндорпроект"		

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №



- Условный обозначения:
- граница земельных участков
 - граница кадастровых кварталов
 - зона планируемо размещения проектируемого объекта

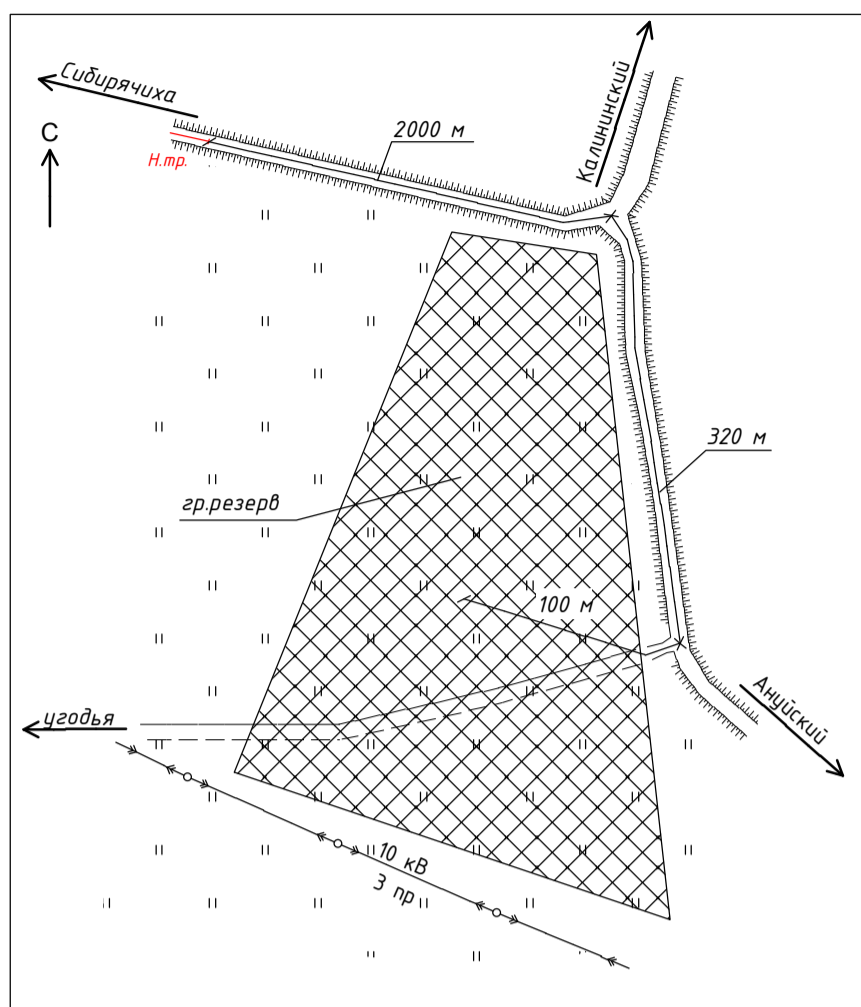
						4185-0-ППТ-		
						Автомобильная дорога Калининский - Сибирячиха - Александровка с мостом через ручей Желтенький на км 13+250 в Солонешенском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Комков			<i>[Signature]</i>		П	1	1
Рук. группы	Данко			<i>[Signature]</i>				
ГИП	Безаев			<i>[Signature]</i>				
Н. контр.	Ситников			<i>[Signature]</i>		АО "Алтайиндорпроект"		



Земли сельскохозяйственного назначения
Для ведения личного подсобного хозяйства
Кadaстровый номер 22:43:000000:117

Земли сельскохозяйственного назначения
Кadaстровый номер 22:43:000000:128

Схема привязки земельного резерва



Земли сельскохозяйственного назначения
Частная собственность
Кadaстровый номер 22:43:04:0001:1142

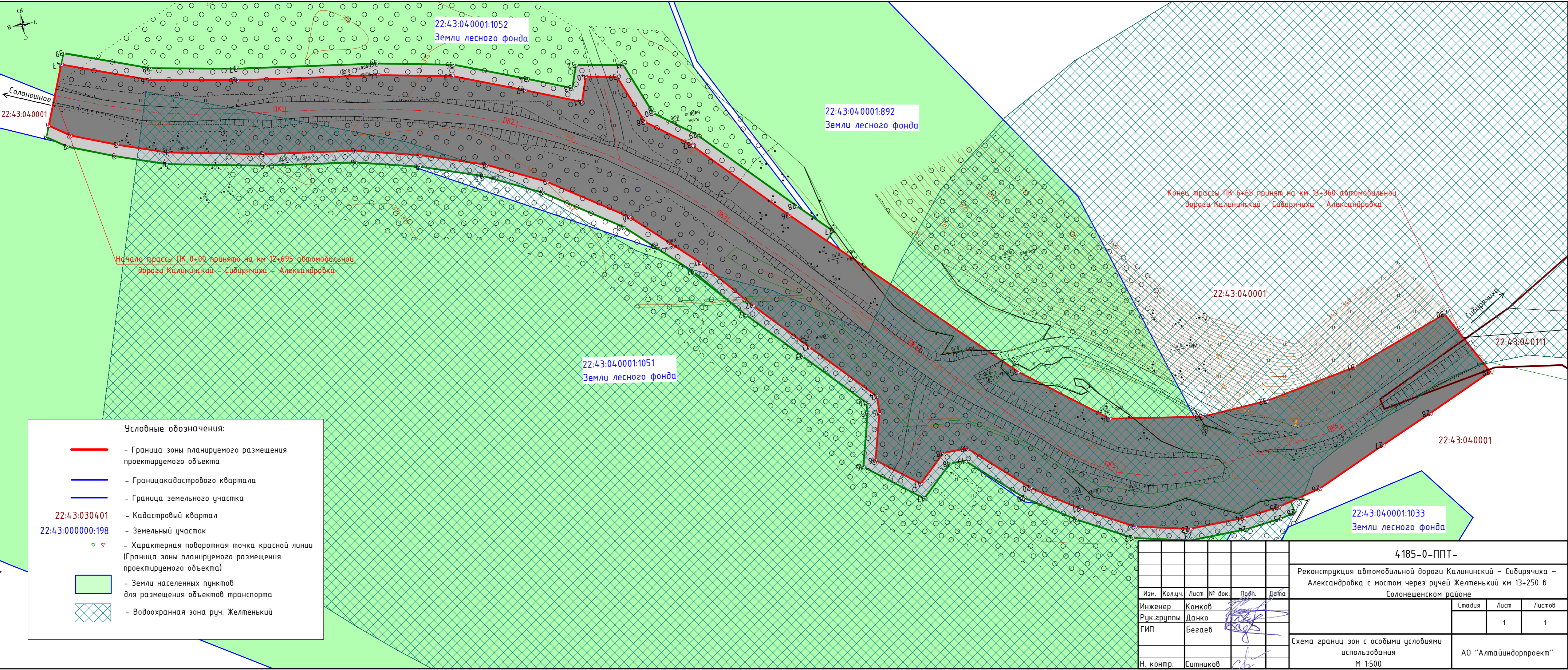
Кadaстровый квартал 22:43:04:0001

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница земельных участков
- Охранная зона ВЛ
- Наименование и номер выработки
Отметка устья выработки, м
- Линия инженерно-геологического разреза

Изн. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

4185-0-ППТ											
Автомобильная дорога Калининский - Сибирячиха - Александровка с мостом через ручей Желтый на км 13+250 в Солонешенском районе											
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Инженер	Васильева			<i>[Signature]</i>	2018						
Рук. гр.	Подоляко			<i>[Signature]</i>	2018						
ГИП	Еремьев			<i>[Signature]</i>	2018						
Н.контр.	Ситников			<i>[Signature]</i>	2018						
Схема использования территории на момент подготовки проекта планировки территории (резерв грунта) М 1:1000					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		
Стадия	Лист	Листов									
П											
					АО "Алтайиндорпроект"						



22:43:04:0001:1052
Земли лесного фонда

22:43:04:0001:892
Земли лесного фонда

22:43:04:0001:1051
Земли лесного фонда

22:43:04:0001:1033
Земли лесного фонда

Начало трассы ПК 0+00 принято на км 12+695 автомобильной
дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка

Конец трассы ПК 6+65 принят на км 13+360 автомобильной
дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка

Условные обозначения:

- - Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта
- - Граница кадастрового квартала
- - Граница земельного участка
- 22:43:03:04:01 - Кадастровый квартал
- 22:43:00:00:198 - Земельный участок
- ▽ ▽ - Характерная поворотная точка красной линии (Граница зоны планируемого размещения проектируемого объекта)
- Земли населенных пунктов для размещения объектов транспорта
- Водоохранная зона руч. Желтенький

					4185-0-ППТ-			
					Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка с мостом через ручей Желтенький км 13+250 в Солонешенском районе			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Комков						1	1
Рук. группы	Данко							
ГИП	Безаев							
					АО "Алтайиндорпроект"			
					М 1:500			
					Схема границ зон с особыми условиями использования			

Схема расположения строительной площадки
для реконструкции автомобильной дороги Калининский –
Сибирячиха – Александровка с мостом через ручей
Желтенький км 13+250 в Солонешенском районе



Расстояние от проектируемого
объекта до строительной площадки – 200м
Площадь – 1500м²